



INEOS | GRENADIER





Jim Ratcliffe

“

**POJAZDY 4X4, KTÓRYCH NIKT JUŻ NIE
BUDUJE. TO NASZ PLAN NA GRENADIERA:
NIESAMOWICIE WYDAJNY POJAZD
TERENOWY ZAPROJEKTOWANY W CELU
WYPEŁNIENIA RYNKOWEJ NISZY. ”**

Jim Ratcliffe

WPROWADZENIE



Zanim przystąpiliśmy do tworzenia Grenadiera, wysłuchaliśmy, czego oczekujecie od wytrzymałego pojazdu terenowego. Następnie znaleźliśmy partnerów technicznych, którzy nadają się najlepiej do tego zadania. Nasze prototypy przeszły globalne testy na dystansie ponad 1,8 miliona kilometrów. Jakość, użyteczność, trwałość, niezawodność, komfort: każdy szczegół został dokładnie przemyślany, a następnie wprowadzony w życie z fachową precyzją.

Podwozie z ramą podłużnicową zaprojektowane przez firmę

Magna, sprężyny od firmy Eibach. Wielokrotnie nagradzany układ napędowy BMW. Pięciowahaczowe osie belkowe Carraro. Najlepsza w branży skrzynia biegów firmy ZF. Zaprojektowana przez nas terenowa skrzynia rozdzielcza wyprodukowana przez firmę Tremec. Fotele RECARO. Efekt doskonałości inżynieryjnej, zaprojektowany i przetestowany w celu połączenia wysokiej wydajności z ekstremalną użytecznością. Potwierdzone możliwości radzenia sobie z każdym zadaniem lub terenem. Tylko od Ciebie zależy, jak go wykorzystasz.



STATION WAGON

Niesamowicie wydajny i wszechstronny pojazd. Zaprojektowany tak, by zachować równowagę między ładownością a możliwościami przewozu pasażerów. Miejsca siedzące dla dwóch lub pięciu osób. Gotowy do równie łatwego pokonywania szlaków, krętych dróg i miejskich ulic. Z wyborem wykończeń i akcesoriów pozwalających zaspokoić indywidualne potrzeby.



QUARTERMASTER

Zapewnia jeszcze większą wszechstronność podczas przewożenia nieporęcznych ładunków w ekstremalnym terenie. Rozmiar przestrzeni ładunkowej w połączeniu z nierównymi wśród pickupów możliwościami terenowymi oznacza, że możesz przewozić nawet najbardziej niepraktyczne ładunki w odległe miejsca. Wszystko to z miejscami siedzącymi dla pięciu osób oraz wyborem wykończeń i akcesoriów dostosowanych do indywidualnych potrzeb.



CODZIENNA EKSPLORACJA

WYDAJNA PRACA



**W DOMU
I W TERENIE**

**EKSTREMALNE
WARUNKI**



ZBUDOWANY DLA CIEBIE



CODZIENNA EKSPLOKACJA



INEOS | GRENADIER

CODZIENNA EKSPLORACJA

Grenadier to wytrzymały, niezawodny i profesjonalnie zaprojektowany pojazd 4X4. Jednocześnie jest jednak czymś znacznie więcej. Jest wygodny. Funkcjonalny. Niesamowicie wszechstronny. Dostrojony i wyważony, by zaspokajać Twoje potrzeby zarówno na drodze, jak i poza nią. Zaprojektowany tak, by potrafił sprostać każdemu napotkanemu wyzwaniu.

Jest to więc jednocześnie samochód rodzinny, wytrzymałe narzędzie do codziennej pracy oraz znakomity pojazd na weekendowe wyprawy. Na wiele lat. Pojazd 4X4 zaprojektowany z myślą o Tobie i przyszłych pokoleniach.

**“ TO PO PROSTU STARE,
SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA
MECHANICZNE, KTÓRE
POWINNY PRZETRWAĆ
PRÓBĘ CZASU. ”**

STEVE FOWLER
AUTO EXPRESS (WIELKA BRYTANIA)

WSZECHSTRONNY

Niezależnie od prędkości czy warunków drogowych, zaprojektowany przez ekspertów Grenadier zawsze doskonale reaguje, jest dobrze wyważony i przyjemny w prowadzeniu.

Wielokrotnie nagradzane rzędowe, sześciocylindrowe **silniki BMW** o pojemności 3,0 l z turbosprężarką, połączone ze sprawdzoną 8-biegową automatyczną **skrzynią biegów ZF**, zrekalibrowaną i wyposażoną w wytrzymały przemiennik momentu obrotowego, zapewniają odpowiednią moc i płynną zmianę biegów, bez wysiłku dopasowując się do każdego rodzaju drogi. Dodatkowo stały napęd na cztery koła zapewnia przyczepność, której można zaufać.

Polegaj na sile hamowania układu hamulcowego opracowanego przez specjalistów **Brembo**. Imponujące, kontrolowane osiągi gwarantujące niezrównane bezpieczeństwo. Progresywne **sprężyny układu zawieszenia**, produkowane przez liderów branży **Eibach**, pochłaniają nierówności i wyboje, zapewniając płynniejszą jazdę w trudnym terenie. Po dodaniu do tego podwozia Grenadiera, drążków stabilizujących i pięciowahaczowego zawieszenia opracowanego, dostrojonego i skalibrowanego przez firmę **Magna**, można mieć pewność śmiałego i pewnego prowadzenia tego samochodu na każdej drodze.

“**ATRAKCYJNOŚĆ TEGO SAMOCHODU POLEGA NA ROZWIĄZANIACH TECHNOLOGICZNYCH I SPOSOBIE, W JAKI ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY...**”

JONNY SMITH
THE LATE BRAKE SHOW



NIEZAPO- MNIANĄ PODRÓŻE

Gdy wjedziesz na autostradę, przekonasz się, że Grenadier został opracowany i zaprojektowany tak, by poruszał się płynnie i zapewniał wygodę oraz bezpieczeństwo. **Tempomat**, przestronna i znakomicie doświetlona kabina, wygodne **fotele** (w razie potrzeby podgrzewane) zaprojektowane przez kultowego producenta foteli samochodowych **RECARO**. Wszystko to uprzyjemnia drogę i ułatwia dotarcie do celu. Podróżujesz z dziećmi? Mocowania **ISOFIX/iSize** zapewniają bezpieczeństwo, a wytrzymała tapicerka **Utility Trim** jest niezwykle łatwa do czyszczenia.

Długie podróże to dużo czasu na docenienie drobnych rzeczy. Małe szczegóły mogą sprawić, że nawet najdłuższe podróże staną się przyjemnością. Pakiet **Saddle Leather Driver's Pack** nadaje wnętrzu niepowtarzalnego smaku. Dodatkowy komfort zapewniają wykończenia z **miękkiej, naturalnej skóry wierzchowej** typu full-grain oraz **wykładzina dywanowa**. Nieważne czy przemierzasz cały kontynent, pokonujesz długą drogę do pracy, czy wybierasz się na długo wyczekiwaną rodzinną wycieczkę, wewnątrz Grenadiera doskonale nadaje się do obserwacji pokonywanych kilometrów.



“ NIEMAL RÓWNIIE IMPONUJĄCY, CO TERENOWE MOŻLIWOŚCI GRENADIERA... JEST SPOSÓB, W JAKI PRZEMIESZCZA SIĘ ON PO UTWARDZONYCH NAWIERZCHNIACH... DRZWI, KTÓRE FAKTYCZNIE ZAMYKAJĄ SIĘ PRAWIDŁOWO, WYUCZONY I PRECYZYJNY UKŁAD KIEROWNICZY ORAZ MINIMALNE PRZECHYŁY NADWOZIA MIMO GIĘTKIEGO, TERENOWEGO ZAWIĘSZENIA. ”

SIMON DE BURTON
THE SPECTATOR (WIELKA BRYTANIA)

W GÓRACH

Góry wzywają. Ładujesz rowery, kajaki, sprzęt wspinaczkowy, narty. Potem ruszasz ku przygodzie, pnąc się w górę krętymi drogami. Każdy aspekt Grenadiera został precyzyjnie przemyślany — doskonała pozycja za kierownicą, centralny wyświetlacz i duże lusterka zapewniają

doskonałą widoczność z przodu i tyłu. Wjeżdżając coraz wyżej, masz doskonały widok na górskie krajobrazy i nieustanną świadomość innych uczestników ruchu drogowego (oraz dzikiej przyrody), których możesz ostrzec za pomocą przycisku Toot. A po zaliczeniu 1,8 miliona

kilometrów globalnych testów, także za kołem podbiegunowym, śliski śnieg na zakrętach nie stanowi problemu dzięki stałemu napędowi na cztery koła, systemom wspomagania kierowcy, układowi ABS i układowi ESC, które stale utrzymują Cię na zadanym torze jazdy.



**PROGRAM TESTOWY
OPRACOWANY
W KONKRETNYM
CELU.**



ŚWIATŁA WIELKIEGO MIASTA

Sklepy, kino, restauracja, miejsce pracy. Nieważne gdzie zamierzasz wstąpić, dzięki opracowanej przez branżowych ekspertów i poddanej rygorystycznym testom automatycznej 8-biegowej skrzyni biegów **ZF** z łatwością poradzisz sobie z intensywnym ruchem ulicznym. Dzięki **radiu DAB+/SDARS** i naszemu **systemowi nagłośnienia Premium** możesz słuchać ulubionych utworów. Dostęp do podcastów i list odtwarzania jest łatwy dzięki systemowi **Android™ Auto** i bezprzewodowemu **Apple CarPlay®**.

Chcesz sprawdzić, gdzie możesz spotkać się z przyjaciółmi? Łączność Bluetooth i funkcja sterowania głosowego pozwalają łatwo rozmawiać bez użycia rąk. Szukasz drogi na skrót? Znajdź ją w aplikacji Waze, Google Maps lub dowolnej innej. Mapy, multimedia, książka telefoniczna — wszystkie funkcje są łatwo dostępne za pośrednictwem wielofunkcyjnej kierownicy, łatwego w nawigacji ekranu dotykowego **centralnego systemu sterowania** lub **obrotowego kontrolera**.

Po dotarciu do celu wystarczy zaparkować Grenadiera z wykorzystaniem przednich i tylnych **czujników parkowania** oraz **kamery cofania**. Następnie możesz opuścić pojazd ze świadomością, że jest chroniony przez dostępny na wyposażeniu standardowym alarm lub **zaawansowany alarm antykradzieżowy i immobiliser**.

**WYDAJNA
PRACA**



INEOS | GRENADIER



WYDAJNA PRACA



Grenadier to specjalistyczny pojazd terenowy przeznaczony do wyjątkowych zadań. Zaprojektowany, przetestowany i skonstruowany, by skutecznie wykonać swoją pracę. Mocny, wydajny, wytrzymały i trwały. Przygotowany na każde warunki pogodowe i terenowe — rok po roku. Narzędzie pracy, na którym zawsze możesz polegać. Tylko od Ciebie zależy, gdzie i jak go wykorzystasz oraz jakie zadania mu powierzysz.

WYKONANIE ZADANIA

Niezależnie od tego, jak trudne są warunki pracy, Grenadier nigdy Cię nie zawiedzie. Wyjątkowe i spotykane w odmianie **Station Wagon tylne drzwi dzielone w proporcjach 30/70** zapewniają szybki i łatwy dostęp do mniejszych przedmiotów lub pełnej przestrzeni ładunkowej w ciasnych miejscach. Także przy dołączonej przyczepie. Można też skorzystać ze wzmocnionej skrzyni ładunkowej **Quartermaster** o pełnej długości, a także z opuszczanej klapy tylnej, gotowej do przewożenia nieporęcznych ładunków, sprzętów lub narzędzi. System stabilizacji toru jazdy przyczepy **Trailer Stability Assist** pozwala holować pojazdy o masie do 3,5 tony. Aby uzyskać 2000 litrów przestrzeni bagażowej w odmianie **Station Wagon**, wystarczy złożyć na płasko **tylną kanapę dzieloną w proporcjach 60/40**. Załaduj standardową europaletę w dwuosobowej odmianie **Utility Wagon** lub odmianie

Quartermaster. Zabezpiecz ładunek z wykorzystaniem **szyn użytkowych i pierścieni mocujących**. Wejdziesz po aluminiowej **drabinie dostępowej** na dach odmiany Station Wagon. Użyj **relingów dachowych**, aby przymocować do dachu wszystko, czego potrzebujesz. Plastikowe paski dachowe pozwalają zamocować ładunek i chronią lakier. Chcesz oddzielnie trzymać zabłocone rzeczy? Rękawice, pasy transportowe i kalosze możesz schować w poręcznym **zamykanym schowku na koło zapasowe**.

Lata spędzone w terenie mogą zebrać swoje żniwo. Dlatego rama podłużnicowa Grenadiera jest zabezpieczona wytrzymałą **powłoką antykorozyjną**, która łączy w sobie powłokę E-coat, lakierowanie proszkowe i woskowanie na gorąco. To kolejna innowacja od naszych partnerów inżynierskich Magna, z 12-letnią gwarancją na perforację.



“ **INEOS GRENADIER WYGLĄDA, JAK AUTENTYCZNY POJAZD DO JAZDY TERENOWEJ I OVERLANDINGU ORAZ ZAPEWNIĄ TAKIE WRAŻENIA.** ”

CHRIS PAUKERT
EDMUNDS (STANY ZJEDNOCZONE)

TERENOWE BIURO

Wnętrze Grenadiera zaprojektowano tak, aby było wygodne i funkcjonalne oraz przejrzyste i logicznie rozplanowane. Zbudowane w konkretnym celu, z wyraźnie oznaczonymi, wygodnie rozmieszczonymi, masywnymi przyciskami, które można obsługiwać także w rękawiczkach. Każdy element jest przemyślany z jasnym zrozumieniem tego, czego potrzebujesz, niezależnie od zadania. Weźmy za przykład stylowy, ale nieskomplikowany, inspirowany lotnictwem **sufitowy panel sterowania**, zaprojektowany tak, by przełączniki do jazdy terenowej nie przeszkadzały w codziennej obsłudze. W trudnym terenie centralne pokrętko sprawia, że korzystanie z ekranu dotykowego nie jest konieczne. Żadne błoto, trociny ani mokre ubrania robocze nie przeszkadzają Ci w wykonaniu pracy.

Wstępnie podłączone przełączniki wyposażenia pomocniczego i moduł Power Take-Off o mocy 400 W do zasilania dodatkowego zestawu. Gwarantujące niesamowite trzymanie fotele od renomowanego producenta **RECARO**. Użyteczność, wygoda i komfort — niezależnie od długości dnia pracy.

Dzięki pięciu zaworom spustowym i bryzgoszczelnemu wnętrzu po zakończeniu pracy można bez obaw spryskać wodą matę podłogową o podwyższonej wytrzymałości. Wytrzymałe **pokrowce na siedzenia** zapewniają jeszcze lepszą ochronę.



WYCIĄGANIE BEZ OGRANICZEŃ

Bez względu na rodzaj wykonywanej pracy potrzebujesz pojazdu 4X4, na którym możesz polegać. W niektórych sytuacjach może od niego zależeć Twoje życie. Podczas testów, prac rozwojowych i nie tylko współpracaliśmy z ekspertami w dziedzinie rozminowywania, The HALO Trust, co pomogło nam rozwinąć aspekty inżynieryjne i konstrukcję Grenadiera w sposób gwarantujący niezbędną trwałość i niezawodność.

Okablowanie o amperażu 10 lub 25 A można dowolnie dostosować do własnych potrzeb, z łatwością dodając obrotowe światła ostrzegawcze, światła błyskowe, syreny, reflektory i inne rodzaje oświetlenia zewnętrznego. W trudnych warunkach drogowych można korzystać z wydajnej, **szerokiej na 1 metr belki oświetleniowej**. Akcję wyciągania można rozpocząć z wykorzystaniem czterech wytrzymałych **uch holowniczych** oraz montowanej fabrycznie **zintegrowanej wyciągarki**. Precyzyjnie obrobiona i skrupulatnie zaprojektowana przez renomowaną firmę RED Winches, zapewnia siłę wyciągania wynoszącą 5,5 tony.



INEOS | GRENADIER

“**PO WSPÓLNYM UDZIALE W WIELU PROGRAMACH RAZEM Z THE HALO TRUST (KAMBODŻA, ZIMBABWE, UKRAINA, A TERAZ — KOSOWO) JEST JASNE, ŻE GRENADIER SPRAWDZIŁBY SIĘ W KAŻDEGO RODZAJU TERENIE, ZARÓWNO OBECNIE, JAK I W PRZYSZŁOŚCI. TO NIEZWYKLE WAŻNE, PONIEWAŻ W NASZEJ PRACY NIE MOŻEMY SIĘ OBYĆ BEZ POJAZDÓW. DLATEGO POTRZEBUJEMY TAKIEGO, KTÓRY BĘDZIE W STANIE ZAWIEŹĆ NAS TAM I Z POWROTEM.**”

PAUL BRADFORD
GLOBAL FLEET MANAGER,
THE HALO TRUST

**W DOMU
I W TERENIE**



Przedstawiony stelaż dachowy różni się od ostatecznej specyfikacji.

INEOS | GRENADIER

W DOMU I W TERENIE



Praca, wędrowki po leśnych szlakach, nawigacja po terenach pokrytych głazami, pokonywanie wydm. Śliski, głęboki, wyboisty, skalisty. W przypadku bezdroży teren może przyjmować różne oblicza. Dlatego potrzebujesz pojazdu 4X4 zaprojektowanego i przetestowanego, by radzić sobie z każdą sytuacją. Od mocy, momentu obrotowego i przyczepności, po wytrzymałe belki osi i stałą siłę ciągu — współpracując z naszymi ekspertami w dziedzinie motoryzacji, zaprojektowaliśmy go tak, by potrafił sprostać wszystkim Twoim wymogom. Dzięki temu możesz utrzymać wzrok na trasie, pewnie trzymając dłońmi kierownicę. Specyfika nawierzchni może się zmieniać, ale możliwości Grenadiera nie.

“ **GRENADIER
BEZPROBLEMOWO
RADZI SOBIE
ZE SZLAKAMI,
KTÓRYM NIE DA
RADY PIESZY
TURYSTA.** ”

KYLE KINARD
ROAD AND TRACK (STANY ZJEDNOCZONE)



UNIERUCHOMIE- NIE W TERENIE

Śliska lub lepka, głęboka lub grząska — możesz mieć pewność, że Twój pojazd 4X4 poradzi sobie z każdą nawierzchnią. Nasze opony **Bridgestone All-Terrain** lub **BFGoodrich** to gwarancja przygotowania na każde warunki.

Ponad 1,8 miliona kilometrów testów dowiodło, że **stały napęd na cztery koła** zapewnia niezawodną, natychmiastową trakcję, a **8-biegowa automatyczna** skrzynia biegów ZF gwarantuje płynne zmiany biegów, pozwalając utrzymać tempo jazdy. Gdy sytuacja stanie się naprawdę trudna, wystarczy

przełączyć wykonaną na zamówienie **skrzynię rozdzielczą** na niski zakres, aby uzyskać redukcję przełożenia 2,5:1, a tym samym — większy moment obrotowy przy niższych prędkościach.

Zablokuj centralny mechanizm różnicowy i skorzystaj z opcjonalnych, oddzielnych przełączników mechanizmu przedniego i tylnego, aby uzyskać konfigurację z zablokowanymi wszystkimi trzema mechanizmami różnicowymi. Wszystko po to, by utrzymać się w ruchu nawet wtedy, gdy tylko jedno koło zachowuje przyczepność.

POKONYWANIE WYDM

Jazda po pustynnych wydmach to prawdziwa przygoda off-roadowa. Jednak potrzebne są do niej odpowiednie narzędzia. **System kontroli trakcji** Grenadiera, ulepszony pod kątem naszego napędu 4X4 przez inżynierów-ekspertów z firmy BOSCH, doskonale radzi sobie z grząskim piaskiem. Ponadto, monitoruje poślizg kół i selektywne uruchamia hamulce w celu odzyskania przyczepności. System **Downhill Assist** utrzymuje Cię na właściwym torze jazdy podczas zjazdu, a **podwyższony wlot powietrza** zasysa czyste powietrze, by nie zanieczyszczać filtrów.

Czasem można się zakopać. Spuść ciśnienie z opon i monitoruj je za pomocą systemu **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) na centralnym ekranie dotykowym. Dodaj opcjonalne punkty mocowania łopat i drabinek do piasku. Gdy zapada zmrok, a Ty nie chcesz przerywać jazdy, włącz mocne **pomocnicze światła drogowe LED**, aby oświetlić drogę przed sobą.



Przedstawiony stelaż dachowy różni się od ostatecznej specyfikacji.

OSUWAJĄCE SIĘ SKAŁY

Jazda trudnymi szlakami pojazdem 4X4 wymaga zaangażowania, wytrwałości i umiejętności. Potrzebny jest do tego również samochód terenowy, który poradzi sobie z każdym ewentualnym wyzwaniem. Wytrzymały, wydajny, zaprojektowany bez kompromisów i zbudowany z myślą o trwałości — każdy aspekt Grenadiera został przetestowany w najtrudniejszych warunkach.

Zaprojektowana przez nas i zbudowana przez TREMEC, niesamowicie solidna **dwubiegowa skrzynia rozdzielcza** utrzymuje niską temperaturę dzięki zewnętrznej chłodnicy oleju. Dzięki umieszczeniu kół w narożnikach pojazdu uzyskano krótkie zwisy z przodu i z tyłu. Z prześwitem oraz kątami natarcia i zejścia, które sprostają najtrudniejszym wyzwaniom.

“**BŁOTO, WODA, SZLAM I SKAŁY — GRENADIER NAWET NIE DRGNAŁ.**” PAOLO ROSSI
REPUBLICA (WŁOCHY)

Mocne, proste w konstrukcji, sprężynowe **belki osi o zamkniętym profilu**, zaprojektowane i zbudowane przez ekspertów z Carraro, oferują wyjątkowe wychylenie i przyczepność kół, pozwalając w pełni wykorzystać przekazywaną do nich moc. Ponadto, gwarantują doskonałą sprężystość przy jednoczesnym zachowaniu przyczepności, dzięki czemu sprawdzają się nawet na najbardziej nierównym podłożu. **Zabezpieczenie podwozia i panele chroniące przed kamieniami** zabezpieczają wszystkie ważne elementy Grenadiera i jego nadwozia. Na centralnym ekranie dotykowym stale wyświetlane są informacje, dzięki którym zawsze masz świadomość sytuacji. Za dużo czynników rozpraszających? Aktywuj **tryb Off-Road Mode**, odetnij się od hałasu i skup się na trasie. Wjeżdżasz do głębokiej wody? Tryb brodzenia **Wading Mode** umożliwia wyłączenie wentylatorów silnika.

EKSTREMALNE WARUNKI



INEOS | GRENADIER



EKSTREMALNE WARUNKI

Przygotowania do podróży są już Tobą. Trasa jest już wytyczona. Kanistry z paliwem napełnione, a zestaw do jazdy — zapakowany. Czas wprowadzić plan w życie. Overlanding w Utah. Przekraczanie równiny Nullarbor. Wypatrywanie wielkiej piątki w Serengeti. Wyjazd na narty na lodowiec. Pedałowanie po górach, wiosłowanie po jeziorze, poszukiwanie legendarnego miejsca do surfowania. Grenadiera zaprojektowano tak, by zabrać Ciebie i cały Twój sprzęt w obie strony. Bez względu na to, jak odległy jest cel podróży.

WYJAZD POZA SZLAK

W przypadku jazdy poza utartymi szlakami nie chodzi tylko o cel, ale także o wrażenia związane z jego osiągnięciem. Dzięki Grenadierowi dodatkowe przygotowania są zbędne. Po prostu załaduj swój sprzęt i ruszaj w drogę. Aktywuj nasz wyjątkowy **system nawigacji terenowej Pathfinder**, aby wyznaczyć trasę i oznaczyć punkty orientacyjne za pomocą współrzędnych GPS, a Grenadier wskaże Ci drogę powrotną.

Standardowo Grenadier jest wyposażony w **pełnowymiarowe koło zapasowe**, ale możesz zamówić dodatkowy **uchwyt na koło zapasowe na bagażniku dachowym**, aby zamontować na dachu jeszcze jedno koło. Dostępnych jest również wiele akcesoriów do stelaża dachowego, w tym **mocowanie kanistra**, **uchwyt na butlę z gazem** i **markiza boczna Batwing**, dlatego gdy znajdziesz odległą plażę lub odosobnione jezioro, szybko rozbijesz obóz.

“ **PODCZAS DŁUGIEGO TESTU TERENOWEGO W SZKOCKICH GÓRACH NIE ZNALEZLIŚMY W GRENADIERZE ŻADNYCH OGRANICZEŃ. ZABIERZE CIĘ DALEJ, NIŻ SIĘ ODWAŻYSZ.** ”

BEN OLIVER
ROBB REPORT (STANY ZJEDNOCZONE)



PRZESTRZEŃ I DOSKONAŁE WIDOKI

Niesamowita dzika przyroda. Spektakularne krajobrazy. Niezapomniane sportowe emocje. Przygotuj się do spakowania statywu, krzeseł kempingowych i koszyka piknikowego na cały dzień. Urządzenia elektroniczne można przechowywać oddzielnie i bezpiecznie w **wodoszczelnym schowku pod siedzeniem**.

Po zaparkowaniu i wyjęciu krzeseł możesz rozłożyć **markizę boczną Batwing**, która zapewnia schronienie obejmujące zakresem 270 stopni. Po otwarciu **okien Safari** możesz cieszyć się wspaniałym stanowiskiem widokowym, idealnym do obserwowania dzikiej przyrody lub sprawdzenia warunków do surfowania. Jeśli wybierzesz się na pieszą wyprawę w odludne tereny, bezpiecznie i dyskretnie przechowuj cenne przedmioty w **zamykanym schowku centralnym**.

GÓRSKI SZLAK

Jazda na nartach, kolarstwo górskie, wspinaczka na rowerze szosowym — Grenadier jest gotowy na wszystkie wyzwania związane z górką rozrywką. Zimą lub latem, zarówno w odmianie Quartermaster, jak i Station Wagon, po prostu załaduj swój sprzęt z tyłu lub na górze na wytrzymałych, lekkich **dachowych belkach poprzecznych** i śmiało ruszaj w góry. Gdy wnętrze pojazdu lub przestrzeń ładunkowa są już w pełni załadowane, możesz umieścić dodatkowe ubrania i sprzęt w odpornym na warunki pogodowe **bagażniku dachowym**. Na dachu możesz też zamocować rowery za pomocą **bagażnika rowerowego montowanego na dachu**, a także narty i deski snowboardowe za pomocą **bagażnika narciarskiego/snowboardowego montowanego do dachu**.

“**DZIĘKI OBEJMUJĄCEMU
POŃAD 40 STRON
KATALOGOWI
AKCESORIÓW INEOS
GRENADIER SPODOBA
SIĘ ZARÓWNO
PROFESJONALISTOM,
JAK I AMATOROM.**”

NICOLAS VALEANO
L'ARGUS (FRANCJA)



ZBUDOWANY DLA CIEBIE



Przedstawiony stelaż dachowy różni się od ostatecznej specyfikacji.



INEOS | GRENADIER

 **SPERSONALIZUJ
SWOJEGO
GRENADIERA**

RODZAJE NADWOZIA



	UTILITY WAGON (WERSJA 2-MIEJSCOWA)	UTILITY WAGON (WERSJA 5-MIEJSCOWA)	STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	QUARTERMASTER (WERSJA 5-MIEJSCOWA)
Silnik BMW 3.0L Turbo, benzynowy, rzędowy, sześciocylindrowy	^	^	^	^
Silnik BMW 3.0L Twin-Turbo, wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy	^	^	^	^
8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z możliwością ręcznej zmiany przełożeń	^	^	^	^
Fotele	2	5	5	5
Przegroda ładunkowa ^w	Pełna wysokość	Połowa wysokości	^	-
Pierścienie mocujące	12	12	10	4
Tylne szyby boczne ^w	^	^	^	-
Tylne panele boczne ^w	^	^	^	-

^ Standard ^ Dostępne ^ Akcesorium

Obrazy generowane komputerowo.

Pokazano 17-calowe felgi stalowe z oponami BFGoodrich All-Terrain T/A KO2.

^w Tylko w odmianach Station Wagon / Utility Wagon

^q Tylko w odmianie Quartermaster

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

PODWOZIE I NADWOZIE

Nadwozie ze stali ocynkowanej

Belki osi o zamkniętym profilu

Zawieszenie ze sprężynami o dużej wytrzymałości

Dwustopniowa skrzynia rozdzielcza

Blokada centralnego mechanizmu różnicowego

Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

OSIĄGI

Silnik BMW 3.0L, rzędowy, sześciocylindrowy

8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z możliwością ręcznej zmiany przełożeń

Stały napęd na cztery koła

System ECO Start/Stop

ELEMENTY NADWOZIA

Reflektory LED

Światła do jazdy dziennej LED

Pomocnicze światła drogowe LED

Światła tylne LED

Oświetlenie ułatwiające wchodzenie do pojazdu i wychodzenie z niego

Zabezpieczenie podwozia (płyty ochronne z przodu, z tyłu^w i pod zbiornikiem paliwa)

Ucha holownicze (2 z przodu, 2 z tyłu)

Drzwi klapy tylnej dzielone w proporcjach 30/70^w

Boczne listwy odbojowe

Dachowe pasy ochronne i szyny dachowe

Podgrzewana tylna szyba

* Tylko Station Wagon (Belstaff Edition).

**Tylko modele 5-miejscowe.

^w Nadwozie Station Wagon / Utility Wagon

Lista wyposażenia nie jest wyczerpująca, a oferta standardowa może się różnić w zależności od rynku docelowego.

KOŁA I OPONY

17-calowe felgi stalowe

17-calowe opony Bridgestone All-Terrain (265/70R17 XL 116S)

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Pokrowiec na koło zapasowe*

WNĘTRZE

Wodoodporne wnętrze

Mata podłogowa o podwyższonej wytrzymałości z zaworami spustowymi

Sufitowy panel sterowania

Panel przełączników pomocniczych z gotową instalacją elektryczną

Ręcznie regulowana, pochylana i wysuwana kierownica

Kierunkowskazy aktywowane jednym dotknięciem

Przednie i tylne szyby sterowane elektrycznie z funkcją automatycznego opuszczania jednym naciśnięciem

Uchwyty wewnętrzne

Klimatyzacja automatyczna

Otwory wentylacyjne w drugim rzędzie**

Centralny schowek

Pierścienie mocujące w przestrzeni ładunkowej^w

Zamykany schowek w przestrzeni ładunkowej^w

Wodoodporny schowek pod siedzeniem**

Schowek standardowy

Uchwyty na kubki w konsoli środkowej (x2)

SYSTEM MULTIMEDIALNY I OPCJE ŁĄCZNOŚCI

Kolorowy ekran dotykowy LCD o przekątnej 12,3 cala

Centralny system sterowania

Kontroler obrotowy

System nawigacji Pathfinder Off-Road Navigation

Wireless Apple CarPlay®

Android™ Auto

Bluetooth® — połączenia telefoniczne w trybie głośnomówiącym i strumieniowe przesyłanie muzyki

Radio cyfrowe DAB+

Przednie porty USB (x2)

Przednie i tylne gniazdo 12 V

SIEDZENIA I ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE

Wykończenie Utility

Fotele RECARO

Pakiet skórzany Nappa Leather Driver's Pack

Tylna kanapa dzielona w proporcjach 60/40**

Punkty mocowania fotelików dziecięcych (ISOFIX/iSize)**

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Przycisk Toot

Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe

Zaawansowany alarm antykradzieżowy z immobiliserem

Sterowany z pilota zamek centralny

Blokada uniemożliwiająca otwarcie drzwi przez dzieci

SYSTEMY WSPOMAGANIA

Tryby jazdy terenowej (Off-Road Mode) i brodzenia (Wading Mode)

System Uphill Assist wspomagający ruszanie pod górę

System Downhill Assist wspomagający zjazd ze zbrocza

System wspomagający parkowanie tyłem (PDC)

System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC (Electronic Stability Control)

System elektronicznej kontroli trakcji ETC (Electronic Traction Control)

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS (Anti-lock Braking System)

System monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Tempomat

Automatyczne ostrzeżenie o niebezpieczeństwie

System stabilizacji toru jazdy przyczepy (Trailer Stability Assist)

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS)

– Inteligentne wspomaganie prędkości

– Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

– Automatyczne hamowanie awaryjne

– Wykrywanie zmęczenia kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Zestaw narzędziowy do obsługi pojazdu

Podnośnik hydrauliczny

GRENADIER X BELSTAFF

Autentyczne, bezkompromisowe produkty stworzone z myślą o aktywności na świeżym powietrzu. Stworzony, by być w ruchu. Zaprojektowany z myślą o trwałości. Dla osób, którzy kwestionują status quo, rzucają wyzwania i odkrywają, co jest możliwe. A także lubią podążać mniej uczęszczanymi szlakami. To wspólna filozofia Belstaff i INEOS Automotive. Filozofia, którą rozbudowaliśmy wspólnie z okazji premiery naszych Grenadierów z wersjach Fieldmaster Editon i Trialmaster Edition. Dwie wersje wykończenia łączące cechy, perspektywy i nastawienie obu firm.

GRENADIER |  BELSTAFF





TRIALMASTER

Kurtka Trialmaster, uszyta z woskowanej brytyjskiej bawełny Millerain o gramaturze 6 uncji, wyposażona w ukośną kieszeń na mapę oraz w ergonomicznie przyszyty rękaw, który ułatwia wykonywanie ruchów, została zaprojektowana w 1948 roku na prośbę zawodowego motocyklisty trialowego, Irlandczyka Sammy'ego Millera. Do dziś pozostaje niezwykle pożądanym klasykiem.



FIELDMASTER

Kurtka Fieldmaster to młodszy brat Trialmastera, zaprojektowana z myślą o przebywaniu na świeżym powietrzu. Ma bardziej obszerny krój, mocniej skrojony korpus i bardziej nowoczesny, funkcjonalny styl — idealny na cały dzień za kierownicą.



EDYCJE



GRENADIER*

Czyste płótno, które można dopasować do swoich potrzeb. Odporny i wytrzymały pojazd 4X4, zaprojektowany z myślą o konkretnym celu.

* Przedstawiono odmianę Utility Wagon (5-miejscową); dostępna jest również odmiana Utility Wagon (2-miejscowa).
Przedstawiono pojazd z kierownicą po lewej stronie.
Obrazy generowane komputerowo.
Dostępny w odmianie Quartermaster.



GRENADIER TRIALMASTER

Dzięki edycji Grenadier Trialmaster Edition, przeznaczonej do jazdy w najbardziej ekstremalnych warunkach terenowych, przygody przestają mieć jakiegokolwiek granice.



GRENADIER FIELDMASTER

Do eksploracji nieznanego i ucieczki od codziennych spraw bez ustalonego celu podróży. Dzięki Grenadier Fieldmaster Edition możesz się udać w dowolne miejsce.

GRENADIER STATION WAGON

Wszystko, co potrzebne, i nic, co zbędne.
Duże możliwości i zdolność adaptacji pozwalające
dostosować pojazd do własnych potrzeb.

Przedstawiono odmianę Utility Wagon (5-miejscową) z kierownicą po lewej stronie; dostępna jest również odmiana Utility Wagon (2-miejscowa).
Przedstawiono pojazd w kolorze Magic Mushroom.
Obraz wygenerowany komputerowo.



GRENADIER QUARTERMASTER

Wszystko, co potrzebne, i nic, co zbędne. Duże możliwości i zdolność adaptacji pozwalające dostosować pojazd do własnych potrzeb.

Przedstawiono odmianę Quartermaster z kierownicą po lewej stronie(5-miejscową).
Przedstawiono pojazd w kolorze Magic Mushroom.
Obraz wygenerowany komputerowo.



GRENADIER

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik BMW 3.0L, rzędowy, sześciocylindrowy

8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z możliwością ręcznej zmiany przełożeń

Stały napęd na cztery koła

Rama podłużnicowa o pełnym przekroju zamkniętym

Nadwozie ze stali ocynkowanej

Belki osi Carraro z przodu i tyłu

Zawieszenie ze sprężynami o dużej wytrzymałości

Dwustopniowa skrzynia rozdzielcza

Blokada centralnego mechanizmu różnicowego

Płyty ochronne z przodu i tyłu^w

Reflektory LED

Pomocnicze światła drogowe LED

Drzwi klapy tylnej dzielone w proporcjach 30/70^w

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Ucha holownicze z przodu i tyłu

Relingi dachowe i dachowe listwy ochronne

Fotele RECARO

Centralny system sterowania

Sufitowy panel sterowania

Przycisk Toot

Tryby jazdy terenowej (Off-Road Mode) i brodzenia (Wading Mode)

System nawigacji Pathfinder Off-Road Navigation

Przedstawiono pojazd z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.

^w Nadwozie Station Wagon / Utility Wagon





GRENADIER STATION WAGON TRIALMASTER EDITION

Odmiana Trialmaster Edition została zaprojektowana z myślą o ekstremalnej jeździe terenowej. Blokady przedniego i tylnego mostu, opony BFGoodrich All-Terrain oraz podwyższony wlot powietrza pozwolą jechać dalej niezależnie od warunków terenowych. Narzędzia i akcesoria można zabezpieczyć za pomocą zewnętrznego pasa użytkowego lub wewnętrznych szyn narzędziowych. Aby umożliwić podłączenie i korzystanie z urządzeń, można je zasilać za pomocą pomocniczego panelu przełączników do dużych obciążeń i akumulatora pomocniczego.

CECHY NADWOZIA*

17-calowe felgi stalowe

Podwyższony wlot powietrza

Zewnętrzny pas użytkowy

Drabina dostępowa

Pakiet Rough:

- Blokady przedniego i tylnego mostu
- Opony BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd w kolorze Sela Green, z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER QUARTERMASTER TRIALMASTER EDITION

Odmiana Trialmaster Edition została zaprojektowana z myślą o ekstremalnej jeździe terenowej. Blokady przedniego i tylnego mostu, opony BFGoodrich All-Terrain oraz podwyższony wlot powietrza pozwolą jechać dalej niezależnie od warunków terenowych. Narzędzia i akcesoria można zabezpieczyć za pomocą zewnętrznego pasa użytkowego lub wewnętrznych szyn narzędziowych. Aby umożliwić podłączenie i korzystanie z urządzeń, można je zasilać za pomocą pomocniczego panelu przełączników do dużych obciążeń i akumulatora pomocniczego.

CECHY NADWOZIA*

17-calowe felgi stalowe

Podwyższony wlot powietrza

Zewnętrzny pas użytkowy

Szyny użytkowe w skrzyni ładunkowej

Wykładzina skrzyni ładunkowej

Pakiet Rough:

- Blokady przedniego i tylnego mostu
- Opony BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd w kolorze Sela Green, z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER TRIALMASTER EDITION

CECHY WNĘTRZA*

Wewnętrzne szyny użytkowe^w

Akumulator pomocniczy

Panel przełączników pomocniczych do dużych obciążeń z gotową instalacją elektryczną

Kompas z wysokościomierzem

Moduł Power Take-Off, 400 W

Pakiet Smooth:

- Kamera cofania
- Asystent parkowania z przodu (PDC)
- Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej
- Centralny schowek, zamykany
- Oświetlenie dodatkowe drzwi i lampki ułatwiające wysiadanie
- Pomocnicze punkty ładowania

*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.

^w — wyłącznie w odmianach Station Wagon / Utility Wagon.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER STATION WAGON FIELDMASTER EDITION

Odmianę Fieldmaster Edition zaprojektowano z myślą o wszystkich możliwych przygodach — zarówno na drodze, jak i w terenie. Zapewnia komfort, styl i jakość dzięki skórzanej tapicerce, dywanowym matom podłogowym i 18-calowym felgom aluminiowym. Podgrzewane przednie fotele zapewniają ciepło w chłodne dni. Gdy zaświeci słońce, można podnieść lub całkowicie zdemontować okna Safari, by poczuć się, jak na świeżym powietrzu.

CECHY NADWOZIA*

18-calowe felgi aluminiowe

Nakrętki zabezpieczające do kół

Okna Safari

Drabina dostępowa

*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd w kolorze Shale Blue, z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.





GRENADIER QUARTERMASTER FIELDMASTER EDITION

Odmianę Fieldmaster Edition zaprojektowano z myślą o wszystkich możliwych przygodach — zarówno na drodze, jak i w terenie. Zapewnia komfort, styl i jakość dzięki skórzanej tapicerce, dywanowym matom podłogowym i 18-calowym felgom aluminiowym. Podgrzewane przednie fotele zapewniają ciepło w chłodne dni. Gdy zaświeci słońce, można podnieść lub całkowicie zdemontować okna Safari, by poczuć się, jak na świeżym powietrzu.

CECHY NADWOZIA*

18-calowe felgi aluminiowe

Nakrętki zabezpieczające do kół

Okna Safari

Wykładzina skrzyni ładunkowej



*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd w kolorze Shale Blue, z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.



GRENADIER FIELDMASTER EDITION

CECHY WNĘTRZA*

Wykończenie skórzane (czarne lub szaro-czarne)

Podgrzewane fotele przednie

Dywanowe maty podłogowe

Kompas z wysokościomierzem

System nagłośnienia klasy premium

Pakiet Smooth:

- Kamera cofania
- Asystent parkowania z przodu (PDC)
- Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej
- Centralny schowek, zamykany
- Oświetlenie dodatkowe drzwi i lampki ułatwiające wysiadanie
- Pomocnicze punkty ładowania

*Dodatkowo względem standardowego wyposażenia Grenadiera. Przedstawiono pojazd z kierownicą po lewej stronie. Obraz wygenerowany komputerowo.



STANDARDOWY



SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



ELDORET BLUE



BRITANNIA BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK

METALIZOWANY



STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY

KONTRASTOWY DACH — LAKIEROWANY



SCOTTISH WHITE



INKY BLACK

KONTRASTOWA RAMA PODŁUŻNICOWA — LAKIEROWANA PROSZKOWO



BLACK



RHINO GREY*



HALO RED*

* Za każdą sprzedaną ramę podłużnicową w opcjonalnym wykończeniu HALO Red i Rhino Grey INEOS Automotive przekaże 150 EUR na rzecz odpowiednich organizacji, które zainspiowały nadanie nazw tym kolorom. „Rhino Grey” to wyraz uznania dotyczący wsparcia INEOS Automotive udzielonego sierocińcowi The Rhino Orphanage w RPA, podczas gdy „HALO Red” celebryje partnerstwo firmy z The HALO Trust.

KOŁA

17-CALOWE, STALOWE



18-CALOWE, STALOWE



17-CALOWE, ALUMINIOWE



18-CALOWE, ALUMINIOWE

**OPONY**

BRIDGESTONE ALL-TERRAIN



FELGA 17-CALOWA – 265/70R17 XL 116S

FELGA 18-CALOWA – 255/70R18 XL 116S

BFGOODRICH ALL-TERRAIN T/A K02



FELGA 17-CALOWA – LT265/70R17 121/118S

FELGA 18-CALOWA – LT255/70R18 117/114S

PAKIET KIEROWCY

SKÓRA NAPPA



SKÓRA SIODŁOWA

**WYKOŃCZENIE WNĘTRZA**

WYKOŃCZENIE UTILITY



WYKOŃCZENIE SKÓRZANE — CZARNE



WYKOŃCZENIE SKÓRZANE — SZARO-CZARNE



AKCESORIA

Wnętrze. Nadwozie. Niezależnie od zadania, wyprawy czy przygody, dzięki naszemu kompletnemu zestawowi akcesoriów zawsze jesteś w gotowości. Dostępne u lokalnego dealera/partnera.

ELEMENTY NADWOZIA

Progi boczne
Listwy chroniące przed kamieniami
Listwa świetlna LED
Nakrętki zabezpieczające do kół
Cyklonowy oczyszczacz wstępny
Demontowana wyciągarka tylna
Zestaw ratunkowy

WNĘTRZE

Gumowe maty podłogowe
Dywanowe maty podłogowe
Pokrowce na fotele — przód
Pokrowce na fotele — tył
Organizer bagażnikowy
Siatka bagażowa
Szybkołączne pierścienie mocujące (x4)

AKCESORIA SPECYFICZNE DLA ODMIAN STATION WAGON /UTILITY WAGON

Stelaż dachowy (1,83 m)
Stelaż dachowy (2,44 m)
Markiza boczna Batwing
Stolik na tylną klapę
System organizowania ładunków
Przegroda ładunkowa
Rozdzielacz przestrzeni ładunkowej
Siatka dzieląca do przestrzeni ładunkowej

AKCESORIA DACHOWE

Poprzeczki dachowe
Uchwyt koła zapasowego
Mocowanie podnośnika Hi-Lift Jack
Uchwyty narożnikowe
Uchwyt na deskę surfingową
Uchwyt na narzędzia
Boczne uchwyty montażowe do trapów piaskowych
Płaskie uchwyty montażowe do trapów piaskowych
Wspornik/uchwyt lampy roboczej
Składany uchwyt antenowy
Pierścienie mocujące do dachu
Linka bezpieczeństwa z blokadą
Pasy do mocowania ładunku
Bagażnik dachowy
Dachowy uchwyt kajakowy — siodełkowy
Dachowy uchwyt kajakowy — typ J
Uchwyt na rower
Uchwyt na narty/snowboard
Regulowany uchwyt ładunku
Łopata o wzmocnionej konstrukcji

AKCESORIA SPECYFICZNE DLA ODMIANY QUARTERMASTER

Stelaż dachowy (1,83 m)
Rama i płótno do skrzyni ładunkowej
Poprzeczki do skrzyni ładunkowej
Zwijana osłona Tonneau do przestrzeni ładunkowej
Szyby użytkowe w skrzyni ładunkowej



OPCJE I AKCESORIA ZEWNĘTRZNE

UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
KOLORY NADWOZIA			
LAKIER STANDARDOWY			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
LAKIER METALICZNY			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
ELEMENTY KONTRASTOWE			
KONTRASTOWY DACH — LAKIEROWANY			
Scottish White (standardowy)	^	^	^
Inky Black (standardowy)	^	^	^
KONTRASTOWA RAMA — LAKIEROWANA PROSZKOWO			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
KOLORY NADWOZIA			
LAKIER STANDARDOWY			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
LAKIER METALICZNY			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
ELEMENTY KONTRASTOWE			
KONTRASTOWY DACH — LAKIEROWANY			
Scottish White (standardowy)	^	^	^
Inky Black (standardowy)	^	^	^
KONTRASTOWA RAMA — LAKIEROWANA PROSZKOWO			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

^ Standard ^ Dostępne ^ Opcja ^ Akcesorium

* Za każdą sprzedaną ramę podłużnicową w opcjonalnym wykończeniu HALO Red i Rhino Grey INEOS Automotive prześle 150 EUR na rzecz odpowiednich organizacji, które zainspirowały nadanie nazw tym kolorom. „Rhino Grey” to wyraz uznania dotyczący wsparcia INEOS Automotive udzielonego sierocińcowi The Rhino Orphanage w RPA, podczas gdy „HALO Red” celebrowa partnerstwo firmy z The HALO Trust.
*Stosowanie na drogach w niektórych krajach może być prawnie zabronione. Niektóre elementy wyposażenia są objęte ograniczoną gwarancją. Informacje na temat odstępstw i wyjątków można znaleźć w Warunkach gwarancji INEOS Automotive.

OPCJE I AKCESORIA ZEWNĘTRZNE

UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
KOŁA			
17-calowe felgi stalowe	^	^	-
18-calowe felgi stalowe	^	^	-
17-calowe felgi aluminiowe	^	^	-
18-calowe felgi aluminiowe	^	^	^
Nakrętki zabezpieczające do kół	^	^	^
OPONY			
Bridgestone All-Terrain	^	-	^
BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
DODATKOWE CECHY ZEWNĘTRZNE			
Drabina dostępowa ^W	^	^	^
Progi boczne	^	^	^
Listwy odbojowe	^	-	^
Zewnętrzny pas użytkowy*	^	^	^
Okna Safari	^	^	^
Szyby przyciemniane odbijające ciepło	^	^	^
Tylne szyby boczne ^W	^	^	^
Tylne panele boczne ^W	^	^	^
Pokrowiec na koło zapasowe	-	^	^
Zamykany schowek na koło zapasowe	^	^	^
Wykładzina skrzyni ładunkowej ^Q	-	-	-

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
17-calowe felgi stalowe	^	^	-
18-calowe felgi stalowe	^	^	-
17-calowe felgi aluminiowe	^	^	-
18-calowe felgi aluminiowe	^	^	^
Nakrętki zabezpieczające do kół	^	^	^
Bridgestone All-Terrain	^	-	^
BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
Drabina dostępowa ^W	-	-	-
Progi boczne	^	^	^
Listwy odbojowe	^	-	^
Zewnętrzny pas użytkowy*	^	^	^
Okna Safari	^	^	^
Szyby przyciemniane odbijające ciepło	^	^	^
Tylne szyby boczne ^W	-	-	-
Tylne panele boczne ^W	-	-	-
Pokrowiec na koło zapasowe	-	-	-
Zamykany schowek na koło zapasowe	^	^	^
Wykładzina skrzyni ładunkowej ^Q	^	^	^

^ Standard ^ Dostępne ^ Opcja ^ Akcesorium

^W Tylko w odmianach Station Wagon / Utility Wagon / ^Q Tylko w odmianie Quartermaster

*Stosowanie na drogach w niektórych krajach może być prawnie zabronione. Należy pamiętać, że niektóre standardowe elementy wyposażenia mogą zostać zastąpione innymi podczas określania specyfikacji pojazdu lub wyboru poziomu wykończenia.

Niektóre elementy wyposażenia są objęte ograniczoną gwarancją. Informacje na temat odstępstw i wyjątków można znaleźć w Warunkach gwarancji INEOS Automotive.

OPCJE I AKCESORIA WEWNĘTRZNE

UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
FOTELE			
Wykończenie Utility	^	^	-
Wykończenie skórzane — czarne	^	^	^
Wykończenie skórzane — szaro-czarne	^	^	^
Podgrzewane fotele przednie	^	^	^
Pokrowce na fotele — przód	^	^	^
Pokrowce na fotele — tył	^	^	^
KOMFORT			
Pakiet skórzany Nappa Leather Driver's Pack	^	^	^
Pakiet skórzany Saddle Leather Driver's Pack	^	^	^
Centralny schowek	^	-	-
Centralny schowek, zamykany	^	^	^
PODŁOGA			
Mata podłogowa o podwyższonej wytrzymałości z zaworami spustowymi	^	^	^
Wykładziny dywanowe	^	^	^
Gumowe maty podłogowe	^	^	^
Dywanowe maty podłogowe	^	^	^

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
FOTELE			
Wykończenie Utility	^	^	-
Wykończenie skórzane — czarne	^	^	^
Wykończenie skórzane — szaro-czarne	^	^	^
Podgrzewane fotele przednie	^	^	^
Pokrowce na fotele — przód	^	^	^
Pokrowce na fotele — tył	^	^	^
KOMFORT			
Pakiet skórzany Nappa Leather Driver's Pack	^	^	^
Pakiet skórzany Saddle Leather Driver's Pack	^	^	^
Centralny schowek	^	-	-
Centralny schowek, zamykany	^	^	^
PODŁOGA			
Mata podłogowa o podwyższonej wytrzymałości z zaworami spustowymi	^	^	^
Wykładziny dywanowe	^	^	^
Gumowe maty podłogowe	^	^	^
Dywanowe maty podłogowe	^	^	^

^ Standard ^ Dostępne ^ Opcja ^ Akcesorium

Niektóre elementy wyposażenia są objęte ograniczoną gwarancją. Informacje na temat odstępstw i wyjątków można znaleźć w Warunkach gwarancji INEOS Automotive.

OPCJE I AKCESORIA UŻYTKOWE

UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
PAKIETY			
PAKIET ROUGH – Blokada przedniego i tylnego mostu – BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
PAKIET SMOOTH – Kamera cofania – Asystent parkowania z przodu (PDC) – Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne – Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej – Centralny schowek, zamykany – Oświetlenie dodatkowe drzwi i lampki ułatwiające wysiadanie – Pomocnicze punkty ładowania	^	^	^
SYSTEM MULTIMEDIALNY			
System nagłośnienia klasy premium	^	-	^
UKŁADY PALIWOWE			
Separator wody do oleju napędowego	^	^	^
Filtr paliwa silnika benzynowego	^	^	^

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
	^	^	^
	^	^	^
SYSTEM MULTIMEDIALNY			
	^	-	^
UKŁADY PALIWOWE			
	^	^	^
	^	^	^

^ Standard ^ Dostępne ^ Opcja ^ Akcesorium

Z elementów wyposażenia samochodu należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. Przed holowaniem lub wyciąganiem należy zapoznać się z informacjami z instrukcji obsługi pojazdu lub skonsultować się z najbliższym partnerem handlowym Retail Partner. Jazda terenowa i użytkowanie powiązanego sprzętu wymaga zaawansowanego szkolenia i doświadczenia. Czasami może skutkować uszkodzeniem mienia i/lub obrażeniami ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić pojazd, trasę i warunki drogowe.

OPCJE I AKCESORIA UŻYTKOWE

UTILITY / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
MOŻLIWOŚCI JAZDY TERENOWEJ			
Blokada centralnego mechanizmu różnicowego	^	^	^
Blokady przedniego i tylnego mostu	^	^	^
Zabezpieczenie podwozia	^	^	^
Podwyższony wlot powietrza	^	^	^
Cyklonowy oczyszczacz wstępny	^	^	^
Listwy chroniące przed kamieniami	^	^	^
Listwa świetlna LED	^	^	^

WYCIĄGANIE I HOLOWANIE

Zintegrowana wyciągarka do dużych obciążeń — 5,5 tony	^	^	^
Demontowana wyciągarka tylna	^	^	^
Zestaw ratunkowy	^	^	^
Łopata o wzmocnionej konstrukcji	^	^	^
Stały hak holowniczy z instalacją elektryczną	^	^	^
Hak holowniczy 50 mm ze szczękami i instalacją elektryczną	^	-	-

ZASILANIE

Pomocnicze punkty ładowania	^	^	^
Akumulator pomocniczy	^	^	-
Panel przełączników pomocniczych do dużych obciążeń z gotową instalacją elektryczną	^	^	^
Moduł Power Take-Off, 400 W	^	^	-

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^

	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^

	^	^	^
	^	^	-
	^	^	^
	^	^	-

^ Standard ^ Dostępne ^ Opcja ^ Akcesorium

Z elementów wyposażenia samochodu należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. Przed holowaniem lub wyciąganiem należy zapoznać się z informacjami z instrukcji obsługi pojazdu lub skonsultować się z najbliższym partnerem handlowym Retail Partner. Jazda terenowa i użytkowanie powiązanego sprzętu wymaga zaawansowanego szkolenia i doświadczenia. Czasami może skutkować uszkodzeniem mienia i/lub obrażeniami ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić pojazd, trasę i warunki drogowe.

OSIĄGI

	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Silnik	BMW B58	BMW B57
Cylindry i układ	6 (rzędowy)	6 (rzędowy)
Zawory	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Zasilanie paliwem	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni Common Rail
Pojemność skokowa [cm ³]	2998	2993
Średnica x skok cylindra [mm]	82 X 94,6	84 X 90
Stopień sprężania	11,0:1	16,5:1
Moc maksymalna [kW]	210 (4750 obr./min)	183 (3250–4200 obr./min)
Moc maksymalna [KM]	286 (4750 obr./min)	249 (3250–4200 obr./min)
Maksymalny moment obrotowy [Nm]	450 (1750–4000 obr./min)	550 (1250–3000 obr./min)
Skrzynia biegów	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Liczba biegów (skrzynia automatyczna)	8	8
Przełożenie skrzyni rozdzielczej	2,5:1	2,5:1

OSIĄGI

Prędkość maksymalna [km/godz.]	160	160
Przyspieszenie: 0–100 km/godz. [s]	8,8	9,8

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie przednie	5-wahaczowe ze sprężynami śrubowymi
Zawieszenie tylne	5-wahaczowe ze sprężynami śrubowymi
Oś przednia	Belka pełna
Oś tylna	Belka pełna
Hamulce przednie	Tarcze wentylowane
Hamulce tylne	Tarcze lite
Średnica przedniej tarczy hamulcowej [mm]	316
Średnica tylnej tarczy hamulcowej [mm]	305
Zaciski hamulcowe przednie	Dwutłoczkowe
Zaciski hamulcowe tylne	Jednotłoczkowe

KIEROWANIE

	UTILITY WAGON / STATION WAGON	QUARTERMASTER
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie	
Promień skrętu (krawężnik-krawężnik) [m]	13,5	14,5

PALIWO

	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY
Jakość paliwa (zawartość siarki) [ppm]	30	50
Pojemność zbiornika paliwa [l]	90	90
Pojemność zbiornika płynu AdBlue [l]	-	17

UTILITY WAGON — 2 MIEJSCA

UTILITY WAGON — 5 MIEJSC

STATION WAGON — BELSTAFF EDITION

QUARTERMASTER — 5 MIEJSC

	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY
ZESPÓŁ NAPĘDOWY								
Zużycie paliwa [l/100 km]	14,4–14,9	10,9–12,1	14,4–14,9	10,9–12,1	14,4–14,9	10,5–12,2	14,4–14,9	10,9–12,1
Emisja CO ₂ [g/km]	325 - 336	286 - 317	325 - 336	286 - 317	325 - 336	276 - 319	325 - 336	286 - 317
Tlenek węgla, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4	259,9	88,4
Tlenki azotu, NOx [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2	15,4	24,0
Węglowodory, związki THC i tlenki azotu, NOx [mg/km]	-	39,2	-	39,2	-	39,6	-	39,2
Pył zawieszony [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68	2,03	0,88

*Cykl mieszany. Niska wartość dotyczy pojazdu bazowego, wysoka — pojazdu z pełnym wyposażeniem opcjonalnym i oponami BFGoodrich All-Terrain T/A KO2.

Pojazdy M1 są testowane przy 15% obciążenia użytkowego. Pojazdy N1 są testowane przy 28% obciążenia użytkowego. Należy zawsze przestrzegać lokalnych ograniczeń prędkości.

WYMIARY ZEWNĘTRZNE — STATION WAGON / UTILITY WAGON

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	STATION WAGON
Długość [mm] — z pełnowymiarowym kołem zapasowym	4895
Szerokość z lusterkami [mm]	2146
Szerokość bez lusterek [mm]	1930
Wysokość pojazdu [mm]*	2050
Rozstaw kół [mm]	1645
Zwis przedni [mm]	887
Zwis tylny [mm]	874
Rozstaw osi [mm]	2922

GEOMETRIA DO JAZDY W TERENIE*	STATION WAGON
Prześwit [mm]	264
Kąt natarcia [°]	35,5
Kąt wykrzyżowania osi [°]	28,2
Kąt zejścia [°]	36,1
Zdolność pokonywania wzniesień [°]	45
Głębokość brodzenia [mm]	800
Wchylenie osi przedniej [°]	9
Wchylenie osi tylnej [°]	12



LEGENDA

Kąt natarcia	A
Kąt zejścia	B
Kąt wykrzyżowania osi	C
Prześwit	D
Głębokość brodzenia	E

*Mierzone przy masie własnej

Jazda terenowa wymaga zaawansowanego szkolenia i doświadczenia. Czasami może skończyć się uszkodzeniami mienia lub obrażeniami ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić pojazd, trasę i warunki drogowe. Dodatkowe akcesoria mogą mieć wpływ na wymiary zewnętrzne i geometrię do jazdy w terenie.

WYMIARY ZEWNĘTRZNE — QUARTERMASTER

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	QUARTERMASTER
Długość [mm] — z pełnowymiarowym kołem zapasowym	5440
Szerokość z lusterkami [mm]	2146
Szerokość bez lusterek [mm]	1943
Wysokość pojazdu [mm]*	2019
Rozstaw kół [mm]	1645
Zwis przedni [mm]	887
Zwis tylny [mm]	1328
Rozstaw osi [mm]	3227

GEOMETRIA DO JAZDY W TERENIE*	QUARTERMASTER
Prześwit [mm]	264
Kąt natarcia [°]	35,5
Kąt wykrzyżowania osi [°]	26,2
Kąt zejścia [°]	22,6
Zdolność pokonywania wzniesień [°]	45
Głębokość brodzenia [mm]	800
Wchylenie osi przedniej [°]	9



LEGENDA

Kąt natarcia	A
Kąt zejścia	B
Kąt wykrzyżowania osi	C
Prześwit	D
Głębokość brodzenia	E

*Mierzone przy masie własnej

Jazda terenowa wymaga zaawansowanego szkolenia i doświadczenia. Czasami może skończyć się uszkodzeniami mienia lub obrażeniami ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić pojazd, trasę i warunki drogowe. Dodatkowe akcesoria mogą mieć wpływ na wymiary zewnętrzne i geometrię do jazdy w terenie.

ŁADOWNOŚĆ

	UTILITY WAGON — 2 MIEJSCA		UTILITY WAGON — 5 MIEJSC		STATION WAGON — BELSTAFF EDITION		QUARTERMASTER — 5 MIEJSC	
	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY
MASY								
Dopuszczalna masa własna [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Masa własna (bez kierowcy) [kg]*	2629	2704	2665	2740	2741 ^T -2678 ^F	2816 ^T -2753 ^F	2665	2740
Maksymalne obciążenie użytkowe (bez kierowcy) [kg]*	871	796	835	760	759 ^T - 822 ^F	684 ^T - 747 ^F	835	760
Dynamiczne obciążenie dachu [kg]**	150	150	150	150	150	150	120	120
Statyczne obciążenie dachu [kg]**	420	420	420	420	420	420	375	375
Maksymalna masa przyczepy niehamowanej (na drodze) [kg]	750	750	750	750	750	750	750	750
Maksymalna masa przyczepy hamowanej (na drodze) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Maksymalny nacisk dyszla przyczepy [kg]	350	350	350	350	350	350	350	350
Dopuszczalna masa zestawu pojazdów [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA								
Maksymalna objętość za 1. rzędem siedzeń [litry]	2088	2088	-	-	2035	2035	-	-
Maksymalna objętość za 2. rzędem siedzeń [litry]	-	-	1255	1255	1152	1152	-	-
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej za 1. rzędem siedzeń [mm]	1512	1512	-	-	1645	1645	-	-
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej za 2. rzędem siedzeń [mm]	-	-	890	890	799	799	-	-
Długość podłogi za 1. rzędem siedzeń [mm]	1687	1687	-	-	1795	1795	-	-
Długość podłogi za 2. rzędem foteli [mm]	-	-	1062	1062	983	983	-	-
Szerokość przestrzeni ładunkowej (podłoga między wnękami kół) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1137	1137
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268	1619	1619
Wysokość progu załadunkowego [mm]	899	899	899	899	899	899	906	906
Wysokość przestrzeni ładunkowej [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047	-	-
Długość podłogi w odmianie Quartermaster [mm]	-	-	-	-	-	-	1564	1564
Wysokość skrzyni w odmianie Quartermaster [mm]	-	-	-	-	-	-	485	485
WYMIARY WEWNĘTRZNE								
Maksymalna wysokość nad głową z przodu [mm]	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001
Maksymalna wysokość nad głową z tyłu [mm]	-	-	1002	1002	1002	1002	1002	1002
Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu [mm]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Maksymalna przestrzeń na nogi z tyłu [mm]	-	-	768	768	774	774	768	768

*90% paliwa w zbiorniku i wszystkie płyny w układach i silniku (bez kierowcy). ^TZawiera opcje związane z wersją Trialmaster Edition. ^FZawiera opcje związane z wersją Fieldmaster Edition.

Nie należy obciążać pojazdu ponad jego przewidzianą ładowność/nośność. Należy pamiętać, że załadunek wyposażenia na dach może zmienić właściwości jezdne pojazdu. Przed holowaniem należy zapoznać się z informacjami z instrukcji obsługi pojazdu lub skonsultować się z najbliższym partnerem handlowym Retail Partner. Z pełnowymiarowym stelażem dachowym (masa stelaża dachowego nie została uwzględniona). Maksymalne obciążenie statyczne 100 kg bez stelaża dachowego lub poprzeczek.



SERWIS

Przeprowadzane co 12 miesięcy regularne przeglądy będą wykonywane przez naszych partnerów handlowych Retail Partners oraz specjalnie wyselekcjonowane punkty Bosch Car Service. Naszym celem jest, by większość klientów znajdowała się w promieniu 50 km od autoryzowanej stacji obsługi.

Zdajemy sobie jednak sprawę z tego, że niektórzy klienci mogą chcieć samodzielnie wykonać pewne prace przy samochodzie, dlatego zadbałiśmy, by był on łatwy w obsłudze — zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Od instrukcji obsługi po podręczniki online — serwis i utrzymanie nie wymagają większego wysiłku. Dalsze wsparcie techniczne można również uzyskać w siedzibie głównej INEOS HQ.

GWARANCJA

Trwałość i niezawodność to najważniejsze cechy Grenadiera. Jesteśmy przekonani o wysokiej jakości konstrukcji i możliwościach pojazdu, które udowodniliśmy na dystansie 1,8 miliona kilometrów wyczerpujących testów. Oferujemy wsparcie w postaci kompleksowego pakietu gwarancyjnego.

W SKRÓCIE

Gwarancja producenta	5 lat — bez limitu kilometrów
Gwarancja na lakier	3 lata
Ochrona antykorozyjna całego pojazdu	12 lat
Akcesoria	3 lata

CZĘŚCI

Klienci polegający na swoim Grenadierze nie mogą sobie pozwolić na kosztowne przestoje. Dlatego staramy się zapewniać realizowaną przez całą dobę dostawę części, która jest możliwa dzięki centralnemu, europejskiemu centrum logistycznemu, regionalnym węzłom i partnerom logistycznym.

Pomyśleliśmy również o tym, jak pomóc Tobie i Twojemu Grenadierowi być zawsze w gotowości do działania bez względu na przeciwności. Niezależnie od tego, gdzie prowadzisz działalność, możesz polegać na naszej **zdalnej dostawie części, serwisantach terenowych oraz internetowemu wsparciu centrali INEOS HQ.**

DOŁĄCZ DO SQUADRON

Wytyczanie nowej ścieżki nie oznacza konieczności podróżowania w pojedynkę. Dołącz do naszej eskadry, czyli do Squadron, naszej społeczności kierowców, i zyskaj wczesny dostęp do nowych produktów i wyselekcjonowanych atrakcji. Zapewnij sobie ekskluzywny dostęp do wydarzeń off-roadowych Grenadier. Otrzymuj nowe artykuły handlowe, akcesoria i ulepszenia, zanim staną się dostępne. Poznaj szczegółowo wyjątkowe cechy tego pojazdu 4X4, zaprojektowanego z myślą o konkretnym zadaniu.



WŁAŚCIWY ZAKŁAD PRODUKCYJNY

Od samego początku wiedzieliśmy, jakie oczekiwania powinien spełniać Twój Grenadier. Wytrzymały, sprawny samochód terenowy zaprojektowany do najtrudniejszych zadań. Pojazd 4X4 zmontowany przez ekspertów z bezkompromisową jakością wykonania i doskonałością inżynierską, jakiej wymagasz. Pojazd zbudowany z myślą o najwyższej trwałości w zaawansowanym technicznie zakładzie produkcyjnym. Zainwestowaliśmy dodatkowe 50 mln euro w nową

lakiernię, w pełni zautomatyzowany warsztat blacharski oraz centrum jakości w naszej najnowocześniejszej fabryce w Hambach we Francji. Obecnie dysponujemy powierzchnią 210 000 m², na której pracuje 1000 doświadczonych pracowników o doskonałej reputacji w zakresie jakości. Mają za sobą 20 000 godzin szkoleń poświęconych konkretnie Grenadierowi. Najpierw wyprodukowali prototypy produkcyjne, a teraz pracują nad Grenadierami dla Ciebie.



“ W HAMBACH NABYLIŚMY IDEALNY OBIEKT, OFERUJĄCY KOMPLETNA WIEDZĘ I DOSKONAŁOŚĆ INŻYNIERYJNĄ NIEZBĘDNĄ DO PRODUKCJI WYSOKIEJ JAKOŚCI POJAZDÓW. ”

LYNN CALDER
CEO, INEOS AUTOMOTIVE

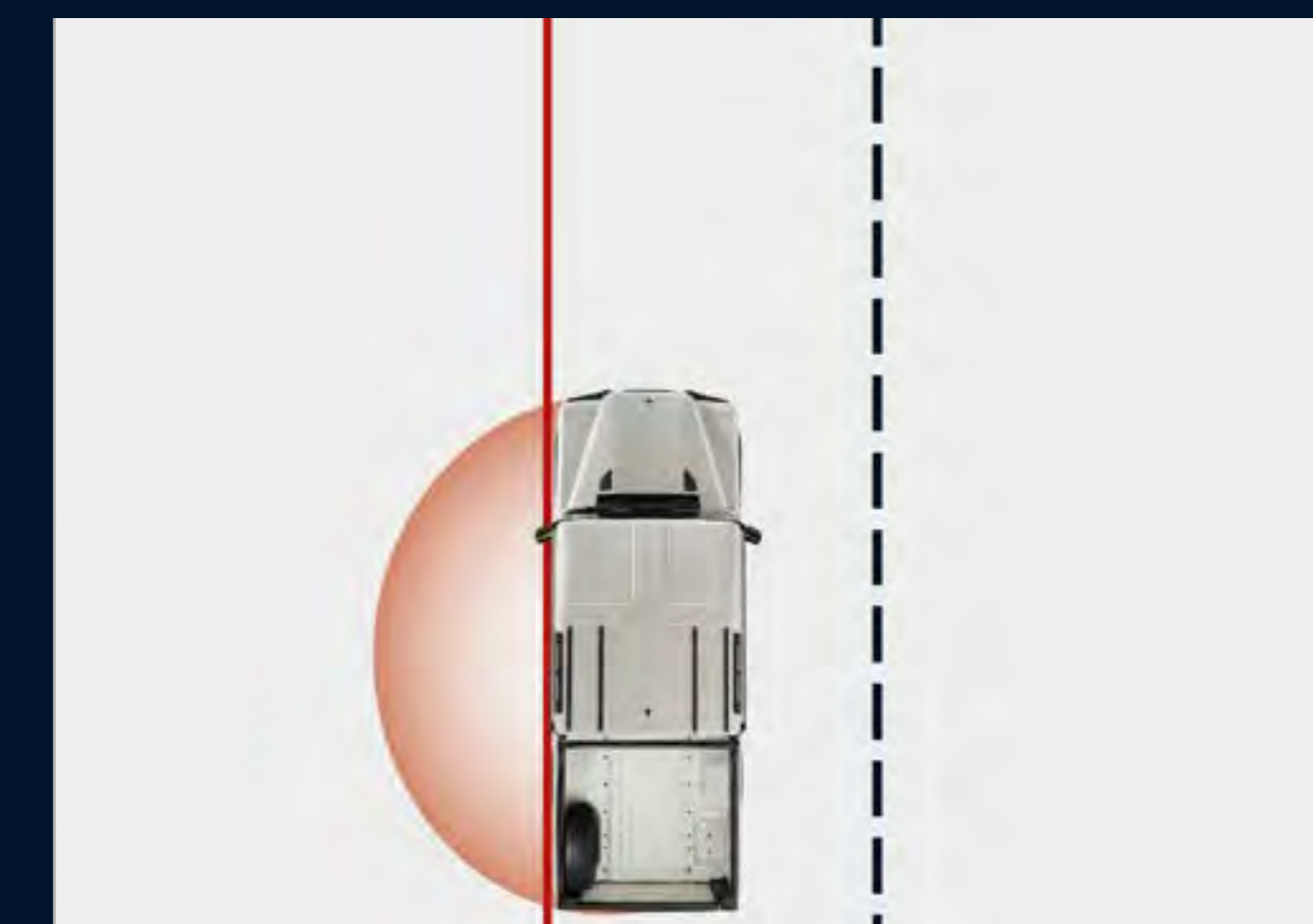
WSPOMAGANIE KIEROWCY

SYSTEMY KIEROWCY



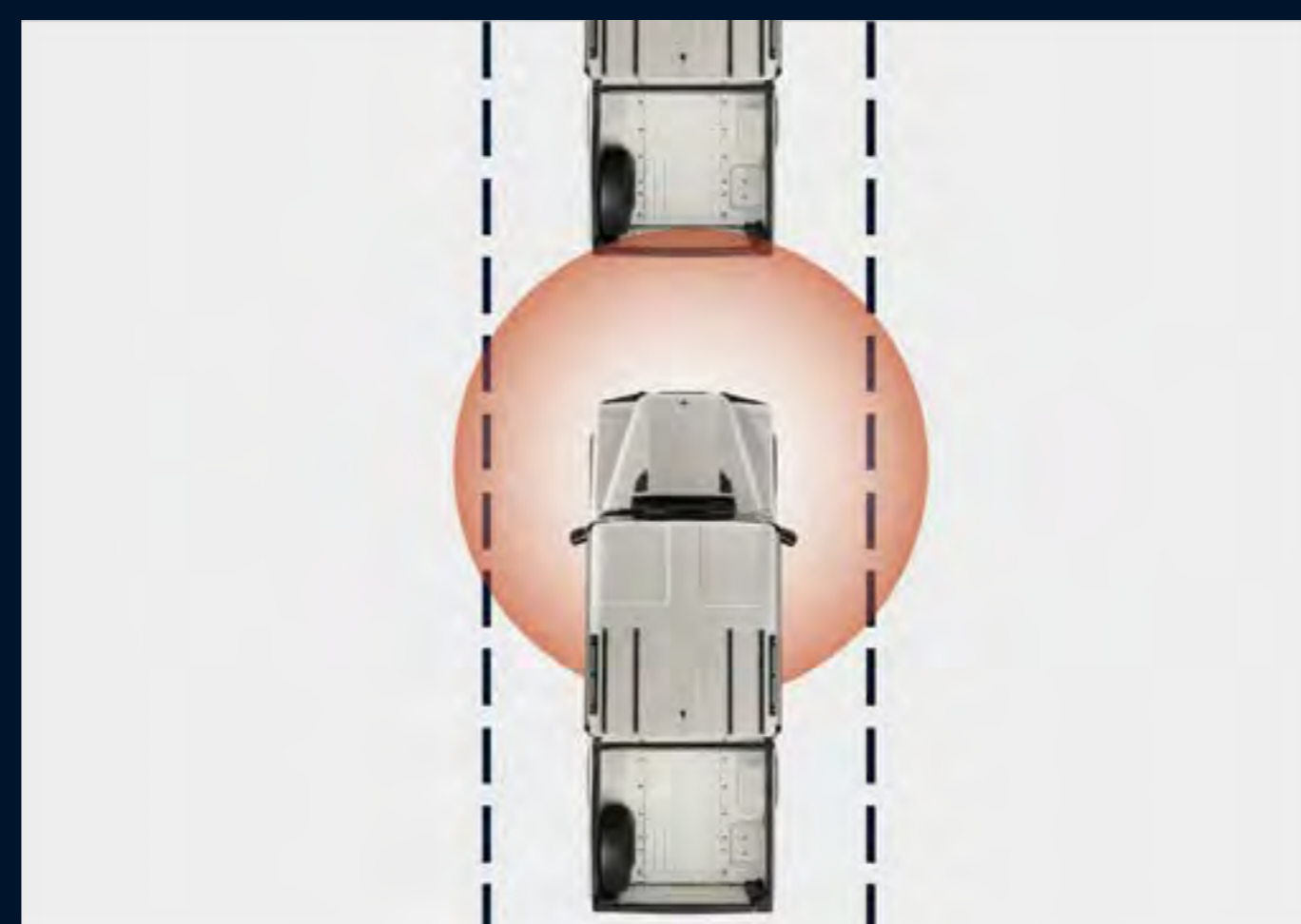
INTELIGENTNE WSPOMAGANIE PRĘDKOŚCI

Pomaga kierowcom przestrzegać ograniczeń prędkości. Pojazd pobiera informacje o dozwolonej prędkości z map oraz znaków drogowych i powiadamia kierowcę w przypadku przekroczenia limitu.



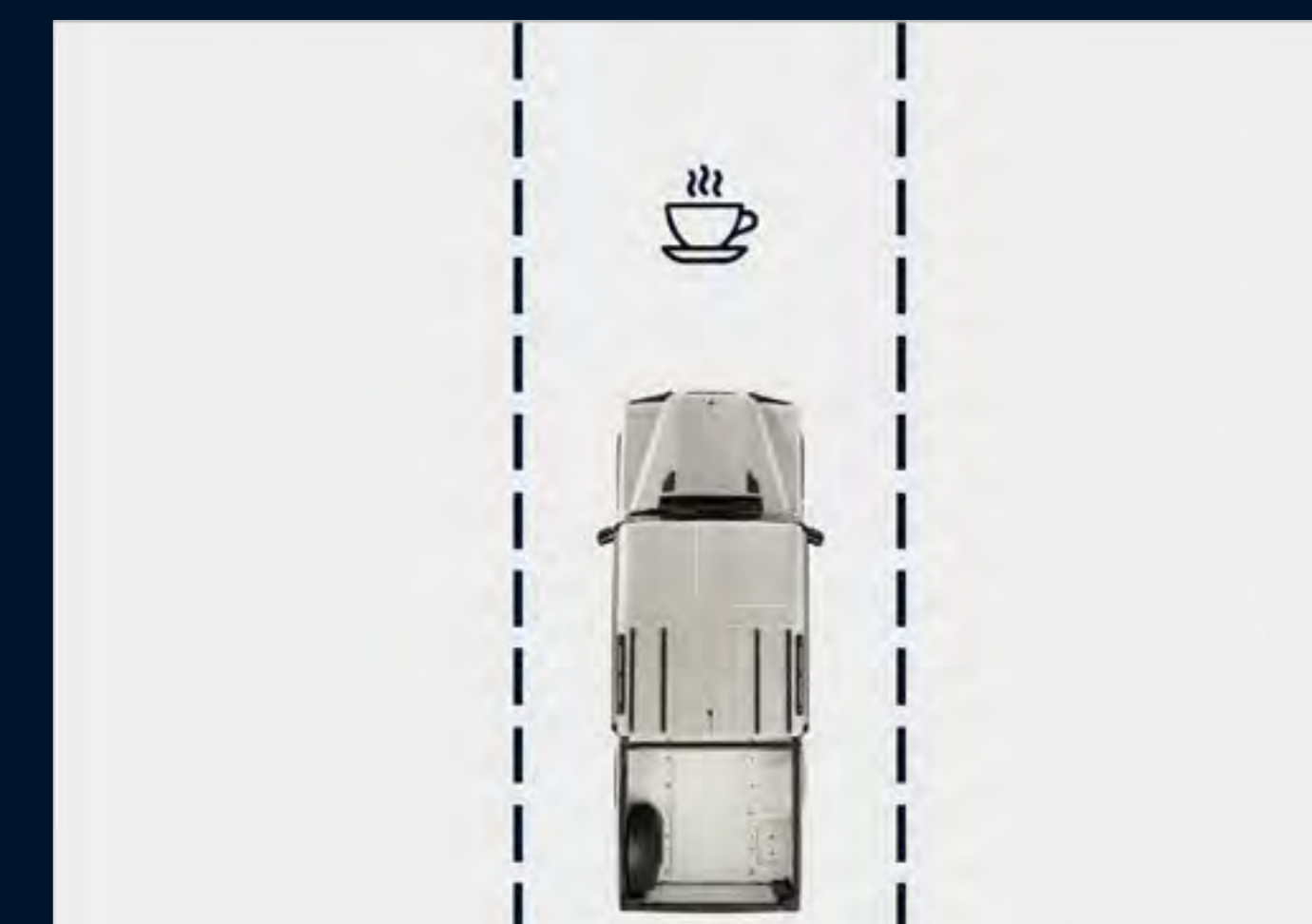
OSTRZEŻENIE O NIEZAMIERZONEJ ZMIANIE PASA RUCHU

Ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia audiowizualnego, gdy zbliża się za bardzo do linii wyznaczających pasy ruchu bez użycia kierunkowskazów.



ZAAWANSOWANE HAMOWANIE AWARYJNE (AEB)

System AEB monitoruje otoczenie pojazdu oraz automatycznie interweniuje i wyhamowuje pojazd bez ingerencji kierowcy, gdy wykryje prawdopodobieństwo kolizji*.



WYKRYWANIE ZMĘCZENIA KIEROWCY

Monitoruje zmęczenie kierowcy, aby określić, czy nie jest on senny, emitując ostrzeżenie audiowizualne z zaleceniem zrobienia sobie przerwy.

Wydajność systemu ADAS może być ograniczona z powodu warunków pogodowych, przeszkód i/lub uszkodzeń zakłócających działanie czujników i kamer. Zadaniem systemu jest wyłącznie wspomaganie kierowcy. To kierowca odpowiada za utrzymanie pełnej kontroli nad pojazdem w każdej sytuacji.

*System nie reaguje na skutery, rowerzystów, pieszych i zwierzęta.
Począwszy od roku modelowego 24, wszystkie produkty Grenadier (w zależności od rynku) będą standardowo wyposażone w systemy wspomagania kierowcy.



Pisemne i wizualne opisy (w tym fotografie, obiekty CGI i kolory) pojazdu przedstawione w tej broszurze mogą różnić się od modeli produkcyjnych oraz ulec zmianie bez powiadomienia. Spółka INEOS zastrzega sobie prawo do aktualizowania oferty produktów, między innymi w zakresie specyfikacji, opcji i akcesoriów. W związku z tym ceny i specyfikacje podane w części (Cennik / Broszura / Witryna internetowa / Konfigurator) mają charakter informacyjny i mogą nie odzwierciedlać bieżącej oferty oraz dostępności. Podane ceny i szczegółowe informacje nie stanowią oferty sprzedaży konkretnego pojazdu w konkretnej cenie ani w konkretnej specyfikacji. Opcjonalne funkcje i akcesoria oraz ich dostępność może się różnić w zależności od pojazdu (typ nadwozia i układu napędowego) i kraju lub do ich montażu może być wymagane dodanie innych opcji. Należy pamiętać, że niektóre standardowe funkcje mogą ulec zmianie w zależności od danego pojazdu lub wybranego poziomu wyposażenia. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego partnera handlowego Retail Partner. Pojazd można także skonfigurować w narzędziu internetowym. Okresy gwarancji na niektóre elementy wyposażenia mogą być ograniczone i różnić się czasem trwania. Informacje na temat odstępstw i wyjątków można znaleźć w Warunkach gwarancji INEOS Automotive. Wszystkie modele zostały przetestowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (WLTP, World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), dlatego wszystkie podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ to kompletne dane WLTP. Wartości przedstawiono jako przedział zgodnie z metodami testowymi WLTP. Wartości WLTP mogą zostać skorygowane w celu odzwierciedlenia końcowej specyfikacji pojazdu. Podane przez INEOS wartości emisji CO₂ (silniki wysokoprężne — 276–319 g/km, silniki benzynowe — 325–336 g/km) i zużycia paliwa (silniki wysokoprężne — 10,5–12,2 l/100 km, silniki benzynowe — 14,4–14,9 l/100 km) są wartościami szacunkowymi i dotyczą cyklu mieszanego. Jeśli podany jest zakres wartości, niska wartość dotyczy pojazdu bazowego, a wysoka — pojazdu z pełnym wyposażeniem i oponami terenowymi. Pojazdy osobowe (M1) są testowane przy 15% obciążenia użytkowego. Pojazdy użytkowe (N1) są testowane przy 28% obciążenia użytkowego (dostępność odmian nadwozia i jednostek napędowych może się różnić w zależności od rynku). Wartości mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych warunków jazdy, które zależą od wielu czynników, między innymi zmiennych warunków pogodowych, stylu jazdy, obciążenia pojazdu i od zamontowanych akcesoriów (po zarejestrowaniu pojazdu). Ostateczne wartości emisji CO₂ i związane z tym ceny zostaną potwierdzone przez firmę INEOS Automotive lub wybranego partnera handlowego Retail Partner przed potwierdzeniem zamówienia. Badania przeprowadza się zgodnie z przepisami obowiązującymi w czasie uzyskania homologacji. Dodatkowe opcje oferowane do pojazdu mogą mieć wpływ na jego osiągi, emisję spalin, wymiary zewnętrzne i geometrię jazdy w terenie oraz na drodze. Zamontowany na dachu sprzęt do transportu ładunku może zmienić charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nie wolno obciążać pojazdu, żadnych jego elementów opcjonalnych ani akcesoriów (ani żadnej ich części) ponad przewidzianą dla nich ładowność. Jazda terenowa i użytkowanie powiązanego sprzętu (w tym opcji i akcesoriów) wymaga zaawansowanego szkolenia i odpowiedniego doświadczenia. Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu lub innego sprzętu może być ryzykowne i może spowodować uszkodzenie mienia i/lub obrażenia ciała użytkowników i/lub innych osób. Obowiązkiem użytkownika jest sprawdzenie pojazdu, wyposażenia, trasy i warunków przed wyruszeniem w drogę. Więcej informacji można znaleźć w podręczniku użytkownika, odpowiednich instrukcjach obsługi akcesoriów lub kontaktując się z najbliższym dystrybutorem. Opcja „Zewnętrzny pas użytkowy” ma ograniczone zastosowanie na drogach publicznych, zależnie od lokalnych przepisów. Z elementów wyposażenia pojazdu należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. Kierowanie w stanie rozproszenia uwagi może skutkować utratą panowania nad pojazdem, uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała lub śmiercią. Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i ograniczeń prędkości. Anilinowa skóra siodłowa nie jest poddawana obróbce, dlatego może się przebarwić i odbarwić, ponieważ wchłania wilgoć i oleje. Będzie również blaknąć i/lub odbarwiać się pod wpływem promieni słonecznych. Ze względu na charakter materiału nasza pełna gwarancja na samochód nie może obejmować pakietu skózanego Saddle Leather Driver's Pack i nie odpowiadamy za jakiegokolwiek przebarwienia, blaknięcia, odbarwienia lub inne wady typowe dla tego rodzaju skóry, spowodowane naturalnym zużyciem lub innymi czynnikami. Wybierając pakiet skórzany Saddle Leather Driver's Pack, klient potwierdza akceptację powyższych informacji. Więcej szczegółów można znaleźć w Regulaminie gwarancji. W dokumencie znajdują się także zdjęcia pojazdów prototypowych. Niektóre elementy wyposażenia pojazdu w ostatecznej specyfikacji mogą być inne.