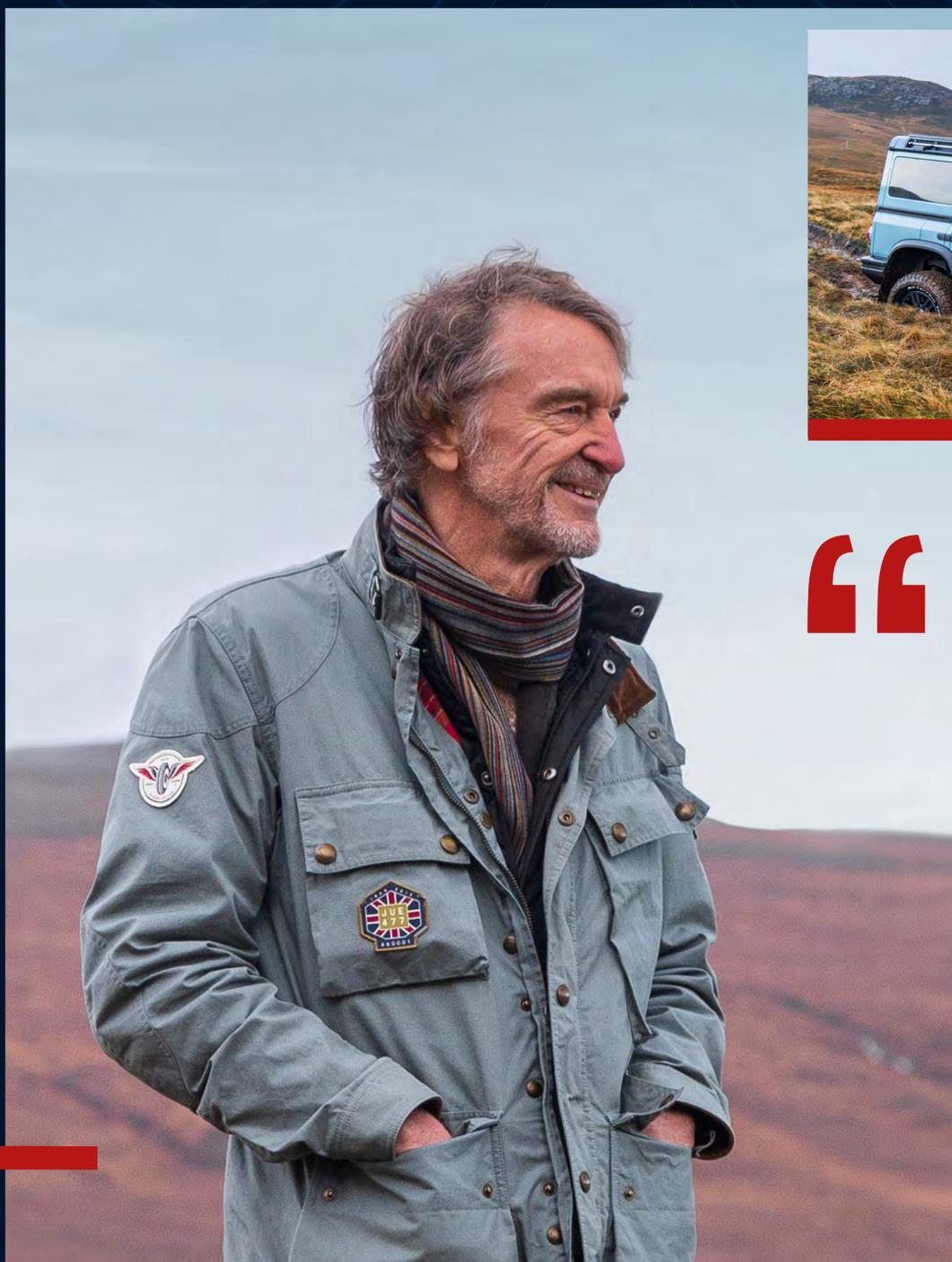




INEOS | GRENADIER





*Jim Ratcliffe*

“

**NESSUNO PRODUCE PIÙ UN AUTENTICO  
4X4. IL NOSTRO PROGETTO PER IL  
GRENADIER ERA COSTRUIRE UN VEICOLO  
FUORISTRADA ALTAMENTE PERFORMANTE  
PER COLMARE QUESTO VUOTO. ”**

**Jim Ratcliffe**

# INTRODUZIONE



Prima di avviare la progettazione del Grenadier abbiamo ascoltato ciò che le persone volevano da un robusto fuoristrada. Poi abbiamo selezionato i migliori partner di progettazione. Infine abbiamo messo a dura prova i prototipi con un rigido programma di collaudo e oltre 1,8 milioni di chilometri di test. Qualità, praticità, resistenza, affidabilità e comfort: ogni dettaglio è stato vagliato meticolosamente e ogni particolare è stato realizzato con precisione estrema.

Pluripremiati motori 3.0L BMW sei cilindri in linea benzina e diesel, trasmissione ZF automatica ad 8 rapporti, assali rigidi Carraro, impianto frenante Brembo, riduttore Tremec, sospensioni multilink a 5 punti, sedili RECARO e telaio a longheroni. Per affrontare ogni sfida e ogni terreno. Ora tocca a te metterlo alla prova.



# STATION WAGON

Un veicolo versatile estremamente performante. Progettato per offrire l'equilibrio perfetto tra capacità di carico e trasporto passeggeri. Disponibile a due o cinque posti. Perfettamente a suo agio sui sentieri sterrati, sulle stradine tortuose e nella giungla urbana. Con una selezione di allestimenti e accessori pensati per soddisfare tutte le tue esigenze.



# QUARTERMASTER

Una versatilità ancora superiore per trasportare carichi pesanti nei fuoristrada più estremi. Le dimensioni del vano di carico, abbinate a una capacità fuoristrada senza rivali nel mondo dei pick-up, consentono di trasportare persino i carichi più ingombranti e pesanti nelle località più remote al mondo. Il tutto con cinque posti e una selezione di allestimenti e accessori su misura per le tue esigenze.



**USO QUOTIDIANO**

**USO  
PROFESSIONALE**



**USO  
FUORISTRADA**

**CONDIZIONI  
ESTREME**



**COSTRUITO PER TE**



# USO QUOTIDIANO



INEOS | GRENA DIER

# USO QUOTIDIANO

Il Grenadier è un 4X4 robusto, affidabile e progettato da veri esperti. Ma c'è molto di più. È confortevole. Funzionale. Estremamente versatile. Calibrato e bilanciato per garantirti prestazioni al top su strada e in fuoristrada. Ed è progettato per affrontare ogni sfida nel mondo e nella vita.

Sarà la tua auto di famiglia, il tuo mezzo da lavoro e il tuo compagno di avventure. Anno dopo anno, dopo anno. Un 4X4 progettato con precisione estrema per te e per le prossime generazioni.

“ **UN CONCENTRATO DI  
MECCANICA VECCHIA  
SCUOLA, RAZIONALE E  
CONCRETO, COSTRUITO  
PER SUPERARE LA PROVA  
DEL TEMPO.** ”

**STEVE FOWLER**  
AUTO EXPRESS (REGNO UNITO)

# SEGUI IL TUO CUORE

Non importa a che velocità andrai o quali saranno le condizioni dell'asfalto: il Grenadier offre una guida altamente reattiva, perfettamente equilibrata e molto divertente.

I pluripremiati motori **BMW** 3,0 litri turbo sei cilindri in linea combinati con il collaudato **cambio ZF** automatico a otto rapporti, ricalibrato e dotato di un robusto convertitore di coppia, ti offriranno potenza e passaggi di marcia omogenei al fine di adattarsi a ogni tipo di tracciato. Per non parlare della tanto efficace quanto affidabile trazione integrale permanente.

La potenza di arresto è garantita da un impianto frenante sviluppato dagli specialisti **Brembo**. Le prestazioni tanto impressionanti quanto controllate sono garanzia di massima sicurezza. I **molloni elicoidali** progressivi prodotti dal leader del settore **Eibach** assorbono dossi e buche a velocità sostenute, offrendo una guida più fluida su fondi sconnessi. Infine, il telaio, le barre antirollio

e l'assetto delle sospensioni 5-link del Grenadier sono stati sviluppati, messi a punto e calibrati da **Magna** per garantire una maneggevolezza precisa e sicura su ogni strada.

“ IL VERO FASCINO DI QUESTO VEICOLO STA NELLA PROGETTAZIONE, NEL MODO IN CUI È STATO PENSATO E STUDIATO... ”

JONNY SMITH  
THE LATE BRAKE SHOW



# GRANTURISMO

Il Grenadier è stato progettato e sviluppato per offrire un'esperienza omogenea e confortevole anche in autostrada. Il merito è di elementi come il **cruise control**, l'abitacolo spazioso e luminoso e i **sedili** dall'ottimo sostegno e riscaldabili, se lo desideri, realizzati dagli esperti **RECARO**. Così potrai affrontare le lunghe distanze senza affaticarti. Bimbi a bordo? Gli attacchi **ISOFIX/iSize** contribuiscono alla loro sicurezza, mentre il robusto **rivestimento Utility** è davvero facile da pulire.

I lunghi viaggi ci offrono la possibilità di apprezzare le piccole cose. Quei piccoli dettagli che possono trasformare ogni escursione in un autentico piacere. Scegli la raffinatezza superiore del nostro **pacchetto Saddle Driver in pelle**. E aggiungi un soffice **rivestimento in pelle** pieno fiore e il **pavimento con rivestimento in moquette** per un comfort extra. Attraversare continenti, viaggiare per lavoro o partire in vacanza con tutta la famiglia: dagli interni del Grenadier ti apparirà tutto incredibilmente più bello.



“ **ALTRETTANTO IMPRESSIONATE DELLE PRESTAZIONI IN FUORISTRADA DEL GRENADIER... È STATA LA SUA GUIDABILITÀ SULL'ASFALTO... PORTIERE CHE SI CHIUDONO BENE, STERZO PRECISO E ROLLIO MINIMO MALGRADO LE FLESSIBILI SOSPENSIONI OFFROAD.** ”

SIMON DE BURTON  
THE SPECTATOR (REGNO UNITO)

# VERSO LE CIME

La montagna chiama? Carica bici, canoe, attrezzature da arrampicata e sci. E preparati a vivere una fantastica avventura tra curve e tornanti. Ogni aspetto del Grenadier è stato concepito e valutato con cura, dalla posizione

di guida dominante al display centrale della strumentazione, dagli specchietti di grandi dimensioni all'eccellente visibilità anteriore e posteriore.

Saprai sempre dove si trovano gli altri veicoli intorno a te, potrai ammirare il paesaggio in tutto il suo splendore e avvisare con gentilezza ciclisti e animali selvatici con il clacson toot. Dopo oltre 1,8 milioni di chilometri di test in

tutto il mondo, incluso il Circolo polare artico, i tornanti scivolosi non rappresentano certo un problema grazie a dotazioni come trazione integrale permanente, ADAS, ABS ed ESC che ti tengono sempre in carreggiata.



UN PROGRAMMA  
DI COLLAUDO  
BUILT ON  
PURPOSE.





## NELLA METROPOLI

Shopping, cinema, ristorante, ufficio. Qualsiasi piano tu abbia per la giornata o la serata, fatti strada nel traffico di città con la nostra comprovata trasmissione automatica a otto rapporti, sviluppata e testata dagli esperti del settore **ZF** e messa a punto da noi. Ascolta i tuoi brani preferiti grazie alla **radio DAB+/SDARS** e al nostro **impianto audio premium**. E accedi facilmente a podcast e playlist con **Android™ Auto** e **Apple CarPlay® wireless**.

Vuoi sentire gli amici per organizzare la serata? Con la connettività Bluetooth e il controllo vocale è semplice fare chiamate in vivavoce. Ti serve una scorciatoia? Trovala con Waze, Google Maps o qualsiasi altra app che desideri. Mappe, contenuti multimediali, rubrica: hai tutto a portata di mano grazie al volante multifunzione, al touchscreen intuitivo del **Sistema di controllo centrale** o al **selettore rotativo**.

Una volta raggiunta la destinazione, parcheggia il Grenadier usando i **sensori di parcheggio** anteriori e posteriori e la **retrocamera**. E lascia il veicolo in buone mani grazie all'allarme standard o al sistema di **allarme antifurto e immobilizer evoluti**.

**USO  
PROFESSIONALE**



INEOS | GRENADIER



# USO PROFESSIONALE



Il Grenadier è un fuoristrada evoluto progettato per compiere imprese straordinarie. Sviluppato, testato e realizzato per lavorare. Robusto, potente, affidabile e costruito per durare. Pronto ad affrontare ogni condizione meteo e ogni terreno, anno dopo anno. Uno strumento di lavoro su cui puoi sempre contare. Spetta a te decidere dove, come e per cosa utilizzarlo.

# COSTRUITO PER LAVORARE

Per quanto dure siano le condizioni di lavoro, il Grenadier non ti lascia mai nei guai. Con gli esclusivi **portelloni posteriori frazionati 30/70** del modello **Station Wagon** potrai caricare e scaricare facilmente merci di dimensioni più compatte o accedere all'intero vano di carico anche quando c'è poco spazio. Anche con un rimorchio agganciato. Oppure sfrutta il pianale e il portellone ribaltabile rinforzati a lunghezza piena della versione **Pick-Up** per trasportare carichi ingombranti, kit e attrezzi. E traina fino a 3,5 tonnellate in sicurezza grazie al sistema **Trailer Stability Assist**.

Per una capacità di carico di 2.000 litri nella versione **Station Wagon** puoi reclinare i **sedili posteriori frazionati 60/40**. E nelle versioni **Utility Wagon** o **Pick-Up due posti** c'è **spazio persino per un europallet**. Con le **barre portatutto**

e gli **anelli di fissaggio** potrai fissare comodamente il tuo carico. Grazie alla **scaletta** in alluminio potrai accedere al tetto del modello Station Wagon. E usare le **barre sul tetto** per fissare tutto ciò che vuoi trasportare. Le fasce sul tetto tengono il carico in posizione e proteggono la vernice. Vuoi evitare di sporcare gli interni di fango? Riponi guanti, cinghie, stivali o altri indumenti sporchi nel pratico **vano portaoggetti con serratura nella ruota di scorta**.

Il duro lavoro alla lunga può essere logorante. Per questa ragione il telaio a longheroni del Grenadier offre una potente **protezione anticorrosione** che combina trattamento e-coating, rivestimento a polvere e cera per scatolati. Si tratta di un'innovazione introdotta dal nostro partner di progettazione Magna e ci permette di offrire una garanzia antiperforazione di ben 12 anni.



“ L'INEOS GRENADIER  
NON HA SOLO L'ASPETTO  
DI UN FUORISTRADA.  
LO È DAVVERO A TUTTI  
GLI EFFETTI. ”

CHRIS PAUKERT  
EDMUNDS (STATI UNITI)

# UFFICIO REMOTO

Gli interni del Grenadier sono progettati per essere confortevoli, funzionali e organizzati in modo logico. I pulsanti di grandi dimensioni sono ben distanziati e con indicazioni d'uso chiare. E puoi azionare i comandi anche con i guanti. Ogni elemento è stato concepito su misura per le tue esigenze e per ogni utilizzo che ne farai. Come gli eleganti e intuitivi **comandi nel padiglione** ispirati all'aviazione e progettati per integrare tutti i comandi dedicati al fuoristrada. Negli ambienti più estremi il selettore rotativo in posizione centrale permette di accedere alle funzioni senza utilizzare il touchscreen. Non c'è fango, segatura o vestito bagnato che possano impedirti di portare a termine la missione.

Comandi ausiliari precablati o Power Take-Off da 400 W per alimentare gli accessori aggiuntivi. Sedili confortevoli realizzati dai maestri **RECARO**. Praticità, funzionalità e comfort per le lunghe giornate di lavoro.

A fine giornata ti basta lavare il rivestimento del pavimento e aprire i tappi che assicurano la tenuta stagna per pulire l'interno. E i **copri sedili** resistenti offrono ancora più protezione.



# AL TUO FIANCO, A OGNI COSTO

Qualunque sia il tuo lavoro, ti occorre un 4X4 che non ti lasci mai nei guai. Talvolta può essere persino una questione di vita o di morte. La collaborazione con The HALO Trust, associazione che si occupa della rimozione delle mine, ci ha aiutati a sviluppare e testare il Grenadier e metterne a dura prova la struttura e il design per garantire la durata e l'affidabilità di cui hai bisogno.

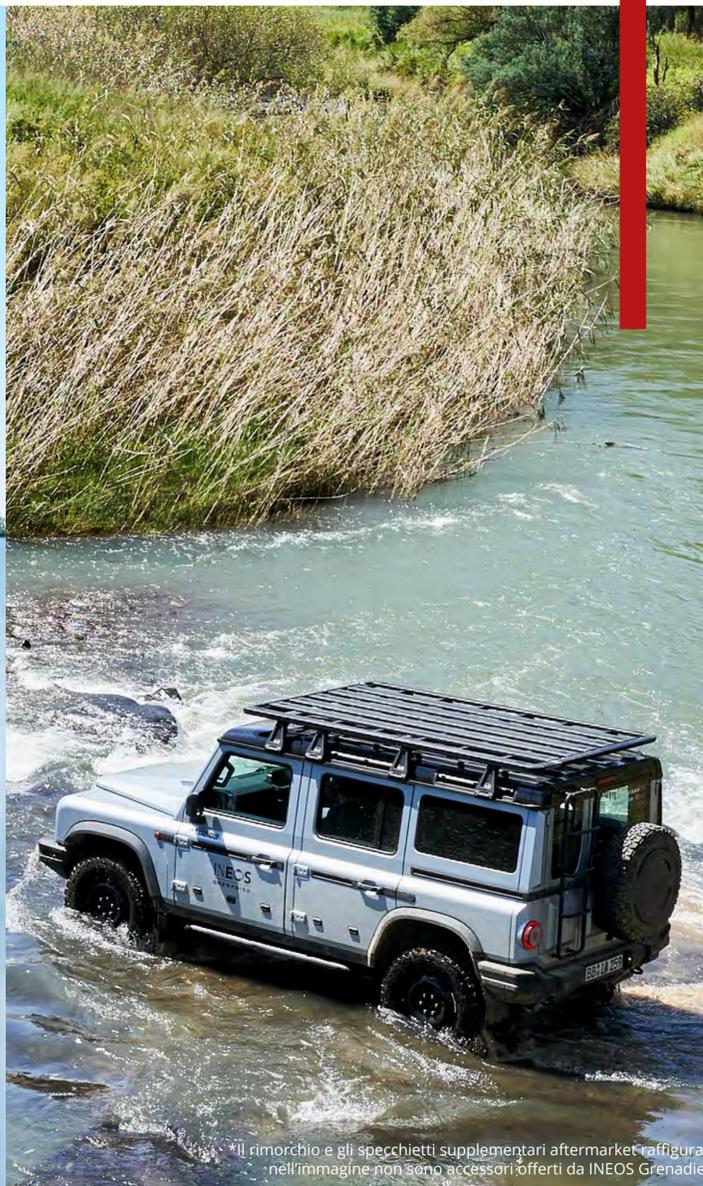
Personalizza il tuo veicolo per affrontare ogni missione con **precablaggi da 10 o 25 A** integrati, così potrai aggiungere lampeggianti, proiettori e altre luci esterne. Quando si fa buio continua a lavorare con le potenti **luci esterne da 40 pollici** disponibili in opzione. Non lasciare che gli imprevisti ti fermino grazie ai quattro robusti **ganci traino** e al **verricello integrato** installabile di fabbrica. Realizzato con estrema precisione dagli esperti RED Winches, offre una potenza di traino di 5,5 tonnellate.



“**AVENDO GIÀ VIAGGIATO PER NUOVI PROGRAMMI CON THE HALO TRUST (CAMBOGIA, ZIMBABWE, UCRAINA E ORA KOSOVO) È CHIARO CHE IL GRENADIER SAPREBBE AFFRONTARE OGNI SORTA DI TERRENO IN CUI OPERIAMO ORA E IN FUTURO. È ESTREMAMENTE IMPORTANTE PER IL LAVORO CHE FACCIAMO. NON POTREMMO FARLO SENZA VEICOLI E CI OCCORRE UN MEZZO CAPACE DI PORTARCI DOVE DOBBIAMO ARRIVARE E DI RIPORTARCI A CASA.**”

**PAUL BRADFORD**  
GLOBAL FLEET MANAGER,  
THE HALO TRUST

**USO  
FUORISTRADA**



\*Il rimorchio e gli specchietti supplementari aftermarket raffigurati nell'immagine non sono accessori offerti da INEOS Grenadier.

**INEOS | GRENADIER**

# USO FUORISTRADA

Portare a termine la missione, attraversare foreste, superare terreni rocciosi, affrontare dune di sabbia. Fondi scivolosi, irregolari, fangosi, rocciosi. Il fuoristrada ha molti volti. Per questa ragione ti serve un 4X4 progettato e collaudato per ogni evenienza. Potenza, coppia, aderenza, robusti assali rigidi e trazione costante: abbiamo collaborato con i nostri partner esperti del settore automobilistico per creare un 4X4 pronto ad affrontare tutto ciò che vorrai. E che ti permetterà di tenere gli occhi sulla strada e le mani sul volante, senza distrazioni. Per quanto il terreno sotto i piedi possa essere mutevole, il tuo Grenadier sarà sempre un punto fermo.



“ CON IL GRENADIER  
ANCHE I SENTIERI  
PIÙ IMPEGNATIVI  
DIVENTANO UNA  
PASSEGGIATA. ”

KYLE KINARD  
ROAD AND TRACK (STATI UNITI)



## NULLA PUÒ FERMARTI

Scivoloso o appiccicoso, profondo o acquitrinoso, poco importa: guidi un 4X4 capace di superare ogni ostacolo. Con la nostra scelta di pneumatici **Bridgestone All-Terrain** o **BFGoodrich** è pronto a tutto.

Gli oltre 1,8 milioni di chilometri di test che abbiamo percorso hanno dimostrato che la **trazione integrale permanente** assicura una motricità affidabile e immediata, mentre la trasmissione **automatica ZF a otto rapporti** offre passaggi di marcia fluidi per non perdere

mai lo slancio.

Per gli ambienti più estremi la **scatola di rinvio** su misura permette di selezionare le marce ridotte, per un rapporto di 2,5:1 che offre più coppia alle basse velocità.

Blocca il differenziale centrale e aziona individualmente gli interruttori dei differenziali anteriore e posteriore opzionali per un assetto completo a tre differenziali bloccabili. Così non resterai mai impantanato, neppure quando la trazione va a una ruota sola.

# IL RE DELLE DUNE

Affrontare le dune del deserto è un'autentica avventura in fuoristrada. E per farlo devi affidarti al mezzo giusto. Il **sistema di controllo della trazione** del Grenadier, perfezionato da BOSCH appositamente per il nostro 4X4, non si lascia intimorire da un po' di sabbia. Monitora lo slittamento delle ruote e applica selettivamente i freni per ripristinare la trazione. Il sistema **Downhill Assist** ti aiuta nelle discese più ripide e la **presa d'aria tipo snorkel** aspira aria pulita per mantenere immacolati i filtri.

Indispensabile in un ambiente come il deserto. Riduci la pressione degli pneumatici e monitorala con il sistema **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) dal touchscreen centrale. Aggiungi opzioni di montaggio per vanghe e piastre da sabbia. E quando il giorno finisce ma la tua voglia di avventura no, accendi i potenti **abbaglianti ausiliari a LED** per illuminare il cammino.



\*Il portapacchi raffigurato è diverso da quello previsto dalle specifiche finali.

# ANIMA ROCK

Sfidare i sentieri di roccia al volante di un 4X4 richiede impegno, coraggio e abilità. Ma anche un fuoristrada in grado di tenere il passo. Robusto, affidabile, concepito senza compromessi e costruito per durare: abbiamo messo alla prova ogni aspetto del Grenadier nelle condizioni più estreme.

Progettato da noi e costruito da TREMEC, il robusto **riduttore a due velocità** evita il surriscaldamento grazie a un sistema esterno di raffreddamento dell'olio. Le ruote agli angoli della carrozzeria assicurano sbalzi ridotti davanti e dietro. L'altezza da terra e gli angoli di attacco e di uscita sono perfetti per le sfide più estreme.

“**FANGO, ACQUA, MELMA E ROCCE. IL GRENADIER NON HA FATTO UNA PIEGA.**”

PAOLO ROSSI  
REPUBBLICA (ITALIA)

I robusti e intuitivi **assali rigidi** con molloni elicoidali, sviluppati e costruiti dal nostro partner Carraro, offrono un'articolazione e una motricità eccezionali per consentirti di sfruttare tutta la potenza trasmessa alle ruote. Con una versatilità superiore e l'aderenza necessaria per procedere in scioltezza sui fondi irregolari. Le **protezioni sottoscocca** e i **parasassi laterali** proteggono la carrozzeria e i componenti essenziali del Grenadier. Il touchscreen centrale mostra sempre tutto ciò che devi sapere sull'ambiente che ti circonda. Vuoi ancora meno distrazioni? Attiva la **modalità Fuoristrada** e concentrati sulla traiettoria ideale. Devi attraversare un corso d'acqua? Disattiva le ventole del motore con la **modalità Guado**.

# CONDIZIONI ESTREME



INEOS | GRENADIER



# CONDIZIONI ESTREME

Hai preparato tutto per il tuo viaggio.  
Hai pianificato l'itinerario. Hai riempito  
le taniche e sistemato le attrezzature.  
Ora è tempo di mettere in atto il tuo piano.  
Attraversare lo Utah. Superare il Nullarbor.  
Ammirare i Big Five nel Serengeti. Sciare su  
un ghiacciaio. Scalare una montagna,  
guadare un fiume, cercare il punto perfetto  
per fare surf. Il Grenadier ti porterà ovunque  
e trasporterà tutto ciò che ti occorre.  
Non importa quanto remota sia la meta.

# LA STRADA MENO BATTUTA

Quando si percorrono sentieri inesplorati non è tanto la meta che conta quanto l'esperienza che vivrai prima di arrivarci. E con il Grenadier hai tutto ciò che ti occorre. Carica tutto ciò che ti serve e parti. Attiva il nostro esclusivo **navigatore Pathfinder** off-road per tracciare il tuo itinerario e registrare i punti di passaggio utilizzando le coordinate GPS: il Grenadier ti mostrerà come tornare sui tuoi passi.

Di serie è presente una **ruota di scorta full-size** e puoi aggiungerne un'altra installando il **supporto per ruota di scorta** sul **portapacchi**: in certe situazioni la prudenza non è mai troppa. Hai a disposizione numerosi accessori per il portapacchi che ti offrono la libertà di piantare le tende nei punti più remoti e incontaminati lungo il tuo cammino, tra cui il **supporto per tanica**, il **supporto per bombola di gas** e la **tenda laterale Batwing**.

“ HA DIMOSTRATO DI NON AVERE LIMITI NEL NOSTRO LUNGO TEST IN FUORISTRADA NELLE HIGHLANDS SCOZZESI. TI PORTA PERSINO DOVE NON OSERESTI MAI SPINGERTI. ”

BEN OLIVER  
ROBB REPORT (STATI UNITI)



## CAMERA CON VISTA

Natura incontaminata. Panorami spettacolari. Momenti indimenticabili. Non ti resta che preparare il treppiede, le sedie da campeggio e il cestino da picnic. Tieni tutti i tuoi dispositivi elettronici al sicuro e separati dal resto del carico nel **vano per lo stoccaggio a secco sotto i sedili**.

Parcheggia, sistema le sedie e apri la **tenda laterale Batwing** con apertura di 270° per proteggerti dal sole. Rimuovi i **finestrini Safari** e immergiti nel panorama, ammira la natura selvaggia in tutta la sua bellezza o aspetta l'onda perfetta. E se decidi di avventurarti a piedi lascia pure i tuoi oggetti preziosi lontani da occhi indiscreti nel **vano portaoggetti centrale con serratura**.

# CIME TEMPESTOSE

Sci alpinismo, mountain bike, devastanti salite da affrontare su due ruote: il Grenadier può trasportare tutto l'occorrente per vivere appieno la montagna. D'estate come d'inverno, carica le attrezzature dietro o sulle robuste e leggere **barre trasversali sul tetto** e inizia la scalata. Dopo aver riempito il pianale o il vano bagagli puoi sempre caricare vestiti e accessori aggiuntivi nel **box per il tetto** resistente alle intemperie. Oppure fissa due ruote e tavole al **portabici** o al **portasci e snowboard sul tetto**.

“ È PERFETTO PER I PROFESSIONISTI MA ANCHE PER GLI APPASSIONATI DI AVVENTURA A CUI INEOS PROPONE UN CATALOGO DI ACCESSORI DI OLTRE 40 PAGINE. ”

NICOLAS VALEANO  
L'ARGUS (FRANCIA)



# COSTRUITO PER TE



Il portapacchi raffigurato è diverso da quello previsto dalle specifiche finali.



INEOS | GRENADIER



**CONFIGURA IL  
TUO GRENADIER.**



# VERSIONI

	<b>UTILITY WAGON</b> (2 POSTI)	<b>UTILITY WAGON</b> (5 POSTI)	<b>STATION WAGON</b> (BELSTAFF EDITION)	<b>QUARTERMASTER</b> (5 POSTI)
Motore BMW 3,0 litri turbo, benzina, sei cilindri in linea	^	^	^	^
Motore BMW 3,0 litri biturbo, diesel, sei cilindri in linea	^	^	^	^
Trasmissione automatica a otto rapporti con selettore manuale	^	^	^	^
Sedili	2	5	5	5
Divisorio nel bagagliaio <sup>W</sup>	A tutta altezza	A mezza altezza	^	-
Anelli di fissaggio	12	12	10	4
Finestrini laterali posteriori <sup>W</sup>	^	^	^	-
Pannelli laterali posteriori <sup>W</sup>	^	^	^	-

^ Di serie    ^ Disponibile    ^ Accessorio

Immagini computerizzate.

Nell'immagine: cerchi in acciaio da 17" con pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2.

<sup>W</sup> Solo Station Wagon / Utility Wagon

<sup>Q</sup> Solo Quartermaster

# CARATTERISTICHE DI SERIE

## TELAIO E CARROZZERIA

Carrozzeria in acciaio zincato

Assali rigidi

Sospensioni elicoidali robuste

Riduttore a due velocità

Bloccaggio del differenziale centrale

Servosterzo idraulico

Freni a disco anteriori e posteriori

## PRESTAZIONI

Motore BMW 3,0 litri, sei cilindri in linea

Trasmissione automatica a otto rapporti con selettore manuale

Trazione integrale permanente

ECO Start/Stop

## ESTERNO

Fari a LED

Luci diurne a LED

Abbaglianti ausiliari a LED

Fanalini a LED

Illuminazione di cortesia

Protezioni sottoscocca (piastre anteriore, posteriore <sup>W</sup> e serbatoio)

Ganci traino (2 anteriori, 2 posteriori)

Portelloni posteriori frazionati 30/70<sup>W</sup>

Fasce paracolpi laterali

Fasce protettive e barre sul tetto

Lunotto riscaldabile

<sup>\*</sup>Solo Station Wagon (Belstaff Edition).

<sup>\*\*</sup>Solo modelli 5 posti.

<sup>W</sup>Versione Station Wagon / Utility Wagon

L'elenco delle caratteristiche non è esaustivo e l'offerta delle dotazioni di serie potrebbe variare in base al mercato.

## CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in acciaio da 17"

Pneumatici Bridgestone All-Terrain da 17" (265/70R17 XL 116S)

Ruota di scorta full-size

Copri ruota di scorta\*

## INTERNO

Interni resistenti all'acqua

Rivestimento del pavimento robusto, con valvole di scarico

Comandi nel padiglione

Pannello interruttori ausiliari e precablaggi elettrici

Volante telescopico e inclinabile con regolazione manuale

Indicatori di direzione one-touch

Finestrini elettrici anteriori e posteriori con funzione Auto Down one-touch

Maniglie interne

Climatizzatore automatico

Bocchette di ventilazione nella seconda fila\*\*

Vano portaoggetti centrale

Anelli di fissaggio nel vano di carico<sup>W</sup>

Area di stivaggio nel vano di carico<sup>W</sup>

Vano per lo stoccaggio a secco sotto i sedili\*\*

Vano portaoggetti

Portabicchieri (2)

## INFOTAINMENT E CONNETTIVITÀ

Touchscreen LCD a colori da 12,3"

Sistema di controllo centrale

Selettore rotativo

Navigatore Pathfinder Off-Road Navigation

Wireless Apple CarPlay®

Android™ Auto

Streaming di musica e chiamate in vivavoce via Bluetooth®

Radio digitale DAB+

Porte USB anteriori (2)

Presa da 12 V anteriore e posteriore

## SEDILI E RIVESTIMENTI

Rivestimento Utility

Sedili RECARO

Pacchetto Nappa Driver

Sedili posteriori frazionati 60/40\*\*

Attacchi per seggiolini (ISOFIX / iSize)\*\*

## PROTEZIONE E SICUREZZA

Clacson toot

Airbag anteriore, laterale, a tendina

Allarme antifurto e immobilizer evoluti

Chiusura centralizzata remota

Chiusure di sicurezza

## SISTEMI DI ASSISTENZA

Modalità Fuoristrada e Guado

Uphill Assist

Downhill Assist

Sensori di parcheggio posteriori (PDC)

ESC (Electronic Stability Control)

ETC (Electronic Traction Control)

ABS (Anti-lock Braking System)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Cruise control

Automatic Hazard Warning

Trailer Stability Assist

Sistemi di assistenza alla guida

- Intelligent Speed Assistance

- Lane Departure Warning

- Automatic Emergency Braking

- Driver Drowsiness Detection

## DOTAZIONI AGGIUNTIVE

Cassetta degli attrezzi

Martinetto idraulico

# GRENADIER X BELSTAFF

Prodotti autentici e senza compromessi, concepiti per la vita all'aperto. Realizzati per non fermarsi. Progettati per durare. Per chi si pone domande, per chi accetta le sfide e per chi esplora le possibilità della vita. Per chi sceglie la strada meno battuta. Questa è la filosofia che accomuna Belstaff e INEOS Automotive. Una filosofia che abbiamo sviluppato insieme per il lancio dei nostri Grenadier Fieldmaster e Trialmaster Edition. Due allestimenti che riuniscono la qualità, la mentalità e il carattere delle nostre due aziende.

GRENADIER |  BELSTAFF





## TRIALMASTER

Realizzata con cotone cerato 170 grammi, con una tasca portamappe obliqua e una struttura ergonomica e snodata sulla spalla per una maggiore libertà di movimento, la giacca Trialmaster è stata creata nel 1948 su richiesta del motociclista professionista irlandese Sammy Miller. Ancora oggi è un classico inimitabile.



## FIELDMASTER

Disegnata per la vita all'area aperta, la sorella più giovane della giacca Trialmaster ha una vestibilità più comoda, un taglio più definito e uno stile più moderno e funzionale, perfetto per i guidatori di oggi.



# EDITIONS



## GRENADIER\*

Una tela bianca da personalizzare in base alle tue esigenze. Un 4x4 solido e robusto, appositamente progettato e costruito per il mondo.

\*Nell'immagine: Utility Wagon (5 posti);  
disponibile anche la versione Utility Wagon (2 posti).  
Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra.  
Immagini computerizzate.  
Edizioni Quartermaster disponibili.



## GRENADIER TRIALMASTER

Per le condizioni fuoristrada più estreme il Grenadier Trialmaster Edition ha tutto l'occorrente per superare ogni ostacolo.



## GRENADIER FIELDMASTER

Per chi ama l'esplorazione e l'avventura senza una meta prestabilita. Il Grenadier Fieldmaster Edition è sinonimo di libertà.

# GRENADIER STATION WAGON

Un veicolo in cui tutto è sostanza.  
Altamente performante e versatile,  
si adatta alle tue esigenze.

Nell'immagine: Utility Wagon (5 posti) con  
guida a sinistra; è disponibile anche la versione  
Utility Wagon (2 posti). Nell'immagine: veicolo nella  
tonalità Magic Mushroom. Immagine computerizzata.



# GRENADIER QUARTERMASTER

Un veicolo in cui tutto è sostanza.  
Altamente performante e versatile,  
si adatta alle tue esigenze.

Nell'immagine: Quartermaster  
(5 posti) con guida a sinistra.  
Nell'immagine: veicolo nella  
tonalità Magic Mushroom.  
Immagine computerizzata.



# GRENADIER

## CARATTERISTICHE DI SERIE

Motore BMW 3,0 litri, sei cilindri in linea

Trasmissione automatica a otto rapporti con selettore manuale

Trazione integrale permanente

Telaio a longheroni a sezione scatolata

Carrozzeria in acciaio zincato

Assali rigidi Carraro all'avantreno e al retrotreno

Sospensioni elicoidali robuste

Riduttore a due velocità

Bloccaggio del differenziale centrale

Piastre anteriori e posteriori

Fari a LED

Abbaglianti ausiliari a LED

Portelloni posteriori frazionati 30/70\*\*

Ruota di scorta full-size

Ganci traino anteriore e posteriore

Barre e fasce protettive sul tetto

Sedili RECARO

Sistema di controllo centrale

Comandi nel padiglione

Clacson toot

Modalità Fuoristrada e Guado

Navigatore Pathfinder Off-Road Navigation

Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra.  
Immagine computerizzata.

\*\* Versione Station Wagon / Utility Wagon





# GRENADIER STATION WAGON TRIALMASTER EDITION

Il Grenadier Trialmaster Edition offre dotazioni pensate appositamente per il fuoristrada. E ti porta ovunque, a prescindere dalla situazione, grazie a differenziali anteriori e posteriori bloccabili, pneumatici BFGoodrich All-Terrain e presa d'aria tipo snorkel. Fissa tutte le attrezzature di cui hai bisogno alla cintura multiuso esterna o alle barre portatutto interne. E potrai alimentare tutti gli accessori che desideri grazie al pannello interruttori ausiliari ad alto carico e alla batteria ausiliaria.

## CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI\*

Cerchi in acciaio da 17"

Presa d'aria tipo snorkel

Cintura multiuso esterna

Scaletta

### Pacchetto Rough:

- Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore
- Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.

Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra nella tonalità Sela Green.  
Immagine computerizzata.

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER QUARTEMASTER TRIALMASTER EDITION

Il Grenadier Trialmaster Edition offre dotazioni pensate appositamente per il fuoristrada. E ti porta ovunque, a prescindere dalla situazione, grazie a differenziali anteriori e posteriori bloccabili, pneumatici BFGoodrich All-Terrain e presa d'aria tipo snorkel. Fissa tutte le attrezzature di cui hai bisogno alla cintura multiuso esterna o alle barre portatutto interne. E potrai alimentare tutti gli accessori che desideri grazie al pannello interruttori ausiliari ad alto carico e alla batteria ausiliaria.

## CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI\*

Cerchi in acciaio da 17"

Presa d'aria tipo snorkel

Cintura multiuso esterna

Binari multiuso per vano di carico

Vano di carico

### Pacchetto Rough:

- Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore
- Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.

Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra nella tonalità Sela Green.  
Immagine computerizzata.

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER TRIALMASTER EDITION

## CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI\*

Barre portatutto interne\*\*

Batteria ausiliaria

Pannello interruttori ausiliari ad alto carico e precablaggi elettrici

Bussola con altimetro

Power take-off, 400 W

### Pacchetto Smooth:

- Retrocamera
- Sensori di parcheggio anteriori (PDC)
- Retrovisori esterni riscaldabili
- Ugelli lavaparabrezza riscaldabili
- Vano portaoggetti centrale, con serratura
- Luci sottoporta e illuminazione d'ambiente per le portiere
- Prese di ricarica ausiliarie
- Allarme antifurto e immobilizer evoluti

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.  
Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra.  
Immagine computerizzata.

\*\* Solo Station Wagon / Utility Wagon

INEOS | GRENADIER





# GRENADIER STATION WAGON FIELDMASTER EDITION

Il Grenadier Fieldmaster Edition ha tutto ciò che ti occorre per vivere le tue avventure su strada e in fuoristrada. Offre comfort, stile e raffinatezza con rivestimenti interni in pelle, tappetini in moquette e cerchi in lega da 18". I sedili anteriori riscaldabili ti coccoleranno nelle giornate fredde. E quando il sole brilla alto nel cielo puoi aprire o rimuovere del tutto i finestrini Safari per assaporare un'esperienza più immersiva.

## CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI\*

Cerchi in lega da 18"

Dadi di bloccaggio

Finestrini Safari

Scaletta

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.  
Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra nella tonalità Shale Blue. Immagine computerizzata.





# GRENADIER QUARtermaster FIELDMASTER EDITION

Il Grenadier Fieldmaster Edition ha tutto ciò che ti occorre per vivere le tue avventure su strada e in fuoristrada. Offre comfort, stile e raffinatezza con rivestimenti interni in pelle, tappetini in moquette e cerchi in lega da 18". I sedili anteriori riscaldabili ti coccoleranno nelle giornate fredde. E quando il sole brilla alto nel cielo puoi aprire o rimuovere del tutto i finestrini Safari per assaporare un'esperienza più immersiva.

## CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI\*

Cerchi in lega da 18"

Dadi di bloccaggio

Finestrini Safari

Vano di carico

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.  
Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra nella tonalità Shale Blue.  
Immagine computerizzata.





# GRENADIER FIELDMASTER EDITION

## CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI\*

Rivestimenti in pelle nera o grigia/nera

Sedili anteriori riscaldabili

Tappetini in moquette

Bussola con altimetro

Impianto audio Premium

### Pacchetto Smooth:

- Retrocamera
- Sensori di parcheggio anteriori (PDC)
- Retrovisori esterni riscaldabili
- Ugelli lavaparabrezza riscaldabili
- Vano portaoggetti centrale, con serratura
- Luci sottoporta e illuminazione d'ambiente per le portiere
- Prese di ricarica ausiliarie
- Allarme antifurto e immobilizer evoluti

\*In aggiunta alle dotazioni di serie del Grenadier.  
Nell'immagine: veicolo con guida a sinistra.  
Immagine computerizzata.



**TINTA UNITA**



SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



ELDORET BLUE



BRITANNIA BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK

**METALLIZZATI**



STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY

**TETTO A CONTRASTO - VERNICIATO**



SCOTTISH WHITE



INKY BLACK

**TELAIO A LONGHERONI A CONTRASTO - TRATTAMENTO A POLVERE**



BLACK



RHINO GREY\*



HALO RED\*

\*Per ogni telaio a longheroni con finitura opzionale HALO Red o Rhino Grey venduto, INEOS Automotive donerà € 150 all'organizzazione corrispondente al colore scelto. La tonalità Rhino Grey manifesta il sostegno di INEOS Automotive nei confronti dell'ente The Rhino Orphanage in Sudafrica, mentre HALO Red celebra la collaborazione dell'azienda con The HALO Trust per lo sviluppo del veicolo.

## CERCHI

17" IN ACCIAIO



18" IN ACCIAIO



17" IN LEGA



18" IN LEGA



## PNEUMATICI

PNEUMATICI BRIDGESTONE ALL-TERRAIN



17" RIM - 265/70R17 XL 116S  
18" RIM - 255/70R18 XL 116S

PNEUMATICI BFGOODRICH ALL-TERRAIN T/A K02



17" RIM - LT265/70R17 121/118S  
18" RIM - LT255/70R18 117/114S

## PACCHETTO DRIVER

PELLE NAPPA



PELLE SADDLE



## RIVESTIMENTI INTERNI

RIVESTIMENTO UTILITY



RIVESTIMENTI IN PELLE NERA



RIVESTIMENTI IN PELLE NERA/GRIGIA



# ACCESSORI

Per gli interni. Per gli esterni. Per qualsiasi attività, viaggio o avventura.

La nostra gamma completa di accessori è pensata per te. Disponibile presso la tua concessionaria o il tuo Retail Partner locale.

## ESTERNO

Predellini  
Parasassi laterali  
Luci esterne a LED  
Dadi di bloccaggio  
Prefiltro con tecnologia ciclonica  
Verricello posteriore amovibile  
Kit di recupero

## INTERNO

Tappetini in gomma  
Tappetini in moquette  
Coprisedili anteriori  
Coprisedili posteriori  
Organizer per i bagagli  
Rete per bagagli  
Anelli di fissaggio a sgancio rapido (4)

## ACCESSORI SPECIFICI PER STATION WAGON / UTILITY WAGON

Portapacchi (6 piedi, circa 1,8 metri)  
Portapacchi (8 piedi, circa 2,4 metri)  
Tavolino da picnic pieghevole  
Sistema di gestione del carico  
Divisorio nel bagagliaio  
Organizer per vano di carico  
Rete di divisione per vano di carico

## TETTO

Barre trasversali  
Supporto per ruota di scorta  
Staffa di montaggio per Hi-Lift Jack  
Staffe angolari  
Portasurf  
Staffa per attrezzi  
Staffe di montaggio laterali per piastre da sabbia  
Staffe di montaggio piatte per piastre da sabbia  
Staffa per lampada da lavoro  
Tenda laterale Batwing  
Supporto per antenna pieghevole  
Anelli di fissaggio sul tetto  
Cavo di sicurezza con serratura  
Cinghie di fissaggio del carico  
Box per il tetto  
Portacanoe da tetto, posizione impilata  
Portacanoe da tetto, J-Cradle  
Portabiciclette  
Portasci e snowboard  
Barra di carico regolabile  
Pala ad alta resistenza

## ACCESSORI SPECIFICI PER QUARTERMASTER

Portapacchi (6 piedi, circa 1,8 metri)  
Telaio del vano di carico e capote in tela  
Barre trasversali per il vano di carico  
Copertura a rullo del tonneau  
Binari multiuso per vano di carico



# OPTIONAL E ACCESSORI PER ESTERNI

## UTILITY WAGON / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>COLORE CARROZZERIA</b>			
<b>COLORI PASTELLO</b>			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
<b>COLORI METALLIZZATI</b>			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
<b>ELEMENTI A CONTRASTO</b>			
<b>TETTO A CONTRASTO - VERNICIATO</b>			
Scottish White (tinta unita)	^	^	^
Inky Black (tinta unita)	^	^	^
<b>TELAIO A CONTRASTO - TRATTAMENTO A POLVERE</b>			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>COLORE CARROZZERIA</b>			
<b>COLORI PASTELLO</b>			
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
<b>COLORI METALLIZZATI</b>			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
<b>ELEMENTI A CONTRASTO</b>			
<b>TETTO A CONTRASTO - VERNICIATO</b>			
Scottish White (tinta unita)	^	^	^
Inky Black (tinta unita)	^	^	^
<b>TELAIO A CONTRASTO - TRATTAMENTO A POLVERE</b>			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

^ Di serie   ^ Disponibile   ^ Opzione   ^ Accessorio

\*Per ogni telaio a longheroni con finitura opzionale HALO Red o Rhino Grey venduto, INEOS Automotive donerà € 150 all'organizzazione corrispondente al colore scelto. La tonalità Rhino Grey manifesta il sostegno di INEOS Automotive nei confronti dell'ente The Rhino Orphanage in Sudafrica, mentre HALO Red celebra la collaborazione dell'azienda con The HALO Trust per lo sviluppo del veicolo.

# OPTIONAL E ACCESSORI PER ESTERNI

## UTILITY WAGON / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>CERCHI</b>			
Cerchi in acciaio da 17"	^	^	-
Cerchi in acciaio da 18"	^	^	-
Cerchi in lega da 17"	^	^	-
Cerchi in lega da 18"	^	^	^
Dadi di bloccaggio	^	^	^
<b>PNEUMATICI</b>			
Pneumatici Bridgestone All-Terrain	^	-	^
Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>ALTRE CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI</b>			
Scaletta <sup>W</sup>	^	^	^
Predellini	^	^	^
Fasce paracolpi	^	-	^
Binari multiuso esterni*	^	^	^
Finestrini Safari	^	^	^
Vetro privacy termoriflettente	^	^	^
Finestrini laterali posteriori <sup>W</sup>	^	^	^
Pannelli laterali posteriori <sup>W</sup>	^	^	^
Copriruota di scorta	-	^	^
Vano portaoggetti con serratura nella ruota di scorta	^	^	^
Vano di carico <sup>Q</sup>	-	-	-

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>CERCHI</b>			
Cerchi in acciaio da 17"	^	^	-
Cerchi in acciaio da 18"	^	^	-
Cerchi in lega da 17"	^	^	-
Cerchi in lega da 18"	^	^	^
Dadi di bloccaggio	^	^	^
<b>PNEUMATICI</b>			
Pneumatici Bridgestone All-Terrain	^	-	^
Pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>ALTRE CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI</b>			
Scaletta <sup>W</sup>	-	-	-
Predellini	^	^	^
Fasce paracolpi	^	-	^
Binari multiuso esterni*	^	^	^
Finestrini Safari	^	^	^
Vetro privacy termoriflettente	^	^	^
Finestrini laterali posteriori <sup>W</sup>	-	-	-
Pannelli laterali posteriori <sup>W</sup>	-	-	-
Copriruota di scorta	-	-	-
Vano portaoggetti con serratura nella ruota di scorta	^	^	^
Vano di carico <sup>Q</sup>	^	^	^

^ Di serie   ^ Disponibile   ^ Opzione   ^ Accessorio

<sup>W</sup> Solo Station Wagon / Utility Wagon / <sup>Q</sup> Solo Quartermaster

\*Limiti di utilizzo su strada a seconda delle normative locali. Alcune dotazioni di serie potrebbero essere sostituite quando si scelgono le specifiche di un veicolo o i tipi di rivestimento. Alcune caratteristiche sono coperte da una garanzia limitata; consulta i Termini e condizioni della garanzia del produttore INEOS Automotive per informazioni su tutte le eccezioni.

# OPTIONAL E ACCESSORI PER INTERNI

## UTILITY WAGON / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>SEDILI</b>			
Rivestimento Utility	^	^	-
Rivestimenti in pelle nera	^	^	^
Rivestimenti in pelle nera/grigia	^	^	^
Sedili anteriori riscaldabili	^	^	^
Coprisedili anteriori	^	^	^
Coprisedili posteriori	^	^	^
<b>COMFORT</b>			
Pacchetto Nappa Driver	^	^	^
Pacchetto Pelle Saddle Driver	^	^	^
Vano portaoggetti centrale	^	-	-
Vano portaoggetti centrale, con serratura	^	^	^
<b>PAVIMENTO</b>			
Rivestimento del pavimento robusto con valvole di scarico	^	^	^
Pavimento in moquette	^	^	^
Tappetini in gomma	^	^	^
Tappetini in moquette	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>SEDILI</b>			
Rivestimento Utility	^	^	-
Rivestimenti in pelle nera	^	^	^
Rivestimenti in pelle nera/grigia	^	^	^
Sedili anteriori riscaldabili	^	^	^
Coprisedili anteriori	^	^	^
Coprisedili posteriori	^	^	^
<b>COMFORT</b>			
Pacchetto Nappa Driver	^	^	^
Pacchetto Pelle Saddle Driver	^	^	^
Vano portaoggetti centrale	^	-	-
Vano portaoggetti centrale, con serratura	^	^	^
<b>PAVIMENTO</b>			
Rivestimento del pavimento robusto con valvole di scarico	^	^	^
Pavimento in moquette	^	^	^
Tappetini in gomma	^	^	^
Tappetini in moquette	^	^	^

^ Di serie   ^ Disponibile   ^ Opzione   ^ Accessorio

# OPTIONAL E ACCESSORI UTILITY

## UTILITY WAGON / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>PACCHETTI</b>			
<b>PACCHETTO ROUGH</b> - Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>PACCHETTO SMOOTH</b> - Retrocamera - Sensori di parcheggio anteriori (PDC) - Retrovisori esterni riscaldabili - Ugelli lavaparabrezza riscaldabili - Vano portaoggetti centrale, con serratura - Luci sottoporta e illuminazione d'ambiente per le portiere - Prese di ricarica ausiliarie - Allarme antifurto e immobilizer evoluti	^	^	^
<b>INFOTAINMENT</b>			
Impianto Audio Premium	^	-	^
<b>SISTEMI DI ALIMENTAZIONE</b>			
Separatore gasolio-acqua	^	^	^
Filtro carburante benzina	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>PACCHETTI</b>			
<b>PACCHETTO ROUGH</b> - Bloccaggi del differenziale anteriore e posteriore - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
<b>PACCHETTO SMOOTH</b> - Retrocamera - Sensori di parcheggio anteriori (PDC) - Retrovisori esterni riscaldabili - Ugelli lavaparabrezza riscaldabili - Vano portaoggetti centrale, con serratura - Luci sottoporta e illuminazione d'ambiente per le portiere - Prese di ricarica ausiliarie - Allarme antifurto e immobilizer evoluti	^	^	^
<b>INFOTAINMENT</b>			
Impianto Audio Premium	^	-	^
<b>SISTEMI DI ALIMENTAZIONE</b>			
Separatore gasolio-acqua	^	^	^
Filtro carburante benzina	^	^	^

^ Di serie   ^ Disponibile   ^ Opzione   ^ Accessorio



# OPTIONAL E ACCESSORI UTILITY

## UTILITY WAGON / STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
<b>CARICO</b>			
Barre portatutto interne	^	^	^
Binari multiuso per vano di carico	-	-	-
Sistema di gestione del carico	^	^	^
Tavolino da picnic pieghevole <sup>w</sup>	^	^	^
Divisorio nel bagagliaio <sup>w</sup>	^	^	^
Organizer per vano di carico <sup>w</sup>	^	^	^
Organizer per i bagagli	^	^	^
Rete di divisione per vano di carico <sup>w</sup>	^	^	^
Rete per bagagli	^	^	^
Anelli di fissaggio a sgancio rapido	^	^	^
Copertura cassone in tela con telaio <sup>q</sup>	-	-	-
Barre trasversali per il vano di carico <sup>q</sup>	-	-	-
Copertura a rullo del tonneau <sup>q</sup>	-	-	-

## SICUREZZA E PRATICITÀ

Allarme antifurto e immobilizer evoluti	^	^	^
Sensori di parcheggio posteriori (PDC)	^	^	^
Sensori di parcheggio anteriori (PDC)	^	^	^
Retrocamera	^	^	^
Retrovisori esterni riscaldabili	^	^	^
Ugelli lavaparabrezza riscaldabili	^	^	^
Kit d'emergenza stradale	^	^	^
Kit d'emergenza stradale Plus	^	^	^
Pacchetto Smoker	^	^	^
Bussola con altimetro	^	^	^

## QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
	-	-	-
	^	^	^
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	^	^	^
	-	-	-
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^



# PRESTAZIONI

	BENZINA	DIESEL
<b>GRUPPO PROPULSORE</b>		
Motore	BMW B58	BMW B57
Cilindri e disposizione	6 cilindri in linea	6 cilindri in linea
Valvole	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Erogazione di carburante	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta Common Rail
Cilindrata [cc]	2.998	2.993
Rapporto alesaggio/corsa [mm]	82 x 94,6	84 X 90
Rapporto di compressione	11,0:1	16,5:1
Potenza massima [kW]	210 (4750 giri/min)	183 (3.250-4.200 giri/min)
Potenza massima [CV]	286 (4.750 giri/min)	249 (3.250-4.200 giri/min)
Coppia massima [Nm]	450 (1.750-4.000 giri/min)	550 (1.250-3.000 giri/min)
Trasmissione	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Numero di rapporti (automatici)	8	8
Rapporto scatola di rinvio	2,5:1	2,5:1

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	160	160
Accelerazione: da 0 a 100 km/h [s]	8,8	9,8

## SOSPENSIONI E FRENI

Sospensioni anteriori	5-link con molle elicoidali
Sospensioni posteriori	5-link con molle elicoidali
Assale anteriore	Rigido
Assale posteriore	Rigido
Freni anteriori	A disco, ventilati
Freni posteriori	A disco, pieni
Diametro disco anteriore [mm]	316
Diametro disco posteriore [mm]	305
Pinze anteriori	Due pistoncini
Pinze posteriori	Pistoncino singolo

## STERZO

	UTILITY/STATION WAGON	QUARTERMASTER
Sterzo	Servosterzo idraulico	
Diametro di sterzata (da marciapiede a marciapiede) [m]	13,5	14,5

## ALIMENTAZIONE

	BENZINA	DIESEL
Qualità carburante (zolfo) [ppm]	30	50
Capacità carburante [l]	90	90
Capacità AdBlue [l]	-	17

	UTILITY WAGON - 2 POSTI		UTILITY WAGON - 5 POSTI		STATION WAGON - BELSTAFF EDITION		QUARTERMASTER - 5 POSTI	
	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESEL
<b>GRUPPO PROPULSORE</b>								
Consumi [l/100km]	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,5 - 12,2	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1
Emissioni di CO2 [g/km]	325 - 336	286 - 317	325 - 336	286 - 317	325 - 336	276 - 319	325 - 336	286 - 317
Monossido di carbonio, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4	259,9	88,4
Ossidi di azoto, NOx [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2	15,4	24,0
Idrocarburi, THC e ossidi di azoto, NOx [mg/km]	-	39,2	-	39,2	-	39,6	-	39,2
Massa del particolato [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68	2,03	0,88

\*Ciclo combinato; il valore più basso si riferisce a un veicolo di base, il valore più alto si riferisce a un veicolo full-optional con pneumatici BFGoodrich All-Terrain T/A KO2. Veicoli M1 testati con un carico utile del 15%. Veicoli N1 testati con un carico utile del 28%. Rispetta sempre i limiti di velocità.

# DIMENSIONI ESTERNE STATION WAGON / UTILITY WAGON

DIMENSIONI ESTERNE	STATION WAGON
Lunghezza (inclusa ruota di scorta) [mm]	4.895
Larghezza con retrovisori [mm]	2.146
Larghezza senza retrovisori [mm]	1.930
Altezza veicolo [mm]*	2.050
Carreggiata [mm]	1.645
Sbalzo anteriore [mm]	887
Sbalzo posteriore [mm]	874
Interasse [mm]	2.922

GEOMETRIA FUORISTRADA*	STATION WAGON
Altezza dal suolo [mm]	264
Angolo di attacco [°]	35,5
Angolo di dosso [°]	28,2
Angolo di uscita [°]	36,1
Pendenza superabile [°]	45
Profondità di guado [mm]	800
Articolazione assale anteriore [°]	9
Articolazione assale posteriore [°]	12



## LEGENDA

Angolo di attacco	A
Angolo di uscita	B
Angolo di dosso	C
Altezza dal suolo	D
Profondità di guado	E

\*Con peso in ordine di marcia

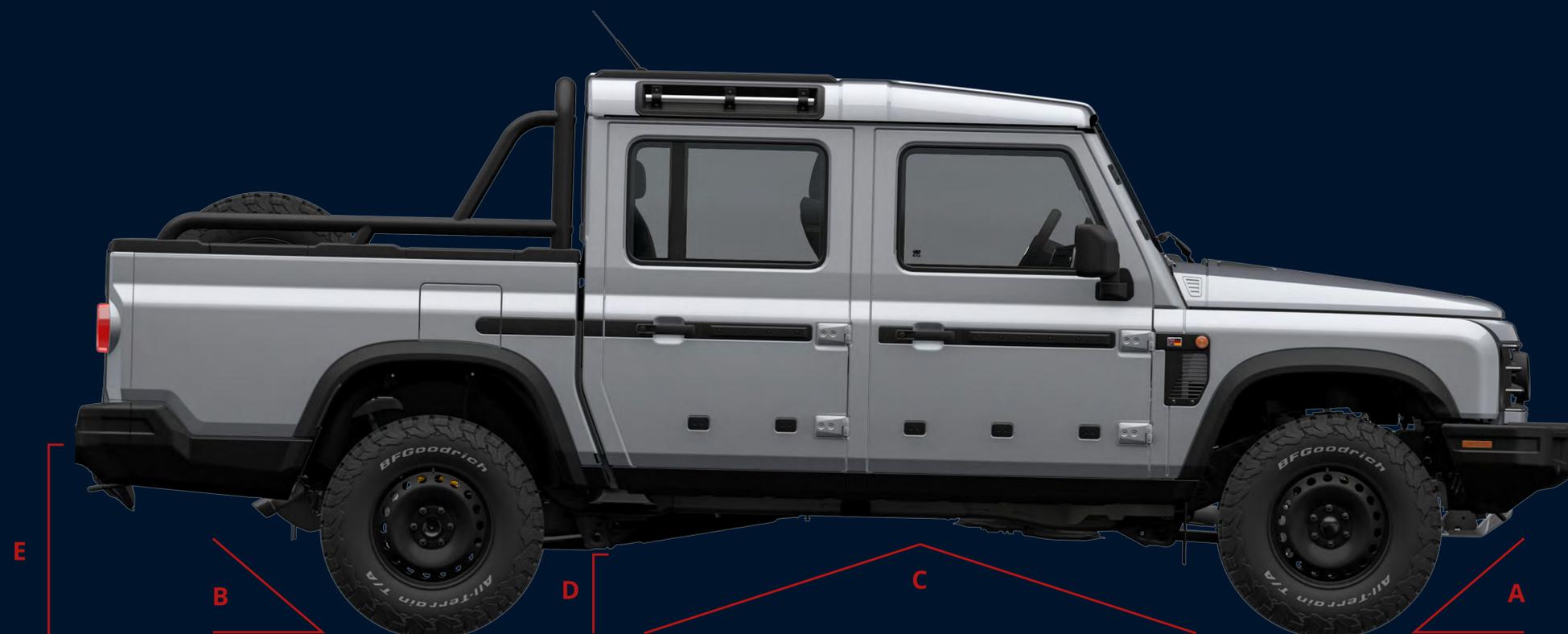
\*\*A seconda del carico del veicolo

La guida in fuoristrada richiede un livello avanzato di formazione ed esperienza e potrebbe comportare danni materiali e/o lesioni. Verifica sempre il veicolo, l'itinerario e le condizioni prima di procedere. Gli accessori aggiunti potrebbero influire sulle dimensioni esterne e sulla geometria in fuoristrada.

# DIMENSIONI ESTERNE QUARTEMASTER

DIMENSIONI ESTERNE	QUARTEMASTER
Lunghezza [mm]	5.440
Larghezza con retrovisori [mm]	2.146
Larghezza senza retrovisori [mm]	1.945
Altezza veicolo [mm]*	2.019
Carreggiata [mm]	1.645
Sbalzo anteriore [mm]	887
Sbalzo posteriore [mm]	1.328
Interasse [mm]	3.227

GEOMETRIA FUORISTRADA*	QUARTEMASTER
Altezza dal suolo [mm]	264
Angolo di attacco [°]	35,5
Angolo di dosso [°]	26,2
Angolo di uscita [°]	22,6
Pendenza superabile [°]	45
Profondità di guado [mm]	800
Articolazione assale anteriore [°]	9
Articolazione assale posteriore [°]	12



## LEGENDA

Angolo di attacco	A
Angolo di uscita	B
Angolo di dosso	C
Altezza dal suolo	D
Profondità di guado	E

\*Con peso in ordine di marcia

\*\*A seconda del carico del veicolo

La guida in fuoristrada richiede un livello avanzato di formazione ed esperienza e potrebbe comportare danni materiali e/o lesioni. Verifica sempre il veicolo, l'itinerario e le condizioni prima di procedere. Gli accessori aggiunti potrebbero influire sulle dimensioni esterne e sulla geometria in fuoristrada.

# CAPACITÀ DI CARICO

	UTILITY WAGON - 2 POSTI		UTILITY WAGON - 5 POSTI		STATION WAGON - BELSTAFF EDITION		QUARTERMASTER - 5 POSTI	
	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESEL	BENZINA	DIESTEL
<b>PESI</b>								
Peso lordo [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Peso in ordine di marcia (senza guidatore) [kg]*	2.629	2.704	2.665	2.740	2.741 <sup>1</sup> - 2.678 <sup>2</sup>	2.816 <sup>1</sup> - 2.753 <sup>2</sup>	2.665	2.740
Carico utile massimo (senza guidatore) [kg]**	871	796	835	760	759 <sup>1</sup> - 822 <sup>2</sup>	684 - 747	835	760
Capacità di carico sul tetto dinamica [kg]**	150	150	150	150	150	150	120	120
Capacità di carico sul tetto statica [kg]	420	420	420	420	420	420	375	375
Capacità massima di traino non frenato (su strada) [kg]	750	750	750	750	750	750	750	750
Capacità massima di traino frenato (su strada) [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Carico di appoggio massimo [kg]	350	350	350	350	350	350	350	350
Peso rimorchiabile complessivo [kg]	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000

## VANO DI CARICO

Volume massimo dietro 1a fila [l]	2.088	2.088	-	-	2.035	2.035	-	-
Volume massimo dietro 2a fila [l]	-	-	1.255	1.255	1.152	1.152	-	-
Lunghezza massima vano di carico dietro 1a fila [mm]	1.512	1.512	-	-	1.645	1.645	-	-
Lunghezza massima vano di carico dietro 2a fila [mm]	-	-	890	890	799	799	-	-
Lunghezza pavimento dietro 1a fila [mm]	1.687	1.687	-	-	1.795	1.795	-	-
Lunghezza pavimento dietro 2a fila [mm]	-	-	1.062	1.062	983	983	-	-
Larghezza vano di carico (pavimento tra passaruota) [mm]	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.137	1.137
Larghezza massima vano di carico [mm]	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.619	1.619
Altezza soglia di carico [mm]	899	899	899	899	899	899	906	906
Altezza vano di carico [mm]	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	-	-
Lunghezza sponde cassone pick-up [mm]	-	-	-	-	-	-	1.564	1.564
Altezza sponde cassone pick-up [mm]	-	-	-	-	-	-	485	485

## DEMENSIONI INTERNE

Altezza libera anteriore massima [mm]	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
Altezza libera posteriore massima [mm]	-	-	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002
Spazio gambe anteriore massimo [mm]	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Spazio gambe posteriore massimo [mm]	-	-	768	768	774	774	768	768

\*90% carburante e fluidi inclusi, senza guidatore. <sup>1</sup>Incluse gli optional della specifica Trialmaster Edition. <sup>2</sup>Incluse gli optional della specifica Fieldmaster Edition.

\*\*Con portapacchi integrale (peso del portapacchi non incluso). Carico statico massimo di 100 kg senza portapacchi o barre trasversali. Non caricare il veicolo oltre la capacità prevista; caricare attrezzature sul tetto potrebbe modificare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo. Prima di effettuare operazioni di traino, consulta il manuale utente oppure rivolgiti al tuo Retail Partner locale per maggiori informazioni.

# FINANZIAMENTO

I nostri Retail Partner in Italia sono a tua disposizione: potrai ricevere consigli professionali, prenotare un test drive e anche acquistare di persona. Abbiamo scelto di collaborare con loro perché conoscono davvero i veicoli fuoristrada. Tutti gli addetti ricevono una formazione mirata oltre al supporto dei nostri team di tecnici e tramite l'INEOS Automotive HQ. Trova il Retail Partner più vicino sulla nostra [mappa online](#).

Tutto pronto per l'acquisto? Personalizza il tuo veicolo con il nostro [configuratore online](#), dove trovi tutti gli optional e gli accessori disponibili.

## PERSONALE

- Finanziamento personalizzato
- Leasing personalizzato

Dopo aver ultimato la tua configurazione ideale versa un deposito di € 2.500\* per prenotare la tua finestra di produzione. Potrai anche valutare le proposte di finanziamento e permuta disponibili per pagare il saldo.

Proponiamo piani di acquisto personali e aziendali:

## AZIENDALE

- Finanziamento personalizzato
- Leasing personalizzato

\*La somma sarà completamente rimborsabile fino a quando non si avvicinerà la tua data di produzione e firmerai il contratto.

Per maggiori informazioni visita la nostra pagina [Info acquisto](#).





# ASSISTENZA | GARANZIA | RICAMBI

L'assistenza prevede una manutenzione regolare ogni 12 mesi e sarà garantita dai nostri Retail Partner e da centri Bosch Car Service selezionati. L'obiettivo è che la maggior parte dei clienti abbia un'officina accreditata per assistenza e riparazioni in un raggio di 50 km.

E se invece volessi occuparti in prima persona di alcuni interventi? Il veicolo è stato volutamente concepito e progettato per garantirne una manutenzione intuitiva, dentro e fuori. Dal manuale d'uso ai manuali online, l'assistenza e la manutenzione sono un gioco da ragazzi. Ulteriore supporto tecnico sarà fornito tramite l'INEOS HQ.

Durata e affidabilità sono componenti vitali del nostro Grenadier. La nostra fiducia nel prodotto che abbiamo realizzato è totale e confermata dalle prestazioni e dalla qualità che il veicolo ha dimostrato durante gli 1,8 milioni di chilometri di test. Pertanto abbiamo deciso di offrirti un pacchetto di garanzia completo.

## PANORAMICA

Garanzia del produttore	5 anni - Chilometraggio illimitato
Verniciatura	3 anni
Antiperforazione per l'intero veicolo	12 anni
Accessori	3 anni

Sappiamo che chi si affida al Grenadier non può permettersi costosi tempi di inattività. Il nostro obiettivo è la consegna dei ricambi entro 48 ore grazie a un centro logistico europeo in posizione centrale, hub regionali e partner dislocati.

Abbiamo anche pensato a come aiutarti a non fermarti mai per nessun imprevisto al volante del tuo Grenadier. Ovunque ti trovi potrai contare su **consegna a distanza dei ricambi, tecnici extra-rete e supporto online dall'INEOS HQ.**

# UNISCITI ALLA NOSTRA COMMUNITY

INEOS | GRENADIER

Scegliere la strada meno battuta non significa viaggiare da soli. Unisciti al nostro Squadron, la nostra community di guidatori, e accedi prima di tutti a esperienze esclusive e nuovi prodotti. Partecipa agli eventi Grenadier in fuoristrada. Ricevi nuovi articoli di merchandising, accessori e aggiornamenti prima che siano disponibili al pubblico. E scopri il dietro le quinte di questo 4X4 concepito per soddisfare i tuoi bisogni.



# IL SITO PRODUTTIVO IDEALE

Sin dall'inizio sapevamo cosa volevi dal tuo Grenadier. Un fuoristrada robusto e performante progettato per affrontare le sfide più difficili. Un 4x4 assemblato da mani esperte con una qualità senza compromessi e l'affidabilità ingegneristica che ti aspetti. Un veicolo costruito per durare in uno stabilimento tecnologicamente evoluto. Abbiamo investito ulteriori 50 milioni di euro in un nuovo reparto verniciatura, in una carrozzeria interamente

automatizzata e in un centro di controllo qualità presso il nostro stabilimento all'avanguardia di Hambach, in Francia. Ora abbiamo 210.000 metri quadri dove operano 1.000 tecnici altamente qualificati e preparati, con oltre 20.000 ore di formazione specifica per il Grenadier alle spalle. Inizialmente hanno realizzato i prototipi e ora stanno costruendo i Grenadier per i nostri clienti.

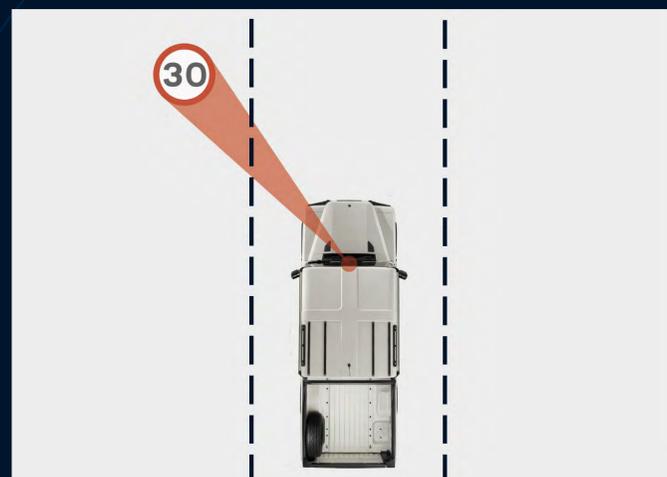


**“ HAMBACH È LO STABILIMENTO IDEALE PER IL NOSTRO PROGETTO, POICHÉ CI OFFRE LA COMPETENZA E L'ECCELLENZA INGEGNERISTICA CHE CI OCCORRONO PER PRODURRE I VEICOLI DI QUALITÀ CHE PROPONIAMO AL PUBBLICO. ”**

LYNN CALDER  
CEO, INEOS AUTOMOTIVE

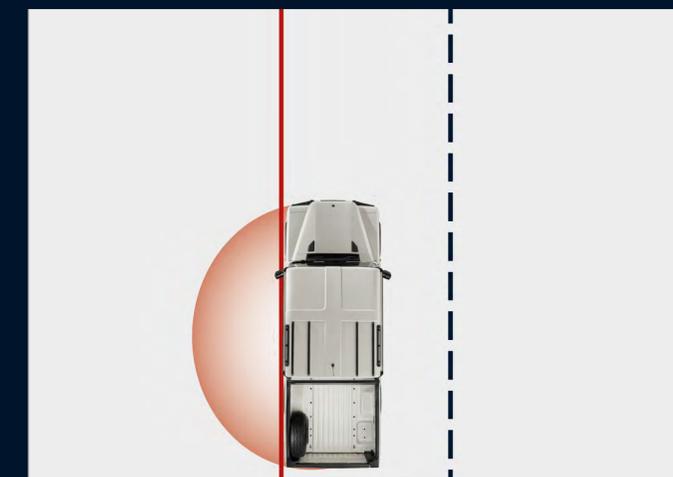
# SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

## SISTEMI



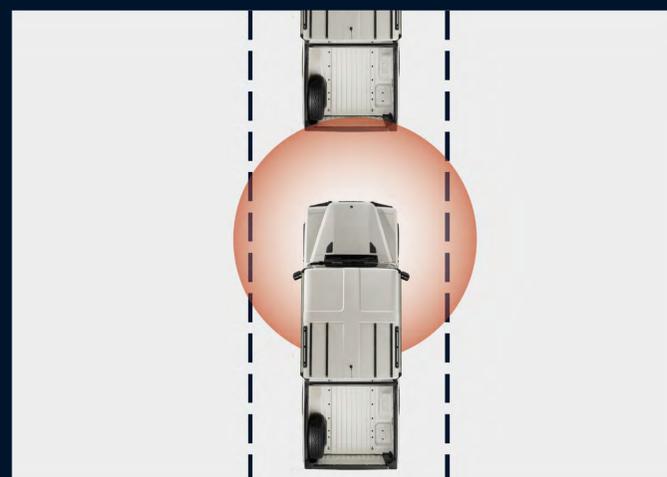
### INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE

Aiuta il guidatore a rispettare i limiti di velocità. Il veicolo ottiene le informazioni relative alla velocità da mappe e segnali stradali e avvisa il guidatore quando supera il limite.\*



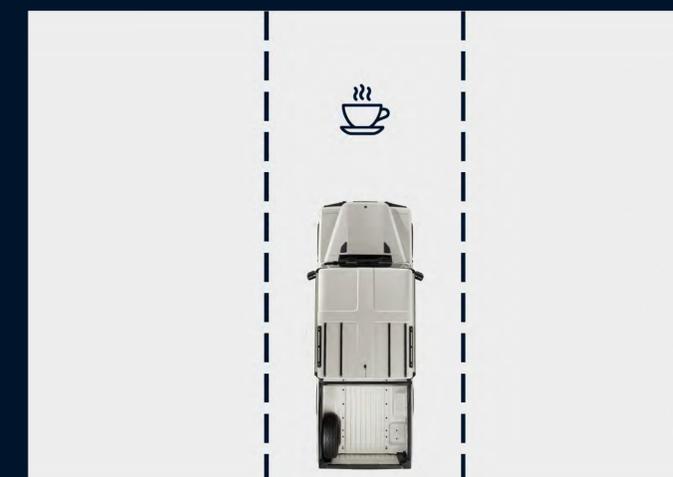
### LANE DEPARTURE WARNING

Avvisa con un allarme audiovisivo il guidatore quando si avvicina troppo alla linea di demarcazione della corsia senza usare gli indicatori di direzione.\*



### ADVANCED EMERGENCY BRAKING (AEB)

LL'AEB monitora i veicoli nelle vicinanze e interviene automaticamente azionando i freni dell'auto, senza alcun intervento richiesto da parte del guidatore, se rileva un rischio di incidente.\*



### DRIVER DROWSINESS DETECTION

Monitora il livello di stanchezza del guidatore e invia un allarme audiovisivo che lo invita a fare una sosta se rileva uno stato di sonnolenza.\*

Le prestazioni dei sistemi ADAS possono essere ridotte a causa di condizioni meteo, ostruzioni e/o danni che interferiscono con i sensori e le videocamere. Sono concepiti unicamente come sistemi di assistenza alla guida; il guidatore è responsabile del pieno controllo del veicolo in ogni situazione.

\*Il sistema non si attiva in caso di scooter, ciclisti, pedoni e animali.

Con l'introduzione del modello 2024 tutti i Grenadier (a seconda del mercato) saranno dotati di serie di sistemi di assistenza alla guida.



Le descrizioni testuali e visive (inclusi colori, immagini computerizzate e fotografie) del veicolo contenute in questa brochure potrebbero variare rispetto ai modelli di produzione e sono soggette a modifica senza preavviso e non hanno valore contrattuale. INEOS si riserva il diritto di effettuare aggiornamenti all'offerta di prodotti, compresi pure specifiche, opzioni e accessori. Per tale motivo, i prezzi e le specifiche indicati nel (Listino prezzi/Brochure/Sito web/Configuratore) sono indicativi e potrebbero non rispecchiare l'offerta e la disponibilità attuale. I prezzi e i dettagli forniti non costituiscono un'offerta di vendita relativa a un determinato veicolo a un dato prezzo o con determinate specifiche. Gli optional, gli accessori e la relativa disponibilità possono variare a seconda del veicolo (versione e propulsore) e del Paese; il loro montaggio potrebbe richiedere l'installazione di altri accessori. Alcune dotazioni di serie potrebbero essere sostituite quando si scelgono le specifiche di un veicolo o i tipi di rivestimento. Contatta il tuo Retail Partner per maggiori informazioni oppure configura il tuo veicolo online. Il documento include immagini dei prototipi. Alcune caratteristiche potrebbero non essere rappresentative delle specifiche del veicolo finale. I termini di garanzia offerti da INEOS su alcune dotazioni potrebbero essere limitati e differire per durata. Consulta i Termini e Condizioni della garanzia del produttore INEOS Automotive per informazioni su eccezioni e variazioni. Tutti i modelli sono stati testati in conformità con la World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), pertanto tutti i valori relativi a L/100 km e CO2 indicati sono valori WLTP. I valori sono evidenziati come un intervallo nell'ambito delle misure di collaudo WLTP. I valori WLTP potrebbero essere affinati alle specifiche finali del tuo veicolo. I valori relativi a emissioni di CO2 (diesel: 276-319g/km, benzina: 325-336g/km) e consumi (diesel: 10,5-12,2l/100 km, benzina: 14,4-14,9l/100 km) indicati da INEOS sono stime su ciclo combinato. Il valore più basso si riferisce a un veicolo di base, mentre il valore più alto si riferisce a un veicolo full-optional con pneumatici fuoristrada. I veicoli passeggeri (M1) sono testati con un carico utile del 15%. I veicoli commerciali (N1) sono testati con un carico utile del 28% (la disponibilità di versioni e propulsori potrebbe variare in base al mercato). Questi valori potrebbero non rispecchiare condizioni di guida reali, che dipenderanno da diversi fattori, come le condizioni climatiche, gli stili di guida, il carico del veicolo e gli accessori installati (post-immatricolazione). I dati finali relativi alle emissioni di CO2 e i conseguenti prezzi associati saranno confermati da INEOS Automotive o dal Retail Partner selezionato dal cliente prima della conferma dell'ordine. I test saranno effettuati conformemente alla legislazione vigente al momento dell'omologazione. Gli optional proposti per il veicolo potrebbero influire su prestazioni, emissioni, dimensioni esterne e geometria su strada e in fuoristrada. Il posizionamento di carichi sul tetto potrebbe modificare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo; non si dovrebbe caricare il veicolo né eventuali optional o accessori (o parti di essi) oltre la capacità prevista. La guida in fuoristrada e l'utilizzo di attrezzature specifiche (inclusi optional e accessori) richiedono un livello avanzato di formazione ed esperienza. L'utilizzo improprio del veicolo o di altre attrezzature potrebbe compromettere la sicurezza e comportare danni materiali e/o lesioni agli occupanti e/o ad altre persone. È responsabilità dell'utente verificare il veicolo, le attrezzature, l'itinerario e le condizioni prima di procedere. Consulta il manuale utente e i manuali o le istruzioni degli accessori, oppure rivolgiti al tuo Retail Partner locale per maggiori informazioni. I binari multiuso esterni opzionali hanno limiti di utilizzo su strada a seconda delle normative locali. Utilizza le dotazioni di bordo solo quando è possibile farlo in sicurezza. Eventuali distrazioni durante la guida possono comportare la perdita di controllo del veicolo, danni materiali, lesioni o morte. Rispetta sempre le leggi locali e i limiti di velocità. Le versioni Utility Wagon N1 5 posti attualmente non rientrano nella categoria "autocarro fiscale".