



INEOS | GRENADIER





Jim Ratcliffe

“

UN 4X4 COMO LOS QUE YA NO SE FABRICAN. ESA ES LA ESENCIA DE NUESTRO GRENADIER, UN TODOTERRENO DE GRANDES CAPACIDADES CON UN DISEÑO PENSADO PARA CUBRIR UN VACÍO EN EL SECTOR. ”

Jim Ratcliffe

INTRODUCCIÓN



Antes de que nos sentáramos a crear el Grenadier, escuchamos lo que pensabais que debía tener un todoterreno resistente. Después, buscamos a los mejores ingenieros para ponerlos manos a la obra. Y, por último, sometimos nuestros prototipos a más de 1,8 millones de kilómetros de duras pruebas por todo el mundo. Su carta de presentación son su calidad, utilidad, durabilidad, fiabilidad y confort. Unas virtudes pensadas hasta el último detalle y llevadas a la práctica con un nivel máximo de precisión. El chasis de lagueros diseñado por

Magna y los muelles, por Eibach. Una transmisión galardonada de BMW. Ejes rígidos de cinco brazos de Carraro. La caja de cambios líder en el sector de ZF. Una caja de transferencia todoterreno diseñada por nosotros y fabricada por Tremec. Los asientos, de Recaro. Excelencia en ingeniería con un diseño puesto a prueba para combinar unas elevadas prestaciones con un máximo sentido práctico. Capacidades de sobra para superar cualquier trabajo o terreno. Cómo ponerlas en práctica es cosa tuya.



STATION WAGON

Un 4x4 versátil con auténticas capacidades todoterreno. Un diseño que encuentra el equilibrio entre la carga útil y la capacidad para transportar pasajeros. Configuración de dos o cinco plazas. Listo para recorrer caminos, carriles llenos de curvas y calles urbanas con la misma facilidad. Con diferentes acabados y accesorios para adaptarse perfectamente a tus necesidades.



QUARTERMASTER

Para una mayor versatilidad en el transporte de cargas difíciles en zonas todoterreno extremas. El tamaño de su espacio de carga y sus capacidades todoterreno únicas en el segmento de los pick-ups guardan las claves para que puedas llevar las cargas más complejas hasta los lugares más apartados. Con una configuración de cinco plazas y una selección de acabados y accesorios para cubrir a la perfección todas tus necesidades.



EXPLORACIÓN DE RUTINA

**TRABAJA
DURO**



**COMO EN CASA EN
ZONAS TODOTERRENO**

**CONDICIONES
EXTREMAS**



CREADO PARA TI



EXPLORACIÓN DE RUTINA



INEOS | GRENADIER

EXPLORACIÓN DE RUTINA

El Grenadier es un 4x4 resistente y fiable nacido de un trabajo de experta ingeniería. Pero es mucho más. Es cómodo. Práctico. Increíblemente versátil. Ajustado y equilibrado para que responda siempre que lo necesites, dentro y fuera del asfalto. Y es que ha sido diseñado para hacer cualquier trabajo que le echés encima.

Por eso, será tu coche de familia, tu vehículo para afrontar las duras jornadas de trabajo o tu compañero de aventuras. Año tras año. Un 4x4 diseñado especialmente para ti y para las próximas generaciones.

“ **CON UN FUNCIONAMIENTO MECÁNICO DE CALIDAD DE TODA LA VIDA Y SIN ARTIFICIOS PARA QUE RESISTA EL PASO DEL TIEMPO.** ”

STEVE FOWLER
AUTO EXPRESS (REINO UNIDO)

DONDE Y COMO QUIERA QUE VAYAS

La ingeniería en el diseño del Grenadier garantiza una elevada respuesta, un perfecto equilibrio y una conducción que disfrutarás, da igual a la velocidad que vayas o el estado del firme.

Los premiados **motores BMW** 3.0L turbo de seis cilindros en línea combinados con la eficacia probada de las **transmisiones ZF** automáticas de 8 velocidades, recalibradas y equipadas, y un convertidor de par de gran resistencia, te proporcionan la potencia y los cambios suaves necesarios para adaptarse a cualquier tipo de superficie sin esfuerzos. Además, su tracción a las cuatro ruedas permanente te da todo el agarre necesario para que conduzcas con total confianza.

También sentirás la potencia de frenado del sistema de frenos desarrollado por el fabricante especializado **Brembo**. Un rendimiento espectacular, pero con control para que la seguridad sea una constante. Los **muelles helicoidales** progresivos, fabricados por el líder en el sector **Eibach**, absorben los badenes y baches para

que la experiencia sea más suave en terrenos irregulares. Si a esta fórmula se suman el chasis del Grenadier, las barras estabilizadoras y la suspensión de cinco brazos desarrollada, ajustada y calibrada por **Magna**, el resultado es una maniobrabilidad precisa y segura en cualquier carretera.

“ EL ATRACTIVO DE ESTE COCHE ES SU INGENIERÍA, LA FORMA EN QUE HA SIDO CONCEBIDO... ”

JONNY SMITH
THE LATE BRAKE SHOW



GRANDES DISTANCIAS

En cuanto entras en la autopista, te das cuenta de que el Grenadier ha sido diseñado y desarrollado para ofrecer una gran suavidad en un entorno cómodo y seguro. **Control de crucero** en un habitáculo amplio y luminoso con **asientos** (con calefacción si la necesitas) de gran sujeción elaborados por el legendario fabricante de sillas para coches **RECARO**. Virtudes para que llegues todo lo lejos que quieras. ¿Te acompañan los más pequeños? Con los sistemas **ISOFIX/iSize** irán seguros, y con la **tapicería Utility** de gran resistencia podrás limpiar fácilmente el interior.

Los viajes largos te darán ocasión de sobra para apreciar los pequeños detalles. Esos que hacen que hasta los viajes de mayor recorrido sean un puro placer. Disfruta de un refinamiento superior con nuestro **paquete Driver's de cuero Saddle**. Y para elevar el confort aún más, añade la **tapicería de cuero flor** y la **moqueta para el suelo**. Puedes cruzar todo un continente, recorrer largos trayectos al trabajo o llevar a la familia a un ansiado viaje. El interior del Grenadier será el lugar perfecto desde el que ver pasar los kilómetros.



“ ME IMPRESIONÓ CASI TANTO COMO LAS PRESTACIONES TODOTERRENO DEL GRENADIER LA CONDUCCIÓN QUE OFRECE EN SUPERFICIES METÁLICAS LISAS... LAS PUERTAS SE CIERRAN COMO DEBERÍAN, TIENE UNA DIRECCIÓN PRECISA Y SENCILLA, Y LA INCLINACIÓN LATERAL DE LA CARROCERÍA ES MÍNIMA, PESE A LA SUSPENSIÓN FLEXIBLE TODOTERRENO. ”

SIMON DE BURTON
THE SPECTATOR (REINO UNIDO)

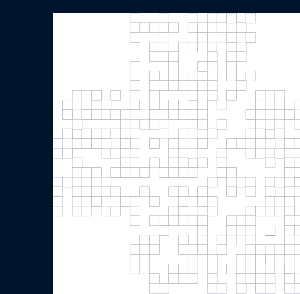
HASTA LO MÁS ALTO

Quieres llegar a lo más alto. Carga tus bicis, tus kayaks, el equipo de escalada o tus esquís. Y ponte rumbo a los caminos serpenteantes hasta tu siguiente aventura. Se ha estudiado minuciosamente cada detalle del Grenadier, desde su posición de conducción elevada, su panel de instrumentos central y sus enormes retrovisores,

hasta el elevado nivel de visibilidad tanto en la parte delantera como la trasera.

Mientras conduces pendiente de los demás usuarios de la vía y disfrutas de una visión clara de tu entorno, puedes usar el sutil botón Toot para dar un toque a ciclistas (y a la fauna ocasional). Y después

de 1,8 millones de kilómetros de pruebas por todo el mundo, pasando hasta por el Círculo polar ártico, la nieve resbaladiza en caminos en zigzag no son ningún impedimento para avanzar, y es que con la tracción a las cuatro ruedas permanente, los sistemas ADAS, el ABS y el ESC sentirás que mantienes el control en todo momento.



UN PROGRAMA
DE PRUEBAS
CREADO CON
UN PROPÓSITO.





EL BRILLO DE LA CIUDAD

Tiendas, cines, restaurantes o el trabajo. Da igual tu destino, aligera el trayecto en embotellamientos con nuestra transmisión automática de 8 velocidades sometida a estrictas pruebas, desarrollada por los expertos del sector ZF y ajustada por nosotros. Disfruta de tus canciones favoritas con la **radio DAB+/SDARS** y nuestro **sistema de sonido premium**. Y accede cómodamente a tus listas de reproducción y tus podcasts con **Android™ Auto** y Wireless **Apple CarPlay®**.

¿Quieres preguntarles a tus amigos dónde quedáis? Con la conectividad Bluetooth y el control por voz podrás realizar llamadas con manos libres. ¿Buscas un atajo? Encuéntralo con Waze, Google Maps o la aplicación que quieras. Mapas, medios audiovisuales, agenda telefónica... Todo está a tu alcance desde el volante multifunción, la pantalla táctil del **sistema de control central** de fácil uso o el **mando giratorio**.

Cuando llegues a tu destino, aparca tu Grenadier cómodamente con los **sensores de aparcamiento** delanteros y traseros y la **cámara de visión trasera**. Y cuando te vayas, tendrás la tranquilidad de que tu vehículo estará protegido con la alarma de serie o **los sistemas avanzados del inmovilizador y la alarma antirrobo**.

**TRABAJA
DURO**



INEOS | GRENADIER



TRABAJA DURO



El Grenadier es un todoterreno capaz concebido para realizar las tareas más extraordinarias. Con un diseño, un programa de pruebas y una construcción pensados para que complete cualquier trabajo. Duro, capaz, resistente y duradero. Con todo para enfrentarse a cualquier clima, en cualquier terreno, año tras año. Una herramienta de trabajo en la que siempre puedes confiar. Dónde usarla, cómo usarla y para qué usarla, eso es cosa tuya.

HACE SU TRABAJO

Da igual lo duras que sean las condiciones de trabajo, el Grenadier no te fallará. En el **Station Wagon** el exclusivo **portón de dos hojas 30/70** te permite acceder fácil y rápidamente a objetos pequeños o al ancho total del espacio de carga en lugares reducidos. Incluso cuando tengas un remolque enganchado. O aprovecha la caja reforzada de longitud completa del **Quartermaster** y su portón plegable para llevar cargas voluminosas, equipos y herramientas. Y puedes remolcar hasta 3,5 toneladas con total seguridad gracias al sistema **Trailer Stability Assist**.

Pliega los **asientos de la banca trasera abatible 60/40** hasta quedar planos para disfrutar de 2.000 litros de espacio de carga en el **Station Wagon**. Transporta un europalé estándar en el modelo **Utility Wagon** de dos plazas o en el **Quartermaster**. Con las **barras utilitarias** y **las anillas de amarre** podrás

fijar tus equipos el vehículo. Sube por la **escalera de acceso** de aluminio al techo del Station Wagon. Y usa las **barras de techo** para amarrar los objetos que lleves encima. Las tiras en el techo de plástico fijan la carga y, además, protegen la pintura. ¿Quieres guardar en otro sitio tus cosas manchadas de barro? Pon guantes, correas con trinquete o botas de agua en la útil **caja de almacenamiento en la rueda de repuesto con cierre**.

El paso de los años dándolo todo puede pasar factura. Por eso el chasis de largueros del Grenadier cuenta con un tratamiento que le da una fuerte **protección contra la corrosión** mediante electroforesis, pintura electrostática y encerado. Se trata de otra novedad de Magna, nuestro socio ingeniero, con la que podemos ofrecer una garantía antiperforación de 12 años.



“ EL INEOS GRENADIER PARECE Y ES EL TODOTERRENO PURA RAZA Y EL VEHÍCULO PARA OVERLANDING QUE PROMETÍA SER. ”

CHRIS PAUKERT
EDMUNDS (EE. UU.)

OFICINA TODOTERRENO

Se ha diseñado el interior del Grenadier para que sea cómodo y práctico con una organización clara e inteligente. Cumple perfectamente su función con botones grandes, bien etiquetados y separados entre sí para que se puedan usar con guantes puestos. Se ha pensado al máximo cada detalle teniendo presente qué necesitas para cada tipo de trabajo. El **panel de control superior** es tan elegante como sencillo de usar, y está inspirado en el sector de la aviación con un diseño que agrupa los interruptores todoterreno para que no interfieran en la conducción. Cuando el terreno se complique, se puede usar el mando giratorio central en sustitución de la pantalla táctil. Una oficina en la que ni el barro ni el serrín ni los trapos mojados te impedirán hacer tu trabajo.

Interruptores auxiliares preinstalados o Power Take-Off de 400 W para conectar equipos adicionales. Asientos de gran sujeción del célebre fabricante **RECARO**. Funcionalidad, facilidad de uso y confort en todo momento durante tu jornada de trabajo.

Cuando termines el trabajo, solo tienes que limpiar con manguera el suelo funcional de alta resistencia gracias a las cinco válvulas de drenaje y al interior a prueba de salpicaduras. Las resistentes **fundas de los asientos** elevan aún más la protección.



RECUPERACIÓN TOTAL

Da igual el trabajo, necesitas un 4x4 que no te falle. Porque puede haber incluso vidas en peligro. Nos hemos asociado con la organización The HALO Trust para la eliminación de minas no solo en el programa de pruebas y desarrollo, sino también para que el diseño y la ingeniería del Grenadier garanticen la durabilidad y fiabilidad que necesitas.

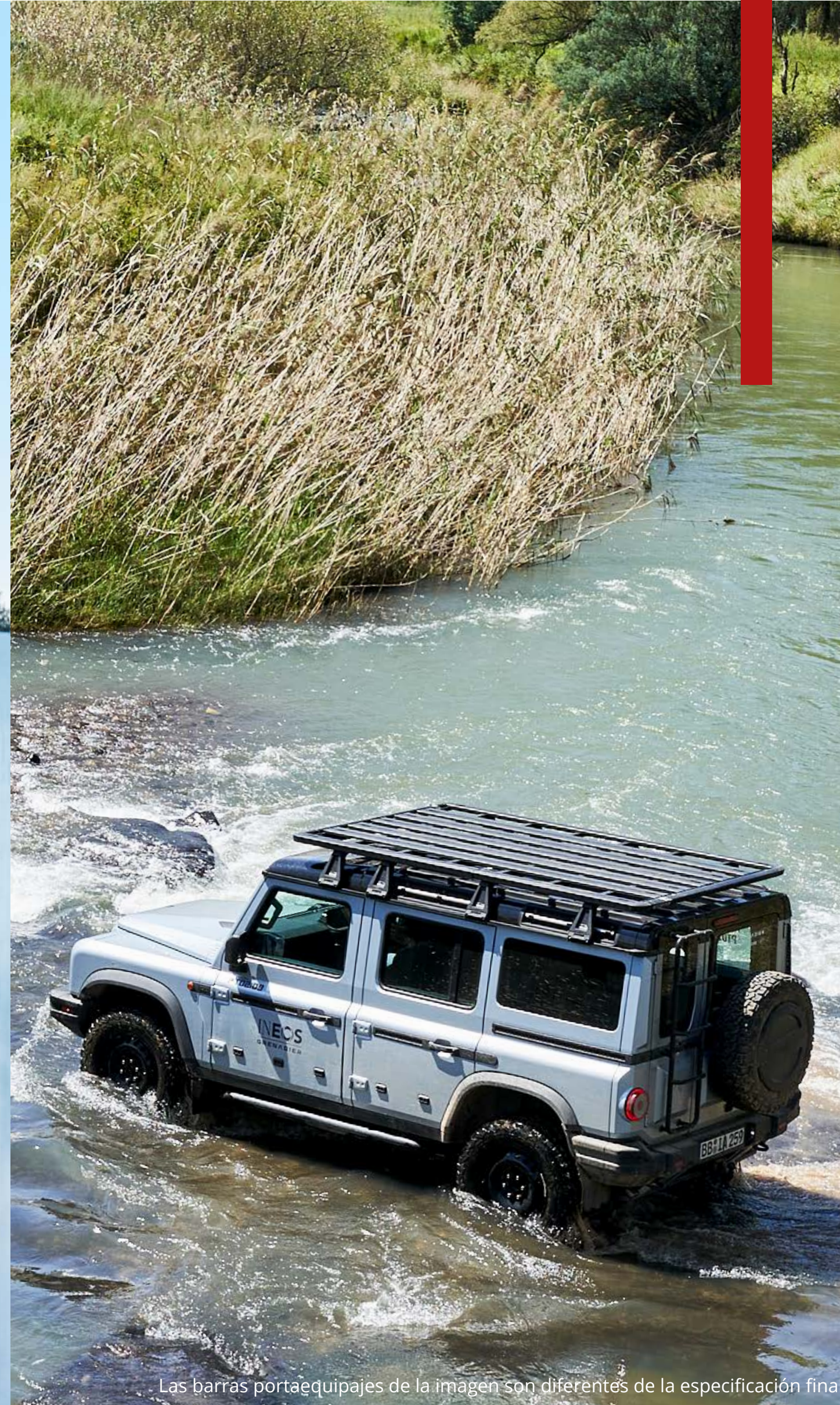
Personalízalo como necesites con **circuítos eléctricos preinstalados de 10 o 25 amperios** integrados para añadir cómodamente luces giratorias, luces de emergencia, sirenas, proyectores de luz y otras luces para el exterior. Y cuando arrecie el mal tiempo, usa el potente accesorio de **barra de luces de 40"**. Cuando tengas que recuperar un vehículo, utiliza los cuatro **ganchos de remolque** resistentes y el **cabestrante integrado** instalado de fábrica. Mecanizado con gran precisión, cuenta con un meticuloso diseño del famoso fabricante Red Winches y una capacidad de arrastre de 5,5 toneladas.



“ DESPUÉS DE VIAJAR A NUEVOS PROGRAMAS CON THE HALO TRUST (CAMBOYA, ZIMBABUE, UCRANIA Y AHORA KOSOVO), ES MÁS QUE EVIDENTE QUE EL GRENADIER ESTÁ LISTO PARA SUPERAR CUALQUIER TERRENO EN EL QUE TRABAJEMOS AHORA Y EN EL FUTURO. NO PODEMOS HACER NUESTRO TRABAJO SIN VEHÍCULOS, ASÍ QUE ES ABSOLUTAMENTE CRUCIAL DISPONER DE UN VEHÍCULO CAPAZ DE LLEARNOS A NUESTRO DESTINO Y LUEGO TRAERNOS DE VUELTA. ”

PAUL BRADFORD
PAUL BRADFORD, GESTOR DE
FLOTAS GLOBAL, THE HALO TRUST

**COMO EN
CASA EN ZONAS
TODOTERRENO**



Las barras portaequipajes de la imagen son diferentes de la especificación final.

INEOS | GRENADIER

COMO EN CASA EN ZONAS TODOTERRENO



Ponte manos a la obra, transita caminos por bosques, supera terrenos rocosos y atraviesa dunas. Resbaladizas, profundas, con baches o rocas. Las zonas todoterreno pueden presentarse en muy diferentes formas. Así que necesitas un 4x4 diseñado y puesto a prueba para afrontar cualquier imprevisto. Desde su potencia, su elevado par y su agarre, hasta sus ejes rígidos y su constante tracción, hemos colaborado con los mejores expertos del sector para crear un 4x4 totalmente preparado para salir airoso de cualquier lugar. Así que solo tendrás que estar pendiente del camino mientras conduces. El terreno que pises cambiará, pero las capacidades del Grenadier serán siempre las mismas.



“ EL GRENADIER
SE MUEVE COMO
PEZ EN EL AGUA
POR CAMINOS
EN LOS QUE UN
EXCURSIONISTA
CAERÍA RENDIDO. ”

KYLE KINARD
ROAD AND TRACK (EE. UU.)



NADA QUE TE DETENGA

Necesitas saber que tu 4x4 podrá enfrentarse a cualquier superficie, por resbaladiza, pegajosa, profunda o cenagosa que sea. Con las opciones de neumáticos **Bridgestone All-Terrain** o **BFGoodrich**, tu vehículo estará preparado para cualquier terreno.

Los más de 1,8 millones de kilómetros recorridos durante las pruebas han demostrado que la **tracción a las cuatro ruedas permanente** ofrece una tracción instantánea y fiable, mientras que la transmisión **automática de 8**

velocidades desarrollada por los expertos **ZF** ofrece cambios perfectos que mantienen el impulso. Cuando se complique el trayecto, pon la **caja de transferencia** en la velocidad baja para una relación de reducción 2,5:1 que eleva el par a velocidades más bajas.

Bloquea el diferencial central y acciona los interruptores de los diferenciales delantero y trasero para un triple bloqueo de diferencial. Todo para que sigas adelante, aunque solo una de las ruedas tenga tracción.

ATRAVIESA DUNAS

Ninguna aventura todoterreno es comparable con una travesía por las dunas del desierto. Y para esos casos, necesitas la herramienta adecuada. El **sistema de control de tracción** del Grenadier, perfeccionado especialmente para nuestro 4x4 por los expertos ingenieros BOSCH, sortea las subidas y bajadas de la arena sin ningún esfuerzo. Y controla cuándo patinan las ruedas y decide cuándo frenar para recuperar tracción. Con el sistema **Downhill Assist** mantendrás el control cuesta abajo. Mientras tanto, en la **toma de aire elevada** entra aire limpio para que los filtros no se obstruyan.

A veces te puedes preparar aún más. Baja la presión de los neumáticos y contrólala con el sistema **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) en la pantalla táctil central. Añade soportes opcionales para tus palas y placas de arena. Y cuando anochezca, pero quieras seguir, enciende las potentes **luces de carretera LED auxiliares** para iluminar el camino.



Las barras portaequipajes de la imagen son diferentes de la especificación final.

SORTEA ROCAS

Para conducir por caminos difíciles en un 4x4 se necesita determinación, valor y habilidad. Pero también un todoterreno que salga airoso de cualquier situación. Duro, capaz, diseñado sin concesiones para durar. Hemos probado cada aspecto del Grenadier en las condiciones más extremas.

La resistente **caja de transferencia de dos velocidades**, diseñada por nosotros y fabricada por TREMEC, facilita el trayecto con un enfriador de aceite externo. Las ruedas están situadas en las esquinas, por lo que el voladizo es mínimo delante y detrás. Con una distancia al suelo y unos ángulos de ataque y salida excepcionales, para que no te detenga ni el terreno más intransitable. Los **ejes rígidos** son unos componentes

“ **BARRO, AGUA, FANGO Y ROCAS. EL GRENADIER NO SE ACHANTÓ EN NINGÚN MOMENTO.** ”

PAOLO ROSSI
REPUBLICA (ITALIA)

resistentes y sencillos de muelles helicoidales diseñados y fabricados por nuestro socio especializado Carraro, que transmiten una tracción y una articulación de las ruedas fuera de serie para que aproveches toda la potencia que reciben las ruedas. Además, aportan una flexibilidad superior, a la vez que mantienen el agarre para superar los terrenos más irregulares. Con la **protección de los bajos y los deslizadores de roca**, los principales componentes y la carrocería del Grenadier están siempre protegidos. La pantalla táctil central muestra de forma constante información para que estés al tanto de tu entorno. ¿Quieres menos distracciones? Activa el **Off-Road Mode**, reduce las distracciones y céntrate solo en seguir tu camino. ¿Aguas profundas? Apaga los ventiladores del motor con el **Wading Mode**.

CONDICIONES EXTREMAS



INEOS | GRENADIER



CONDICIONES EXTREMAS

Te preparas para tu viaje. Trazas la ruta. Llenas los bidones y guardas tu equipo. Llega el momento de poner en marcha el plan. Puedes hacer overlanding en Utah. Cruzar el desierto de Nullarbor. Avistar la fauna en el parque nacional Serengeti. Ponerte rumbo a un glaciar para esquiar. Cruzar una montaña en bici o un lago a remo. O buscar el mejor lugar para pillar unas olas. El Grenadier está hecho para llevarte a tu destino con todo tu equipo. Y luego traerte de vuelta. Por muy remoto que esté.

LOS CAMINOS MENOS TRANSITADOS

Cuando dejas atrás un camino muy transitado, no es solo para llegar al destino, sino también para disfrutar del trayecto. Y con el Grenadier, tienes todo lo que te hace falta. Solo coge tus cosas y arranca. Activa el exclusivo **sistema de navegación todoterreno Pathfinder**, y traza tu ruta y marca paradas con las coordenadas del GPS para que tu Grenadier te muestre el camino de vuelta.

El Grenadier está equipado de serie con una **rueda de repuesto de tamaño completo**. Pon el **soporte de rueda de repuesto** en las **barras portaequipajes** para llevar otra rueda en el techo y tener así un repuesto del repuesto. Son numerosas las opciones de fijación para las barras portaequipajes, como el **soporte de bidón**, el **soporte de bombona de gas** y el **toldo lateral Batwing**, para que cuando encuentres una playa remota o un lago apartado, lo tengas todo para acampar.

“ EL VEHÍCULO NO CONOCIÓ LÍMITES EN LA LARGA PRUEBA TODOTERRENO QUE HICIMOS EN LAS TIERRAS ALTAS ESCOCESAS, ASÍ QUE PODRÁ LLEVARTE MÁS LEJOS DE LO QUE TE PROPONGAS. ”

BEN OLIVER
ROBB REPORT (EE. UU.)



HABITACIÓN CON VISTAS

Fauna salvaje asombrosa. Paisajes sobrecogedores. Momentos deportivos inolvidables. Coge tu trípode, tus sillas de camping y tu cesta de picnic para echar el día. Y puedes guardar tus dispositivos electrónicos con total seguridad en el **compartimento de almacenamiento para artículos secos bajo el asiento.**

Aparca, saca las sillas y abre el **toldo lateral Batwing** para dar sombra con un ángulo de 270 grados. Saca las **ventanillas Safari** e improvisa un fantástico mirador para contemplar la fauna o admirar a los surfistas. Y si decides adentrarte en la naturaleza a pie, puedes ocultar tus objetos de valor en el **cajón de almacenamiento central con cerradura.**

ALTA RUTA

Esquí de travesía, ciclismo de montaña, ascensos con bicicletas de carrera... Si tienes ganas de montaña, el Grenadier lo tiene todo listo. Invierno o verano. Quartermaster o Station Wagon. Solo tienes que cargar tus equipos en la parte trasera o en el techo sobre las **barras portaequipajes transversales** ligeras, pero de gran resistencia, y subir a lo más alto. Y, cuando la caja o el interior estén llenos, pon más ropa y equipos en el **cofre de techo** resistente a la intemperie. O usa el techo para fijar tus bicicletas con el **portabicicletas de techo** y tus esquís y tablas de snowboard en el **portaesquís y portatablas de snowboard de techo**.

“ HARÁ LAS DELICIAS DE PROFESIONALES, PERO TAMBIÉN DE AFICIONADOS A LOS QUE LES GUSTA SALIR A DISFRUTAR PARA LOS QUE INEOS HA PREPARADO UN CATÁLOGO DE ACCESORIOS DE MÁS DE 40 PÁGINAS. ”

NICOLAS VALEANO
L'ARGUS (FRANCIA)



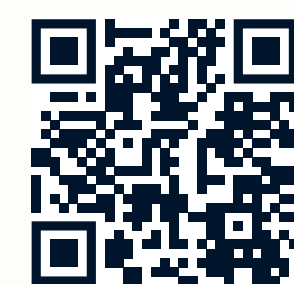
CREADO PARA TI



Las barras portaequipajes de la imagen son diferentes de la especificación final.



INEOS | GRENADIER



**CONFIGURA
IL TUO
GRENADIER.**

TIPOS DE CARROCERÍAS



	UTILITY WAGON (2 PLAZAS)	UTILITY WAGON (5 PLAZAS)	STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	QUARTERMASTER (5 PLAZAS)
Motor BMW 3.0L Turbo de gasolina y seis cilindros en línea	^	^	^	^
Motor BMW 3.0L Twin-Turbo de diésel y seis cilindros en línea	^	^	^	^
Transmisión automática de 8 velocidades con modo manual	^	^	^	^
Plazas	2	5	5	5
Barrera de carga ^W	Altura completa	Media altura	^	-
Anillas de amarre	12	12	10	4
Ventanillas laterales traseras ^W	^	^	^	-
Paneles laterales traseros ^W	^	^	^	-

^ De serie ^ Disponible ^ Accesorio

Imágenes generadas por ordenador.
 Llantas de acero de 17" con neumáticos BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 en la imagen.
^W Solo en el Station Wagon y el Utility Wagon.
^Q Solo en el Quartermaster.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

CHASIS Y CARROCERÍA

Carrocería de acero galvanizado

Ejes rígidos

Suspensión de muelles resistente

Caja de transferencia de dos velocidades

Bloqueo del diferencial central

Dirección asistida hidráulica

Frenos de disco delanteros y traseros

RENDIMIENTO

Motor BMW 3.0L de seis cilindros en línea

Transmisión automática de 8 velocidades con modo manual

Tracción a las cuatro ruedas permanente

ECO Start/Stop

EXTERIOR

Faros LED

Luces de circulación diurna LED

Luces de carretera LED auxiliares

Luces traseras LED

Luces de acompañamiento

Protección de los bajos (placas antideslizamiento^W de la parte delantera, la trasera y del depósito de combustible)

Ganchos de remolque (2 x delanteros, 2 x traseros)

Portón de dos hojas 30/70^W

Tiras protectoras laterales

Barras y tiras protectoras del techo

Luneta trasera térmica

* Solo en el Station Wagon (Belstaff Edition).

** Solo en los modelos de 5 plazas.

^W Solo en el Station Wagon y el Utility Wagon.

La lista del equipamiento no es exhaustiva, y la oferta de equipamiento de serie podrá variar según el mercado.

RUEDAS Y LLANTAS

Llanta de acero de 17"

Neumático Bridgestone All-Terrain de 17" (265/70R17 XL 116S)

Llanta de repuesto de tamaño normal

Cubierta de la rueda de repuesto*

INTERIOR

Interior impermeable

Suelo Utility de alta resistencia y válvulas de drenaje

Panel de control superior

Preparación eléctrica y panel de interruptores auxiliares

Volante con ajuste manual telescópico y de inclinación

Intermitentes de un toque

Elevallunas eléctricos delanteros y traseros con bajada automática de un toque

Asas grandes del interior

Control de climatización automática

Salidas de aire en la segunda fila**

Bandeja central de almacenamiento

Anillas de amarre del espacio de carga^W

Compartimento de almacenamiento del espacio de carga^W

Compartimento de almacenamiento seco bajo el asiento**

Guantera

Sujetavvasos (x 2)

INFOENTRENIMIENTO Y CONECTIVIDAD

Pantalla táctil LCD a color de 12,3"

Sistema de control central

Mando giratorio

Pathfinder Off-Road Navigation

Wireless Apple CarPlay®

Android™ Auto

Llamadas con manos libres y reproducción de música por Bluetooth®

Radio digital DAB+

Puertos USB delanteros (x 2)

Toma de 12 V delantera y trasera

ASIENTOS Y TAPICERÍA

Tapicería Utility

Asientos RECARO

Paquete Driver's de cuero Nappa

Asiento trasero abatible 60/40**

Puntos de anclaje para sistemas de retención infantil (ISOFIX/iSize)**

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Botón Toot

Airbags delanteros, laterales y de cortina

Alarma antirrobo e inmovilizador avanzados

Cierre centralizado a distancia

Seguros para niños

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Off-Road Mode y Wading Mode

Uphill Assist

Downhill Assist

Asistente de aparcamiento trasero (sensor de aparcamiento)

ESC (Electronic Stability Control)

ETC (Electronic Traction Control)

ABS (Anti-lock Braking System)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Control de cruce

Activación automática de las luces de emergencia

Trailer Stability Assist

Sistemas de asistencia a la conducción

- Asistente de velocidad inteligente

- Alerta de cambio involuntario de carril

- Sistema de frenado de emergencia

- Detector de fatiga

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

Juego de herramientas para el vehículo

Gato hidráulico

GRENADIER X BELSTAFF

Productos auténticos sin concesiones creados para disfrutar del aire libre. Diseñados para durar y hechos para darles un uso intenso, pero sin renunciar a un gran estilo y confort. Esa es la filosofía que comparten INEOS Automotive y la firma de ropa Belstaff. Las dos marcas británicas han sido fundadas por líderes en sus respectivos campos, pero con un siglo de diferencia. Y ambas empresas han optado por adentrarse donde nadie se atrevía, priorizando valores tan atemporales como la artesanía, la máxima calidad y un diseño funcional. Dejando de lado modas y tendencias.

GRENADIER |  BELSTAFF



LIMITED EDITION



MAGIC MUSHROOM



GRENADIER 1924

Presentamos el INEOS Grenadier 1924, el primer Grenadier de edición limitada que INEOS Automotive ha creado con motivo del centenario de la legendaria firma de diseño Belstaff. Su carta de presentación es un equipamiento de calidad superior y un diseño clásico. Y es el fruto de una colaboración que tiene prevista una producción de solo



INKY BLACK

1.924 unidades del mejor 4x4 del mundo, cifra que servirá para homenajear el año en que Belstaff fue fundada. Este Grenadier exclusivo estará disponible en una paleta de dos colores neutros: Magic Mushroom y, para los que busquen un estilo monocromático más contundente, Inky Black.



GRENADIER 1924 LIMITED EDITION

El INEOS Grenadier 1924 es un modelo de edición limitada con un diseño elegante que te acompañará en cada aventura. Las llantas de aleación con corte de diamante, el forro del techo oscuro, el paquete Driver's de cuero Saddle en negro y el emblema de la edición limitada del 1924 son solo una parte de las características disponibles.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR*

Emblema exclusivo de la edición limitada

Llantas de aleación de 17" con corte de diamante

Tuerca antirrobo de la rueda

Paquete de exterior oscuro

Ventanillas Safari

Escalera de acceso

Cinturón de herramientas exterior

Cristal tintado termorreflectante

Caja de almacenamiento en la rueda de repuesto con cierre

Bola de remolque fija y componentes eléctricos

Estribos laterales

Paquete Rough:

- Bloqueos del diferencial delantero y trasero
- Neumático BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

* Además del equipamiento de serie del Grenadier.



INEOS | GRENADIER



GRENADIER 1924 LIMITED EDITION

EQUIPAMIENTO INTERIOR*

Emblema exclusivo de la edición limitada

Paquete Driver's de cuero Saddle en negro

Interior con acabado en verde oscuro

Forro del techo oscuro

Asientos delanteros con calefacción

Alfombrillas

Brújula con altímetro

Sistema de sonido prémium

Barras interiores funcionales

Mesa del portón

Paquete Smooth:

- Asistente de aparcamiento frontal (sensor de aparcamiento)
- Líquido caliente del limpiaparabrisas
- Cajón de almacenamiento central con cerradura
- Iluminación ambiental de las puertas e iluminación de charcos
- Puntos de recarga auxiliares
- Alarma antirrobo e inmovilizador avanzados

* Además del equipamiento de serie del Grenadier.





LA TRIALMASTER

La Trialmaster, confeccionada con algodón encerado británico de 170 gramos, cuenta con bolsillo inclinado con diseño de mapa y hombreras pivotantes y ergonómicas para mejorar el movimiento. Esta chaqueta fue creada en 1948 a petición del piloto de trial profesional irlandés, Sammy Miller. Hasta el día de hoy, sigue siendo una prenda clásica muy codiciada.



LA FIELDMASTER

Diseñada para la vida al aire libre, la hermana pequeña de la Trialmaster tiene un corte más amplio y corto, con un estilo funcional y más moderno pensado para los días de conducción.



EDITIONS

GRENADIER

Un lienzo en blanco para crear una versión perfecta para tus necesidades. Un 4x4 duro y resistente diseñado para cumplir su propósito y llegar a todo el mundo.



GRENADIER TRIALMASTER

Pensando en las condiciones todoterreno más extremas, el Grenadier Trialmaster Edition cuenta con todo lo necesario para que tus aventuras no encuentren límites.



GRENADIER FIELDMASTER

Ideal para explorar y hacer escapadas sin rumbo fijo. Llega a cualquier lugar con el Grenadier Fieldmaster Edition.



GRENADIER STATION WAGON

Todo lo necesario, nada de lo prescindible.
Elevadas capacidades y gran versatilidad
para que lo adaptes a tus necesidades.

Utility Wagon (5 plazas) con volante a la izquierda
en la imagen, Utility Wagon (2 plazas) también
disponible. Vehículo de la imagen en Magic
Mushroom. Imagen generada por ordenador.



GRENADIER QUARTERMASTER

Todo lo necesario, nada de lo prescindible.
Elevadas capacidades y gran versatilidad
para que lo adaptes a tus necesidades.

Quartermaster (5 plazas) con
volante a la izquierda en la imagen.
Vehículo de la imagen en Magic
Mushroom. Imagen generada por
ordenador.



GRENADIER

EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Motor BMW 3.0L de seis cilindros en línea
- Transmisión automática de 8 velocidades con modo manual
- Tracción a las cuatro ruedas permanente
- Chasis de largueros con estructura de caja
- Carrocería de acero galvanizado
- Ejes rígidos delantero y trasero de Carraro
- Suspensión de muelles resistente
- Caja de transferencia de dos velocidades
- Bloqueo del diferencial central
- Placas antideslizamiento de parte delantera y trasera
- Faros LED
- Luces de carretera LED auxiliares
- Portón de dos hojas 30/70*
- Llanta de repuesto de tamaño normal
- Ganchos de remolque delanteros y traseros
- Barras de techo y tiras de protección del techo
- Asientos RECARO
- Sistema de control central
- Panel de control superior
- Botón Toot
- Off-Road Mode y Wading Mode
- Pathfinder Off-Road Navigation

Vehículo de la imagen con volante a la izquierda.
Imagen generada por ordenador.
*Solo en el Station Wagon y el Utility Wagon.





GRENADIER STATION WAGON TRIALMASTER EDITION

El Grenadier Trialmaster Edition cuenta con un equipamiento perfecto para una conducción todoterreno extrema. Da igual el terreno que encuentres, nada te detendrá con los bloqueos del diferencial delantero y trasero, los neumáticos BFGoodrich All-Terrain y la toma de aire elevada. Fija tus equipos con el cinturón de herramientas exterior o en las barras interiores funcionales. Y si quieres enchufar y usar tus aparatos, enciéndelos con el panel interruptores auxiliares de alta capacidad y la batería auxiliar.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR*

Llantas de acero de 17"

Toma de aire elevada

Cinturón de herramientas exterior

Escalera de acceso

Paquete Rough:

- Bloqueos del diferencial delantero y trasero
- Neumáticos BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

* Además del equipamiento de serie del Grenadier. Vehículo de la imagen con volante a la izquierda en Sela Green. Imagen generada por ordenador.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER QUARTERMASTER TRIALMASTER EDITION

El Grenadier Trialmaster Edition cuenta con un equipamiento perfecto para una conducción todoterreno extrema. Da igual el terreno que encuentres, nada te detendrá con los bloqueos del diferencial delantero y trasero, los neumáticos BFGoodrich All-Terrain y la toma de aire elevada. Fija tus equipos con el cinturón de herramientas exterior o en las barras interiores funcionales. Y si quieres enchufar y usar tus aparatos, enciéndelos con el panel interruptores auxiliares de alta capacidad y la batería auxiliar.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR*

Llantas de acero de 17"

Toma de aire elevada

Cinturón de herramientas exterior

Barras utilitarias del espacio de carga

Caja de carga

Paquete Rough:

- Bloqueos del diferencial delantero y trasero
- Neumáticos BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

* Además del equipamiento de serie del Grenadier.
Vehículo de la imagen con volante a la izquierda
en Sela Green.
Imagen generada por ordenador.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER TRIALMASTER EDITION

EQUIPAMIENTO INTERIOR*

Barras interiores funcionales**

Batería auxiliar

Preparación eléctrica y panel de interruptores auxiliares de alta capacidad

Brújula con altímetro

Power Take-Off, 400 W

Paquete Smooth:

- Cámara de visión trasera
- Asistente de aparcamiento frontal (sensor de aparcamiento)
- Retrovisores exteriores eléctricos con calefacción
- Líquido caliente del limpiaparabrisas
- Cajón de almacenamiento central con cerradura
- Iluminación ambiental de las puertas e iluminación de exterior de cortesía
- Puntos de recarga auxiliares
- Alarma antirrobo e inmovilizador avanzados

**Solo en el Station Wagon y el Utility Wagon.

* Además del equipamiento de serie del Grenadier.

Vehículo de la imagen con volante a la izquierda.

Imagen generada por ordenador.

INEOS | GRENADIER





GRENADIER STATION WAGON FIELDMASTER EDITION

El Grenadier Fieldmaster Edition ha sido equipado para todo tipo de aventuras, dentro y fuera del asfalto. Se define por su confort, estilo y refinamiento con cuero en su interior, suelo con alfombrillas y llantas de aleación de 17". Los asientos delanteros con calefacción son perfectos para los días más fríos. Y cuando brille el sol, abre o quita del todo las ventanillas Safari para una experiencia al aire libre.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR*

Llantas de aleación de 17"

Tuerca antirrobo de la rueda

Ventanillas Safari

Escalera de acceso

* Además del equipamiento de serie del Grenadier. Vehículo de la imagen con volante a la izquierda en Shale Blue. Imagen generada por ordenador. Vehículo en la imagen con llantas de aleación de 18".





GRENADIER QUARTERMASTER FIELDMASTER EDITION

El Grenadier Fieldmaster Edition ha sido equipado para todo tipo de aventuras, dentro y fuera del asfalto. Se define por su confort, estilo y refinamiento con cuero en su interior, suelo con alfombrillas y llantas de aleación de 17". Los asientos delanteros con calefacción son perfectos para los días más fríos. Y cuando brille el sol, abre o quita del todo las ventanillas Safari para una experiencia al aire libre.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR*

Llantas de aleación de 17"

Tuerca antirrobo de la rueda

Ventanillas Safari

Caja de carga



* Además del equipamiento de serie del Grenadier. Vehículo de la imagen con volante a la izquierda en Shale Blue. Imagen generada por ordenador. Vehículo en la imagen con llantas de aleación de 18".



GRENADIER FIELDMASTER EDITION

EQUIPAMIENTO INTERIOR*

Tapicería de cuero (Black o Grey/Black)

Asientos delanteros con calefacción

Alfombrillas

Brújula con altímetro

Sistema de sonido premium

Paquete Smooth:

- Cámara de visión trasera
- Asistente de aparcamiento frontal (sensor de aparcamiento)
- Retrovisores exteriores eléctricos con calefacción
- Líquido caliente del limpiaparabrisas
- Cajón de almacenamiento central con cerradura
- Iluminación ambiental de las puertas e iluminación de exterior de cortesía
- Puntos de recarga auxiliares
- Alarma antirrobo e inmovilizador avanzados

* Además del equipamiento de serie del Grenadier.
Vehículo de la imagen con volante a la izquierda.
Imagen generada por ordenador.



COLORES SÓLIDOS



BRITANNIA BLUE



SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



DEVIL RED



ELDORET BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK

COLORES METALIZADOS



STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY

TECHO EN CONTRASTE



SCOTTISH WHITE



INKY BLACK

CHASIS DE LARGUEROS EN CONTRASTE, PINTURA ELECTROSTÁTICA



BLACK



RHINO GREY*



HALO RED*

* De cada acabado opcional para el chasis de largueros que se encargue en HALO Red o Rhino Grey, INEOS Automotive donará 150 € a la organización que haya inspirado el color. Rhino Grey es un reconocimiento al apoyo que INEOS Automotive presta a The Rhino Orphanage en Sudáfrica, mientras que HALO Red rinde tributo a la colaboración entre la empresa y The HALO Trust durante el desarrollo de su resistente 4x4.

RUEDAS

17" DE ACERO



18" DE ACERO



17" DE ALEACIÓN



18" DE ALEACIÓN



NEUMÁTICOS

NEUMÁTICO BRIDGESTONE
ALL-TERRAIN



LLANTA DE 17" - 265/70R17 XL 116S
LLANTA DE 18" - 255/70R18 XL 116S

NEUMÁTICO BFGOODRICH
ALL-TERRAIN T/A K02



LLANTA DE 17" - LT265/70R17 121/118S
LLANTA DE 18" - LT255/70R18 117/114S

PAQUETE DRIVER'S

CUERO NAPPA

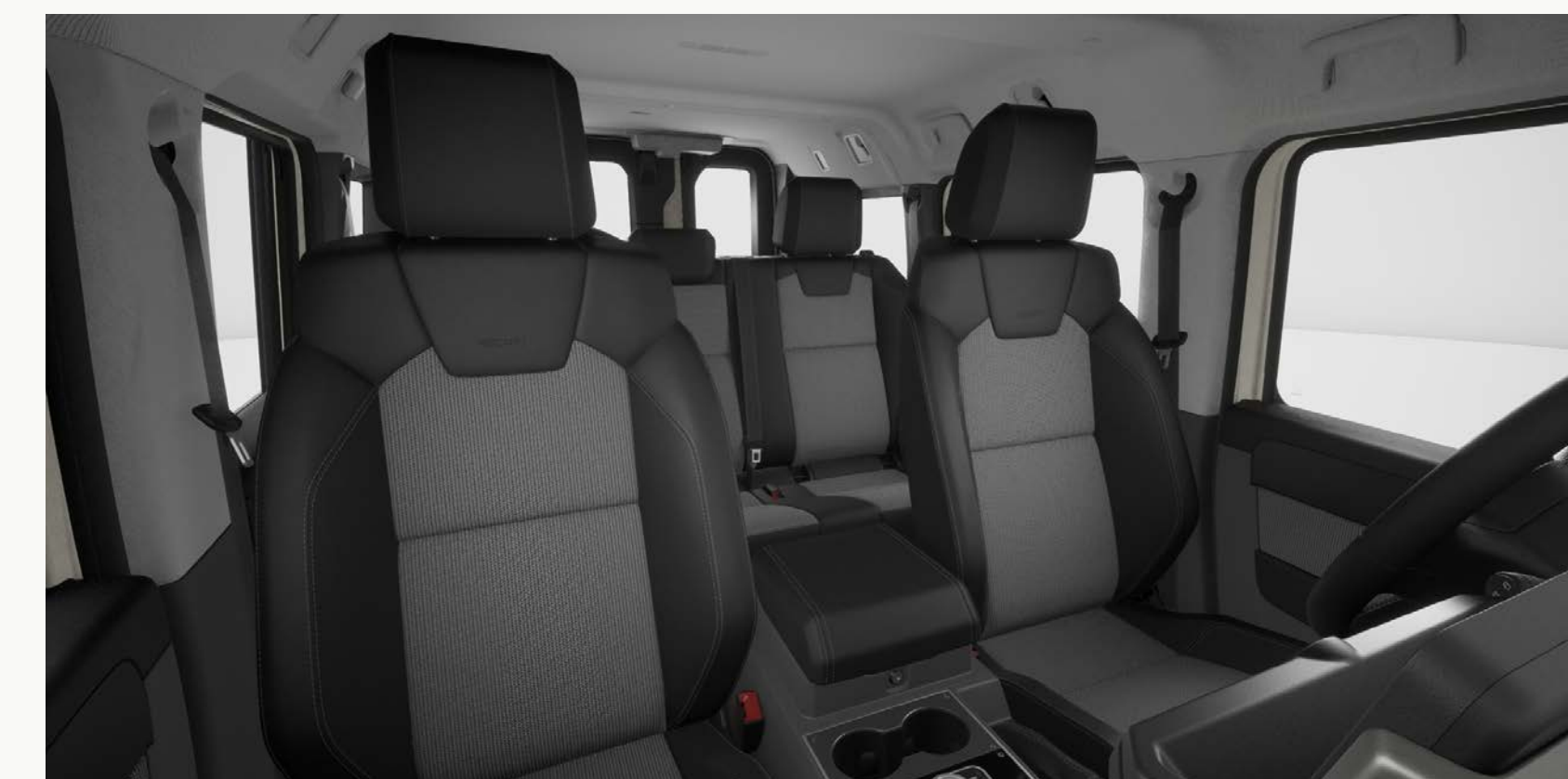


CUERO SADDLE

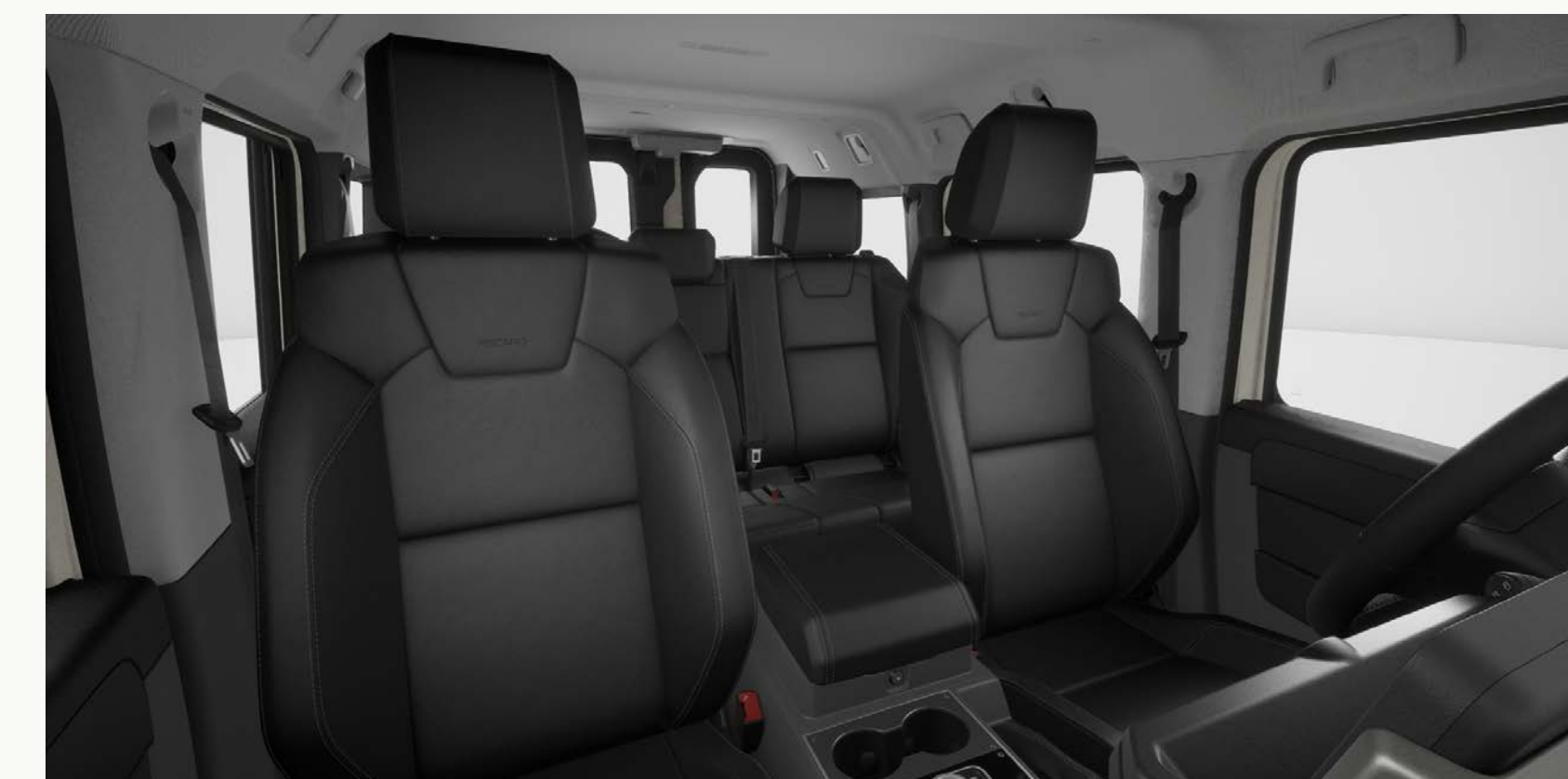


ACABADOS DEL INTERIOR

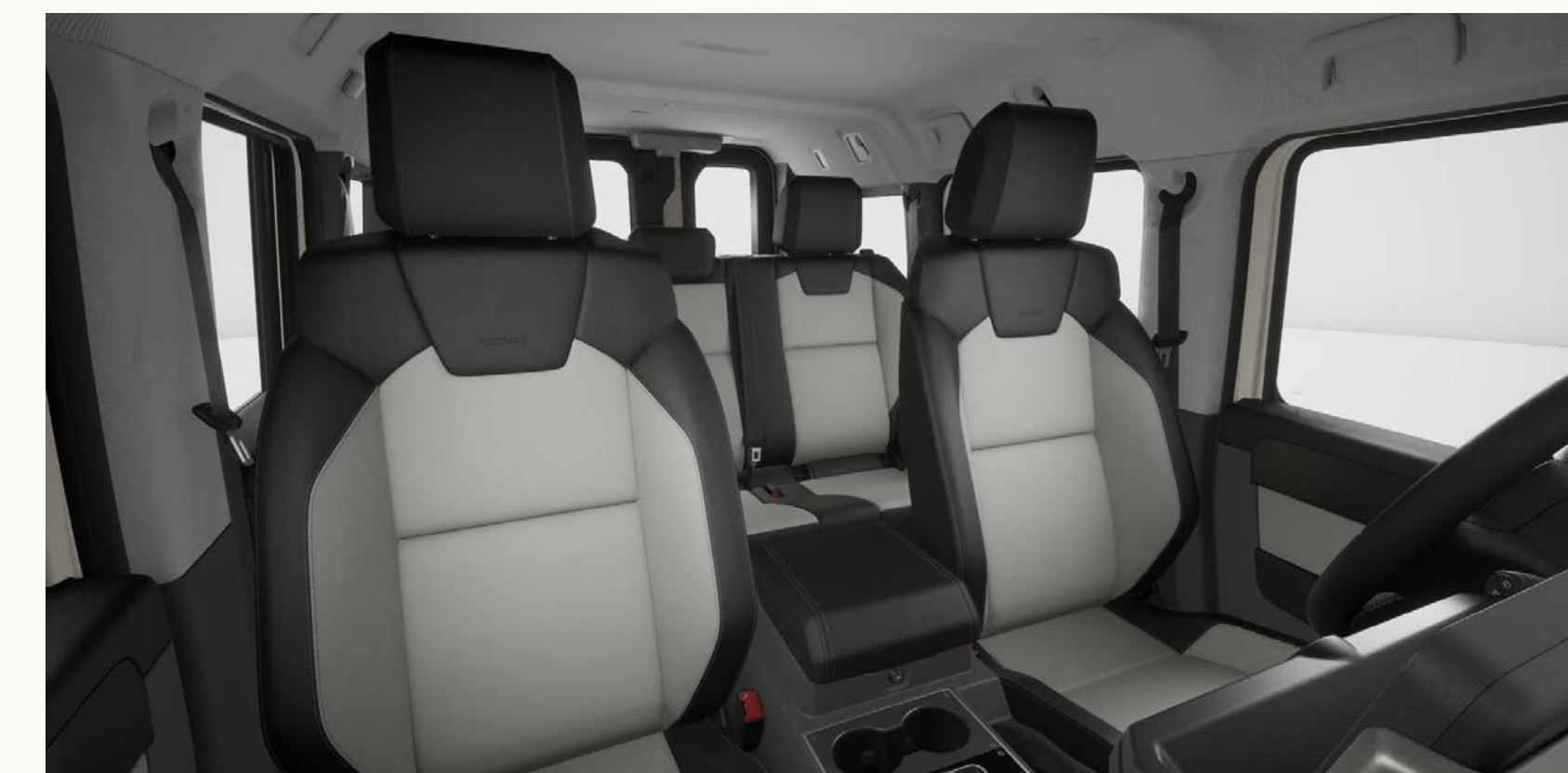
TAPICERÍA UTILITY



TAPICERÍA DE CUERO, BLACK



TAPICERÍA DE CUERO, GREY/BLACK



ACCESORIOS

Interiores y exteriores. Para cualquier trabajo, viaje o aventura. Con nuestra gama completa de accesorios, siempre tendrás todo lo que necesitas para seguir tu camino. Disponible en tu concesionario o Retail Partner local.

EXTERIOR

- Estribos laterales
- Deslizadores de roca
- Barra de luces LED
- Tuerca antirrobo de la rueda
- Prefiltro ciclónico
- Cabestrante trasero extraíble
- Kit de recuperación

INTERIOR

- Alfombrillas de goma
- Alfombrillas
- Fundas de los asientos delanteros
- Fundas de los asientos traseros
- Organizador del equipaje
- Red de almacenamiento
- Anillas de amarre de desenganche rápido (x 4)

ACCESORIOS PARA STATION WAGON/UTILITY WAGON

- Barras portaequipajes (1,8 m)
- Barras portaequipajes (2,4 m)
- Mesa del portón
- Sistema de gestión de la carga
- Barrera de carga
- Separador de espacio de carga
- Red divisora del espacio de carga

TECHO

- Barras portaequipajes trasversales
- Soporte de la rueda de repuesto
- Soporte de Hi-Lift Jack
- Soportes de escuadra de carga
- Portatablas de surf
- Abrazadera de herramientas
- Soportes laterales de placas de arena
- Soportes planos de placas de arena
- Soporte de luz de trabajo
- Soporte de antena plegable
- Toldo lateral Batwing
- Anillas de techo
- Cable de bloqueo de seguridad
- Correas de carga
- Cofre
- Soporte de kayak de techo, apoyos
- Soporte de kayak de techo, posición inclinada
- Portabicicletas
- Portaesquí y portatablas de snowboard
- Soporte de carga ajustable
- Pala de gran resistencia

ACCESORIOS ESPECÍFICOS para el QUARTERMASTER

- Barras portaequipajes (1,8 m)
- Chasis y lona del espacio de carga
- Barras portaequipajes trasversales del espacio de carga
- Cubierta tonneau de rodillos
- Barras utilitarias del espacio de carga



EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS EXTERIORES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
COLOR DE LA CARROCERÍA			
PINTURA SÓLIDA			
Britannia Blue	^	^	^
Scottish White	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^
Devil Red	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^
Sela Green	^	^	^
Inky Black	^	^	^
PINTURA METÁLICA			
Sterling Silver	^	^	^
Shale Blue	^	^	^
Queen's Red	^	^	^
Donny Grey	^	^	^
TECHO EN CONTRASTE			
TECHO EN CONTRASTE, PINTADO			
Scottish White (sólido)	^	^	^
Inky Black (sólido)	^	^	^
CHASIS EN CONTRASTE, PINTURA ELECTROSTÁTICA			
Black	^	^	^
HALO Red*	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
COLOR DE LA CARROCERÍA			
PINTURA SÓLIDA			
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
PINTURA METÁLICA			
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
TECHO EN CONTRASTE			
TECHO EN CONTRASTE, PINTADO			
	^	^	^
	^	^	^
CHASIS EN CONTRASTE, PINTURA ELECTROSTÁTICA			
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^

^ De serie ^ Disponible ^ Opción ^ Accesorio

* De cada acabado opcional para el chasis de largueros que se encargue en HALO Red o Rhino Grey, INEOS Automotive donará 150 € a la organización que haya inspirado el color. Rhino Grey es un reconocimiento al apoyo que INEOS Automotive presta a The Rhino Orphanage en Sudáfrica, mientras que HALO Red rinde tributo a la colaboración entre la empresa y The HALO Trust durante el desarrollo de su resistente 4x4.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS EXTERIORES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
RUEDAS			
Llanta de acero de 17"	^	^	-
Llanta de acero de 18"	^	^	-
Llanta de aleación de 17"	^	^	^
Llantas de aleación de 18"	^	^	^
Tuerca antirrobo de la rueda	^	^	^
NEUMÁTICOS			
Neumático Bridgestone All-Terrain	^	-	^
Neumático BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES ADICIONALES			
Escalera de acceso ^W	^	^	^
Estribos laterales	^	^	^
Tiras protectoras	^	-	^
Cinturón de herramientas exterior*	^	^	^
Ventanillas Safari	^	^	^
Cristal tintado termorreflectante	^	^	^
Ventanillas laterales traseras ^W	^	^	^
Paneles laterales traseros ^W	^	^	^
Cubierta de la rueda de repuesto	-	^	^
Caja de almacenamiento en la rueda de repuesto con cierre	^	^	^
Caja de carga ^Q	-	-	-

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
RUEDAS			
Llanta de acero de 17"	^	^	-
Llanta de acero de 18"	^	^	-
Llanta de aleación de 17"	^	^	-
Llantas de aleación de 18"	^	^	^
Tuerca antirrobo de la rueda	^	^	^
NEUMÁTICOS			
Neumático Bridgestone All-Terrain	^	-	^
Neumático BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^
CARACTERÍSTICAS EXTERIORES ADICIONALES			
Escalera de acceso ^W	-	-	-
Estribos laterales	^	^	^
Tiras protectoras	^	-	^
Cinturón de herramientas exterior*	^	^	^
Ventanillas Safari	^	^	^
Cristal tintado termorreflectante	^	^	^
Ventanillas laterales traseras ^W	-	-	-
Paneles laterales traseros ^W	-	-	-
Cubierta de la rueda de repuesto	-	-	-
Caja de almacenamiento en la rueda de repuesto con cierre	-	-	-
Caja de carga ^Q	^	^	^

^ De serie ^ Disponible ^ Opción ^ Accesorio

^W Solo en el Station Wagon y el Utility Wagon. ^Q Solo en el Quartermaster.

* Uso limitado en carretera en función de la legislación local. Es posible que algunas características de serie sean sustituidas cuando se configure un vehículo o se seleccione un nivel de acabado.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS INTERIORES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
ASIENTOS			
Tapicería Utility	^	^	-
Tapicería de cuero, Black	^	^	^
Tapicería de cuero, Grey/Black	^	^	^
Asientos delanteros con calefacción	^	^	^
Fundas de los asientos de gran resistencia, delanteros	^	^	^
Fundas de los asientos de gran resistencia, traseros	^	^	^
CONFORT			
Paquete Driver's de cuero Nappa	^	^	^
Paquete Driver's de cuero Saddle	^	^	^
Bandeja central de almacenamiento	^	-	-
Cajón de almacenamiento central con cerradura	^	^	^
SUELO			
Suelo funcional de alta resistencia con válvula de drenaje	^	^	^
Suelo con moqueta	^	^	^
Alfombrillas de goma	^	^	^
Alfombrillas	^	^	^

^ De serie ^ Disponible ^ Opción ^ Accesorio

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
ASIENTOS			
Tapicería Utility	^	^	-
Tapicería de cuero, Black	^	^	^
Tapicería de cuero, Grey/Black	^	^	^
Asientos delanteros con calefacción	^	^	^
Fundas de los asientos de gran resistencia, delanteros	^	^	^
Fundas de los asientos de gran resistencia, traseros	^	^	^
CONFORT			
Paquete Driver's de cuero Nappa	^	^	^
Paquete Driver's de cuero Saddle	^	^	^
Bandeja central de almacenamiento	^	-	-
Cajón de almacenamiento central con cerradura	^	^	^
SUELO			
Suelo funcional de alta resistencia con válvula de drenaje	^	^	^
Suelo con moqueta	^	^	^
Alfombrillas de goma	^	^	^
Alfombrillas	^	^	^

EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS FUNCIONALES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
PAQUETES						
PAQUETE ROUGH - Bloqueos del diferencial delantero y trasero - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^	^	^	^
PAQUETE SMOOTH - Cámara de visión trasera - Asistente de aparcamiento frontal (sensor de aparcamiento) - Retrovisores exteriores eléctricos con calefacción - Líquido caliente del limpiaparabrisas - Cajón de almacenamiento central con cerradura - Iluminación ambiental de las puertas e iluminación de exterior de cortesía - Puntos de recarga auxiliares - Alarma antirrobo e inmovilizador avanzados	^	^	^	^	^	^
INFOENTRETENIMIENTO						
Sistema de Sonido Premium	^	-	^	^	-	^
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE						
Separador diésel/agua	^	^	^	^	^	^
Filtro de combustible de gasolina	^	^	^	^	^	^

^ De serie ^ Disponible ^ Opción ^ Accesorio

EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS FUNCIONALES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
CAPACIDADES TODOTERRENO			
Bloqueo del diferencial central	^	^	^
Bloqueos del diferencial delantero y trasero	^	^	^
Protección de los bajos	^	^	^
Toma de aire elevada	^	^	^
Prefiltro ciclónico	^	^	^
Deslizadores de roca	^	^	^
Barra de luces LED	^	^	^
CABESTRANTE Y REMOLQUE			
Cabestrante integrado de gran resistencia, 5,5 T	^	^	^
Cabestrante trasero extraíble	^	^	^
Kit de recuperación	^	^	^
Pala de gran resistencia	^	^	^
Bola de remolque fija y componentes eléctricos	^	^	^
Bola de remolque de 50 mm, abrazadera y componentes electrónicos	^	-	-
POTENCIA			
Puntos de recarga auxiliares	^	^	^
Batería auxiliar	^	^	-
Preparación eléctrica y panel de interruptores auxiliares de alta capacidad	^	^	^
Power Take-Off, 400 W	^	^	-

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
CAPACIDADES TODOTERRENO			
Bloqueo del diferencial central	^	^	^
Bloqueos del diferencial delantero y trasero	^	^	^
Protección de los bajos	^	^	^
Toma de aire elevada	^	^	^
Prefiltro ciclónico	^	^	^
Deslizadores de roca	^	^	^
Barra de luces LED	^	^	^
CABESTRANTE Y REMOLQUE			
Cabestrante integrado de gran resistencia, 5,5 T	^	^	^
Cabestrante trasero extraíble	^	^	^
Kit de recuperación	^	^	^
Pala de gran resistencia	^	^	^
Bola de remolque fija y componentes eléctricos	^	^	^
Bola de remolque de 50 mm, abrazadera y componentes electrónicos	^	^	^
POTENCIA			
Puntos de recarga auxiliares	^	^	^
Batería auxiliar	^	^	-
Preparación eléctrica y panel de interruptores auxiliares de alta capacidad	^	^	^
Power Take-Off, 400 W	^	^	-

^ De serie ^ Disponible ^ Opción ^ Accesorio

EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS FUNCIONALES

UTILITY WAGON/STATION WAGON

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
CARGA			
Barras interiores funcionales	^	^	^
Barras utilitarias del espacio de carga	-	-	-
Sistema de gestión de la carga	^	^	^
Mesa del portón ^W	^	^	^
Barrera de carga ^W	^	^	^
Separador de espacio de carga ^W	^	^	^
Organizador del equipaje	^	^	^
Red divisora del espacio de carga ^W	^	^	^
Red de almacenamiento	^	^	^
Anillas de amarre de desenganche rápido	^	^	^
Chasis y lona del espacio de carga ^Q	-	-	-
Barras portaequipajes trasversales del espacio de carga ^Q	-	-	-
Cubierta tonneau de rodillos ^P	-	-	-

SEGURIDAD, PROTECCIÓN Y FUNCIONALIDAD

Sistemas avanzados de alarma antirrobo e inmovilizador	^	^	^
Asistente de aparcamiento trasero (sensor de aparcamiento)	^	^	^
Asistente de aparcamiento frontal (sensor de aparcamiento)	^	^	^
Cámara de visión trasera	^	^	^
Retrovisores exteriores eléctricos con calefacción	^	^	^
Líquido caliente del limpiaparabrisas	^	^	^
Kit de emergencia en carretera	^	^	^
Kit de emergencia en carretera Plus	^	^	^
Paquete fumador	^	^	^
Brújula con altímetro	^	^	^

QUARTERMASTER

	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
	-	-	-
	^	^	^
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	^	^	^
	-	-	-
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^

	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^
	^	^	^

RENDIMIENTO

	GASOLINA	DIÉSEL
SISTEMA DE PROPULSIÓN		
Motor	BMW B58	BMW B57
Cilindros y disposición del motor	6 (en línea)	6 (en línea)
Válvulas	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Inyección de combustible	Inyección Directa	Inyección Directa Common Rail
Cilindrada [cc]	2.998	2.993
Diámetro x carrera de los cilindros [mm]	82 x 94,6	84 x 90
Relación de compresión	11,0:1	16,5:1
Potencia máxima [kW]	210 (4.750 rpm)	183 (3.250-4.200 rpm)
Potencia máxima [CV]	286 (4.750 rpm)	249 (3.250-4.200 rpm)
Par máximo [Nm]	450 (1.750-4.000 rpm)	550 (1.250-3.000 rpm)
Transmisión	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Número de marchas (automáticas)	8	8
Relación de transmisión	2,5:1	2,5:1

RENDIMIENTO

Velocidad máxima [km/h]	160	160
Aceleración: 0-100 km/h [s]	8.8	9.8

	UTILITY WAGON – 2 PLAZAS		UTILITY WAGON – 5 PLAZAS		STATION WAGON – BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER – 5 PLAZAS	
	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Consumo de combustible [l/100 km]	14,4-14,9	10,9-12,1	14,4-14,9	10,9-12,1	14,4-14,9	10,5-12,2	14,4-14,9	10,9 - 12,1
Emisiones de CO2 [g/km]	325 - 336	268 - 317	325 - 336	286 - 317	325 - 336	276 - 319	325 - 336	286 - 317
Monóxido de carbono, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4	259,9	88,4
Óxidos de nitrógeno, NOx [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2	15,4	24,0
Hidrocarburos (THC) y óxidos de nitrógeno (NOx) [mg/km]	-	39,2	-	39,2	-	39,6	-	39,2
Hidrocarburos totales (HCT) [mg/km]	18	15,7	18	15,7	18	16,6	18	15,7
Hidrocarburos no metánicos (HCNM) [mg/km]	15,7	-	15,7	-	15,7	-	15,7	-
Masa de Partículas [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68	2,03	0,88
Número de partículas (PN) [#·1011/km]	0,54	0,01	0,54	0,01	0,54	0,01	0,54	0,01

SUSPENSIÓN Y FRENOS

Suspensión delantera	5 brazos con muelles helicoidales
Suspensión trasera	5 brazos con muelles helicoidales
Eje delantero	Eje rígido
Eje trasero	Eje rígido
Frenos delanteros	Disco ventilado
Frenos traseros	Disco macizo
Diámetro de disco de freno delantero [mm]	316
Diámetro de disco de freno trasero [mm]	305
Pinzas delanteras	Doble pistón
Pinzas traseras	Un pistón

DIRECCIÓN

	UTILITY/STATION WAGON	QUARTERMASTER
Sistema de dirección	Dirección asistida hidráulica	
Radio de giro [m]	13,5	14,5

ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

	GASOLINA	DIÉSEL
Calidad del combustible (azufre) [ppm]	30	50
Capacidad de combustible [l]	90	90
Capacidad de AdBlue [l]	-	17

DIMENSIONES EXTERIORES DEL STATION WAGON Y UTILITY WAGON

DIMENSIONES EXTERIORES	STATION WAGON
Longitud (incluida la rueda de repuesto) [mm]	4.895
Ancho con retrovisores [mm]	2.146
Ancho sin retrovisores [mm]	1.930
Altura del vehículo [mm]*	2.050
Ancho de vías [mm]	1.645
Voladizo delantero [mm]	887
Voladizo trasero [mm]	874
Batalla [mm]	2.922

GEOMETRÍA TODOTERRENO*	STATION WAGON
Distancia al suelo [mm]	264
Ángulo de ataque [°]	35,5
Ángulo ventral [°]	28,2
Ángulo de salida [°]	36,1
Capacidad de pendiente [°]	45
Profundidad de vadeo [mm]	800
Articulación del eje delantero [°]	9
Articulación del eje trasero [°]	12



LEYENDA

Ángulo de ataque	A
Ángulo de salida	B
Ángulo ventral	C
Distancia al suelo	D
Profundidad de vadeo	E

* Medición con peso en vacío.

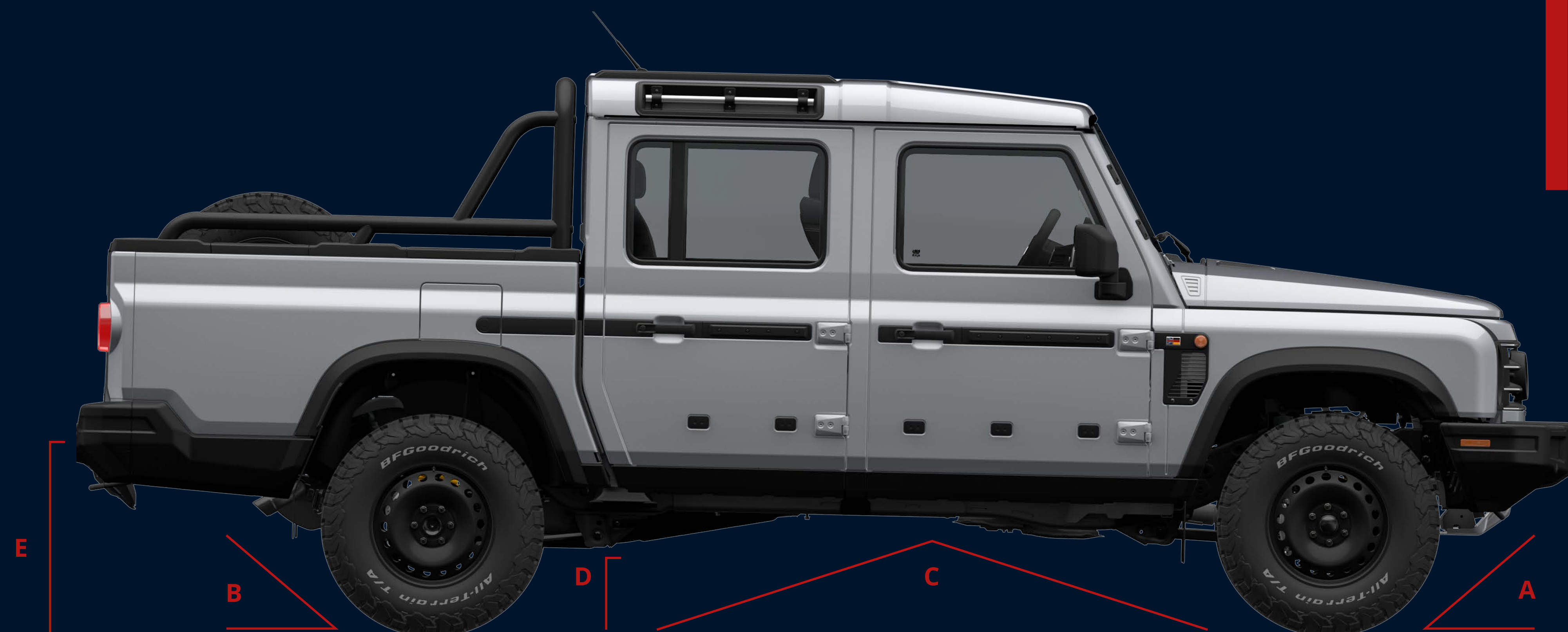
** Varía según la carga del vehículo.

Una conducción todoterreno requiere una experiencia y una formación avanzadas, ya que puede provocar daños materiales y/o lesiones. Revisa siempre el vehículo, la ruta y las condiciones del trayecto antes de iniciar tu viaje. El uso de accesorios adicionales puede afectar a las dimensiones exteriores y a la geometría todoterreno.

DIMENSIONES EXTERIORES DEL QUARTERMASTER

DIMENSIONES EXTERIORES	QUARTERMASTER
Longitud [mm]	5.440
Ancho con retrovisores [mm]	2.146
Ancho sin retrovisores [mm]	1.945
Altura del vehículo [mm]*	2.019
Ancho de vías [mm]	1.645
Voladizo delantero [mm]	887
Voladizo trasero [mm]	1.328
Batalla [mm]	3.227

GEOMETRÍA TODOTERRENO*	QUARTERMASTER
Distancia al suelo [mm]	264
Ángulo de ataque [°]	35,5
Ángulo ventral [°]	26,2
Ángulo de salida [°]	22,6
Capacidad de pendiente [°]	45
Profundidad de vadeo [mm]	800
Articulación del eje delantero [°]	9
Articulación del eje trasero [°]	12



LEYENDA

Ángulo de ataque	A
Ángulo de salida	B
Ángulo ventral	C
Distancia al suelo	D
Profundidad de vadeo	E

* Medición con peso en vacío.

** Varía según la carga del vehículo.

Una conducción todoterreno requiere una experiencia y una formación avanzadas, ya que puede provocar daños materiales y/o lesiones. Revisa siempre el vehículo, la ruta y las condiciones del trayecto antes de iniciar tu viaje. El uso de accesorios adicionales puede afectar a las dimensiones exteriores y a la geometría todoterreno.

CAPACIDAD DE CARGA

	UTILITY WAGON - 2 PLAZAS		UTILITY WAGON - 5 PLAZAS		STATION WAGON - BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER - 5 PLAZAS	
	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL	GASOLINA	DIÉSEL

PESOS

Peso bruto del vehículo [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Peso en vacío (sin conductor) [kg]*	2.629	2.704	2.665	2.740	2.741 ¹ -2.678 ²	2.816 ¹ -2.753 ²	2.665	2.740
Carga útil máxima (sin conductor) [kg]*	871	796	835	760	759 ¹ - 822 ²	684 ¹ - 747 ²	835	760
Carga dinámica de techo [kg]**	150	150	150	150	150	150	120	120
Carga estática de techo [kg]**	420	420	420	420	420	420	375	375
Masa remolcable máxima sin frenos (en carretera) [kg]	750	750	750	750	750	750	750	750
Masa remolcable máxima con frenos (en carretera) [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Carga vertical máxima [kg]	350	350	350	350	350	350	350	350
Peso máximo autorizado del conjunto [kg]	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000

ESPACIO DE CARGA

Volumen máximo detrás de la 1.ª fila [l]	2.088	2.088	-	-	2.035	2.035	-	-
Volumen máximo detrás de la 2.ª fila [l]	-	-	1.255	1.255	1.152	1.152	-	-
Longitud máxima del equipaje detrás de la 1.ª fila [mm]	1.512	1.512	-	-	1.645	1.645	-	-
Longitud máxima del equipaje detrás de la 2.ª fila [mm]	-	-	890	890	799	799	-	-
Longitud del suelo detrás de la 1.ª fila [mm]	1.687	1.687	-	-	1.795	1.795	-	-
Longitud del suelo detrás de la 2.ª fila [mm]	-	-	1.062	1.062	983	983	-	-
Ancho del espacio de carga (suelo entre los pasos de rueda) [mm]	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.137	1.137
Ancho máximo del espacio de carga [mm]	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.619	1.619
Altura de carga [mm]	899	899	899	899	899	899	906	906
Altura del espacio de carga [mm]	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	-	-
Longitud del suelo de la caja del Pick-Up [mm]	-	-	-	-	-	-	1.564	1.564
Altura de la caja del Pick-Up [mm]	-	-	-	-	-	-	485	485

DIMENSIONES INTERIORES

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera [mm]	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
Espacio para la cabeza máximo en la parte trasera [mm]	-	-	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002
Espacio para las piernas máximo en la parte delantera [mm]	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera [mm]	-	-	768	768	774	774	768	768

* 90% de combustible y todos los líquidos (sin conductor). ¹ Incluye el equipamiento opcional específico del Grenadier Trialmaster Edition. ² Incluye el equipamiento opcional específico del Grenadier Fieldmaster Edition.
 **Con barras portaequipajes longitudinales de longitud completa (peso de las barras portaequipajes no incluido). 100 kg de carga estática máxima sin barras portaequipajes longitudinales o transversales.
 No se debe cargar el vehículo excediendo sus capacidades previstas. Además, cuando se cargan equipos en el techo, las características de maniobrabilidad del vehículo podrían verse alteradas.
 Antes de usar la función de remolque, consulta el manual del propietario o tu Retail Partner más cercano para obtener más información.

FINANCIACIÓN

Nuestros Retail Partners en toda España están a tu entera disposición si necesitas asesoramiento experto, quieres una prueba de conducción o si prefieres realizar la compra en persona. Trabajamos con ellos porque entienden de verdad el mundo de los todoterrenos. Todos ellos cuentan con la formación y el soporte de nuestros equipos técnicos y de INEOS Automotive HQ. Puedes encontrar tu Retail Partner más cercano en nuestro [mapa online](#).

¿Quieres comprarlo? Personaliza tu Grenadier en nuestro [configurador online](#), donde encontrarás todo el equipamiento opcional y accesorios. Cuando finalices tu especificación, deberás pagar

un depósito de 2.500 €* para reservar tu puesto en la lista de fabricación. Además, podrás examinar las opciones disponibles de financiación y de entrega de vehículo usado disponibles para el pago.

Si tienes un vehículo que quieres vender, usa la calculadora para ver cuánto vale si lo entregas como parte de la compra. Añade este importe a tu depósito en nuestra calculadora de financiación y verás cuánto serían las mensualidades. Te ponemos a tu disposición planes de compra personales y empresariales:

PERSONAL

- Compra a plazos
- Compra a plazos reducidos con cuota final elevada
- Compra a plazos con cuota de valor futuro mínimo garantizado
- Renting

EMPRESAS

- Renting
- Compra a plazos
- Leasing

* Esta cantidad es totalmente reembolsable hasta que se acerque la fecha de producción que tienes reservada, momento en que firmarás el contrato.

Para más información, visita nuestro sitio web [Cómo comprar](#).





MANTENIMIENTO GARANTÍA

Nuestros Retail Partners y los centros seleccionados de Bosch Car Service se encargarán de realizar las revisiones anuales periódicas. Nos hemos propuesto que la mayoría de nuestros clientes estén a menos de 50 km de un taller autorizado, o de un centro donde se presten nuestros servicios y se realicen reparaciones.

Sabemos que es posible que quieras hacer algunos trabajos del vehículo por tu cuenta, así que hemos hecho el vehículo para que sea más fácil realizar reparaciones o el mantenimiento dentro y fuera. Con el Manual del Propietario y los manuales online, las revisiones y el mantenimiento serán tremendamente fáciles. Y si necesitas más soporte técnico, lo encontrarás en INEOS HQ.

La durabilidad y la fiabilidad son los componentes más importantes del Grenadier. Tenemos confianza absoluta en su ingeniería, ya que hemos sometido sus capacidades y su calidad a duras pruebas en más de 1,8 millones de kilómetros. Por eso, hemos creado un paquete de garantía integral.

RESUMEN

Garantía de fabricante	5 años -Kilometraje ilimitado
Pintura	3 años
Antiperforación en todo el vehículo	12 años
Accesorios	3 años

RECAMBIOS

Los clientes que dependen de su Grenadier no pueden permitirse paradas costosas. Así que estamos tratando de lograr entregas de recambios en 24 horas gracias a una sede logística europea central, a nuestros centros regionales y a nuestros socios logísticos.

Hemos pensado también cómo ayudarte a ti y a tu Grenadier en cualquier circunstancia. Por eso, donde quiera que estés, puedes confiar en nuestra **entrega de recambios en zonas remotas, técnicos fuera de la red y soporte online de INEOS HQ.**

ÚNETE A NUESTRO SQUADRON

Cuando uno se abre paso por un nuevo camino, es mejor hacerlo en compañía. Únete a nuestro Squadron, nuestra comunidad interna de conductores, donde podrás disfrutar de nuevos productos y experiencias antes que nadie. Además, tendrás acceso exclusivo a eventos todoterreno del Grenadier. Podrás adquirir nuevos artículos promocionales, accesorios y mejoras antes de que se pongan a disposición del público. Y podrás conocer toda la acción entre bastidores de este 4x4 hecho para cumplir su propósito.



LA FÁBRICA PERFECTA

Desde el primer momento hemos sabido qué querías que fuera el Grenadier. Un todoterreno resistente y capaz diseñado para realizar los trabajos más difíciles. Un 4x4 montado por expertos con la calidad máxima de construcción y la ingeniería excepcional que esperas. Y un vehículo hecho para durar que se fabricara en un avanzado centro. Hemos invertido otros 50 millones de euros en un nuevo taller de pintura, un taller de carrocería totalmente automatizado y un nuevo centro de

calidad en nuestra fábrica puntera en Hambach, Francia. Se extiende 210.000 m², donde trabajan 1.000 expertos con una reputación envidiable en cuanto a calidad. Además, acumulan 20.000 horas de formación específica para el Grenadier. En primer lugar, fabricaron los prototipos de producción y ahora están en la línea haciendo los Grenadiers para nuestros clientes.

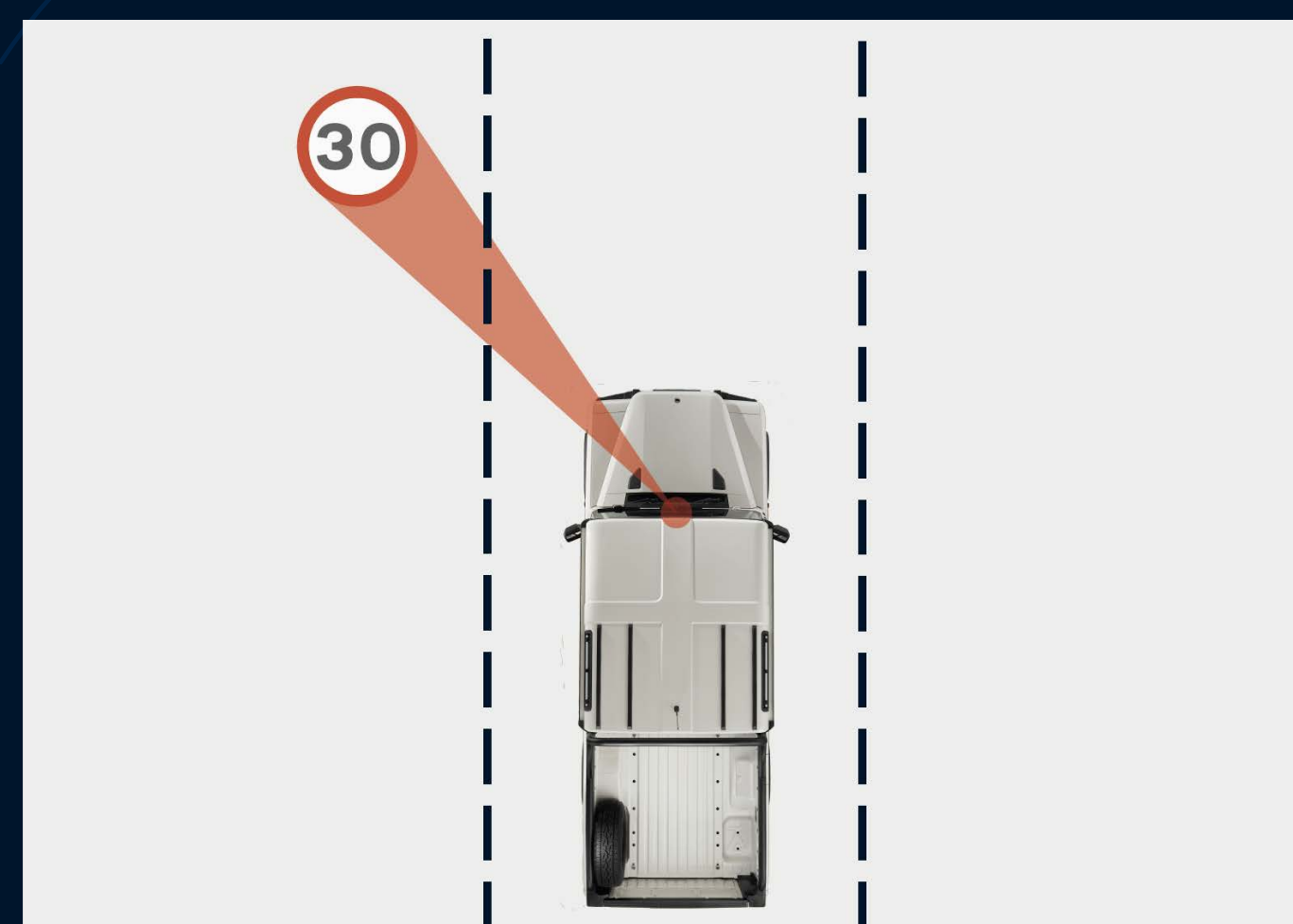


“ EN HAMBACH HEMOS ENCONTRADO EL CENTRO IDEAL CON LA EXPERIENCIA Y LA EXCELENCIA EN INGENIERÍA QUE NECESITÁBAMOS PARA PRODUCIR LOS VEHÍCULOS DE CALIDAD QUE IDEAMOS DESDE UN PRINCIPIO. ”

LYNN CALDER
CEO DE INEOS AUTOMOTIVE

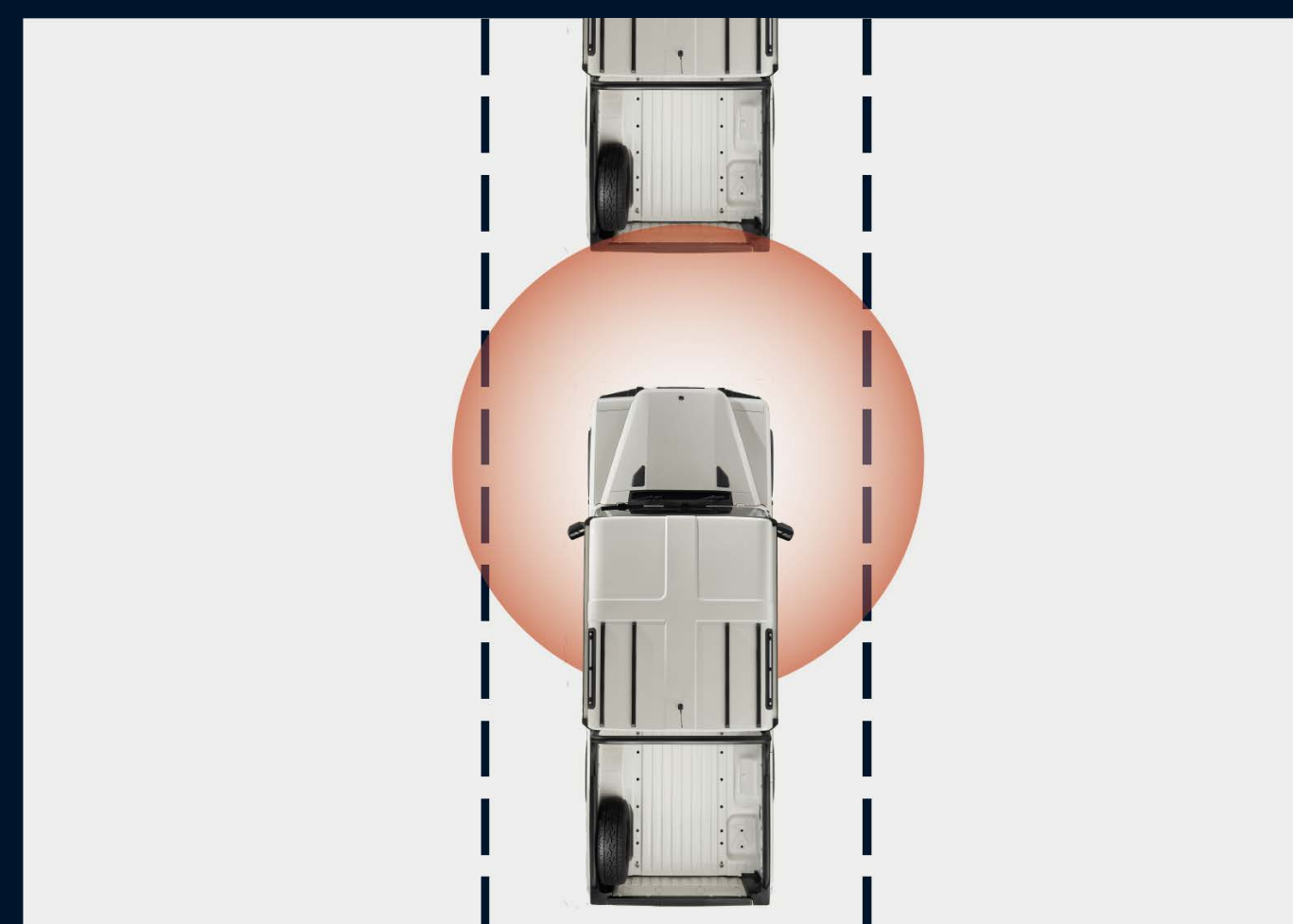
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMAS



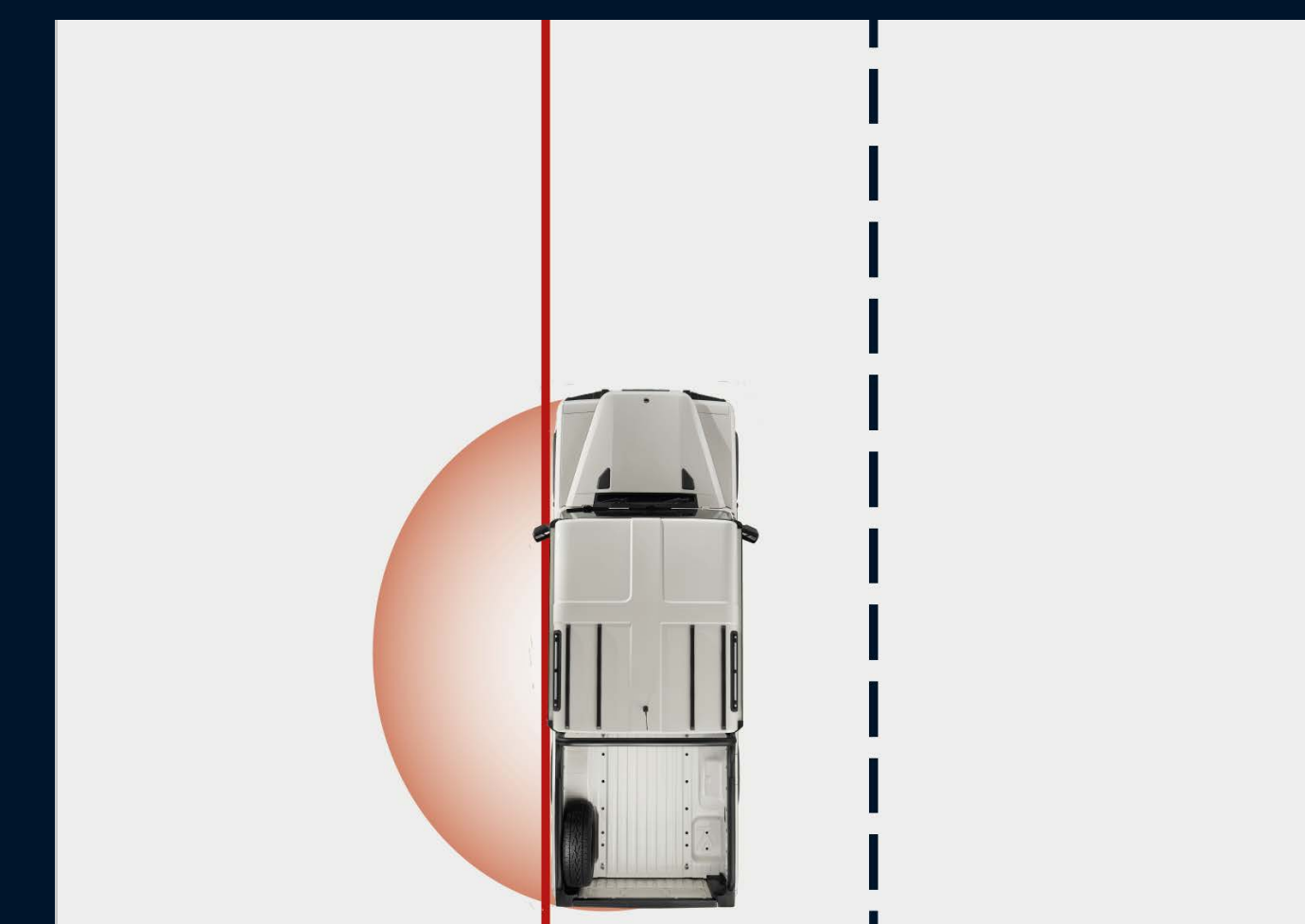
ASISTENTE DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Asiste al conductor para que respete los límites de velocidad. El vehículo recibe información sobre la velocidad de mapas y señales de tráfico, y avisa al conductor cuando supera el límite de velocidad.*



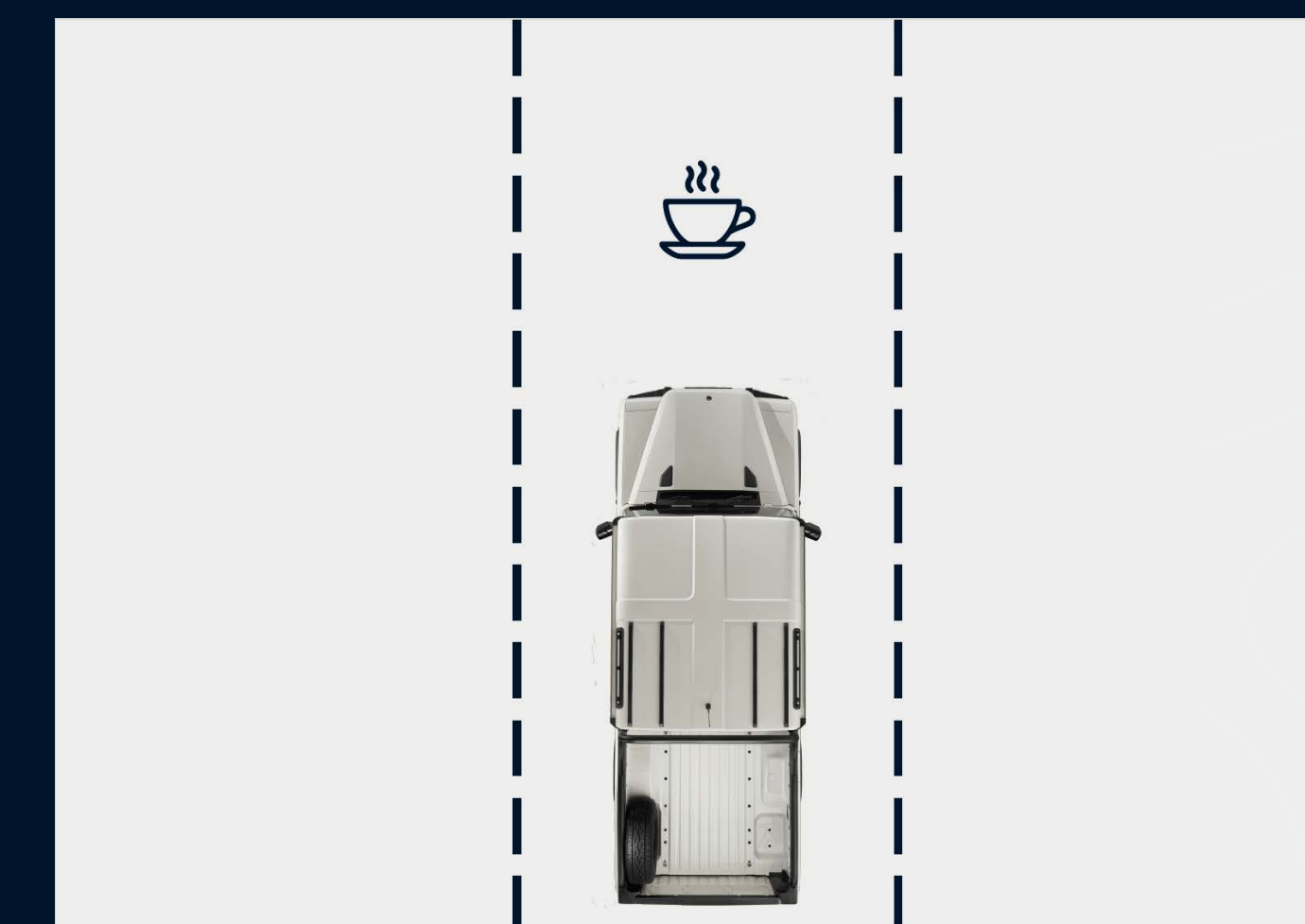
SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA (AEB)

El sistema AEB supervisa el entorno e interviene de forma automática para frenar el vehículo sin que interactúe el conductor si detecta que hay probabilidad de que se produzca un impacto.*



ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL

Emite una alerta sonora y visual para avisar al conductor cuando está a punto de invadir la línea del carril si no ha activado el intermitente.*



DETECTOR DE FATIGA

Supervisa la fatiga del conductor y, si detecta que el conductor está somnoliento, le alerta con un aviso sonoro y visual para recomendarle que haga una pausa.*

El rendimiento de los ADAS puede verse reducido a causa de las condiciones meteorológicas, obstrucciones y/o daños que interfieran con los sensores y cámaras. Estos sistemas han sido diseñados exclusivamente para asistir al conductor, por lo que este es responsable del control total del vehículo en cualquier situación.

* El sistema no reacciona con motocicletas, ciclistas, peatones y animales.

Cuando llegue el modelo del 2024, todos los productos del Grenadier (en función del mercado) estarán equipados de serie con los sistemas de asistencia a la conducción.



Las representaciones escritas o visuales (incluidos colores, imágenes generadas por ordenador y fotografías) del vehículo en este catálogo pueden diferir de los modelos de producción y estarán sujetas a cambios sin previo aviso. INEOS se reserva el derecho a actualizar la oferta de sus productos, lo que incluye especificaciones, equipamiento opcional y accesorios. Por tanto, los precios y las especificaciones que se muestran en (la lista de precios/el catálogo/el sitio web/el configurador) son orientativos y es posible que no reflejen la oferta o la disponibilidad actuales. La información y los precios proporcionados no constituyen una oferta de venta de ningún vehículo concreto con un precio o especificación concretos. Las características opcionales, los accesorios y su disponibilidad pueden variar según el vehículo (clasificación del vehículo y sistema de propulsión) y el país, y pueden necesitar la instalación de otras características para equiparlas. Es posible que algunas características de serie sean sustituidas cuando se configure un vehículo o se seleccione un nivel de acabado. Ponte en contacto con tu Retail Partner para obtener más información o configurar tu vehículo online. Los periodos de garantía que ofrece INEOS para ciertas características pueden estar limitados y variar en los plazos. Consulta las condiciones de garantía de fabricantes de INEOS Automotive para obtener información sobre las variaciones y excepciones. Las imágenes incluidas son del vehículo de prototipo. Es posible que algunas características no sean representativas de las especificaciones del vehículo final. Todos los modelos han sido probados según el procedimiento World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), y todas las cifras en L/100 km y en CO2 que aparecen son cifras de WLTP. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos en las pruebas de WLTP. Las cifras WLTP podrán cambiar según las especificaciones finales del vehículo. Los valores de emisiones de CO2 (diésel: 276-340g/km, gasolina: 325-370g/km) y consumo de combustible (diésel: 10.5-13.0l/100 km, gasolina: 14.4-16.3l/100 km) declaradas por INEOS son estimaciones de Ciclo Combinado. Las cifras más bajas corresponden a un vehículo básico y las más altas a un vehículo con todas las opciones y neumáticos todoterreno. Los vehículos de pasajeros (categoría M1) han sido probados con un 15% de carga útil. Los vehículos comerciales (categoría N1) han sido probados con un 28% de carga útil (la disponibilidad de la carrocería y del tren motriz pueden variar según el mercado). Las cifras proporcionadas son estimadas y pueden no reflejar las condiciones de conducción reales, dado que estos datos dependen de diferentes factores relacionados como por ejemplo, el estilo de conducción, accesorios instalados (después de su matriculación), condiciones meteorológicas, estado, uso y equipamiento del vehículo, así como el peso transportado. Los valores de CO2 finales y su posible afectación al precio final del vehículo serán confirmados por INEOS o el Agente INEOS seleccionado previa la confirmación de su pedido. Los ensayos y pruebas se realizarán de acuerdo con la legislación vigente en el momento de la homologación. Otros equipos opcionales que se ofrezcan para el vehículo podrían afectar al rendimiento, las emisiones, las dimensiones exteriores y la geometría dentro y fuera del asfalto. Si se cargan equipos en el techo, las características de maniobrabilidad del vehículo podrían verse afectadas, por lo que los usuarios no deben cargar el vehículo, el equipamiento opcional ni los accesorios (ni ninguna parte de los mismos) con una capacidad mayor a la prevista. Una conducción todoterreno y el uso de equipos relacionados (incluidos equipos opcionales y accesorios) requieren amplia formación y experiencia. Un uso incorrecto del vehículo o de otros equipos podría poner en riesgo la seguridad, y resultar en daños materiales y/o lesiones a los usuarios y/u otras personas. El usuario es responsable de comprobar el vehículo, los equipos, la ruta y las condiciones del trayecto antes de usar el vehículo. Consulte el manual del propietario, el manual o las instrucciones correspondientes a los accesorios o su Retail Partner más cercano para obtener más información. El cuero de montura de anilina no está tratado y puede sufrir manchas y decoloraciones, ya que absorbe la humedad y los aceites y se desteñirá cuando quede expuesto a la luz del sol. Debido a la naturaleza del material, no podemos incluir el paquete Driver's de cuero Saddle en nuestra garantía total del vehículo, ni tampoco asumir responsabilidad alguna por cualquier mancha, decoloración o cualquier otro defecto típico de este tipo de piel causado por las inclemencias meteorológicas o por cualquier otra razón. Al instalar el paquete Driver's de cuero Saddle estás aceptando la anterior información. Consulta los términos y condiciones de la garantía para obtener más información. La opción de cinturón de herramienta tiene un uso limitado en carretera que depende de la legislación local. Utiliza las características de a bordo solo cuando sea seguro. Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, daños materiales, lesiones o la muerte. Cumple siempre la legislación local y los límites de velocidad.